Ruimte en Wonen | Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt | Verkeer en Vervoer | Duurzaamheid | Cultuur

Regio Midden-Holland

Doen wat werkt! Dat is de kracht die Midden-Holland inbrengt.

(Propositie tbv EBZH 150126)

Midden-Holland, waarin de gemeenten Waddinxveen, Krimpenerwaard, Bodegraven-Reeuwijk, Gouda en Zuidplas samen werken, is een centraal gelegen regio waar ondernemerschap, vakmanschap en samenwerking al eeuwenlang hand in hand gaan. Met een krachtig MKB en vele sterke familiebedrijven.

Gouda werd een wereldmerk dankzij de oeroude samenwerking tussen ommeland en stad. Behalve kaas, kaarsen, aardewerk worden ook stroopwafels in talloze landen geconsumeerd. Dit is een historisch en toeristisch fenomeen, maar geen garantie voor de toekomst. Gouda en Midden-Holland moeten voortdurend op zoek naar herijking van ‘Gouda’s glorie’.

Wonen gaat goed; en de werkgelegenheid dan?

Op het oog ligt de regio er goed bij. Kijkend naar indicatoren op het gebied van brede welvaart is het een gebied waar het goed ondernemen, goed wonen en goed recreëren is. De welvaart ligt boven het landelijk gemiddelde, terwijl de werkloosheid regiobreed relatief laag is. De woonregio Midden-Holland is de snelstgroeiende regio van Zuid-Holland. Waddinxveen en Zuidplas zijn in relatieve zin de snelstgroeiende gemeenten van Nederland. Met de ontwikkeling van Cortelande worden alleen al in dit nieuw te bouwen dorp 8.000 woningen gebouwd (Eindadvies Kuijken).

We focussen onze regionale inzet, via onze economische agenda op vier speerpunten:

-“Custom made”: technisch en modern vakmanschap in de innovatieve maakindustrie

-Bodem & Technologie: Midden-Holland als innovatiecentrum voor bouwen in moeilijke bodem (& water)omstandigheden

-Zorgtechnologie: ontwikkelen van toepassingen voor domotica en langer thuis wonen

-Midden-Holland als ‘best practice' in transport, logistiek en distributie. Er is meer te zeggen. Want ruimte is een grote uitdaging. Na de ontwikkeling van Gouwepark I (2006) is er ***geen regionaal bedrijfsterrein meer gerealiseerd.*** Binnen gemeenten is er wel nieuwe bedrijvigheid gerealiseerd, zoals het logistieke cluster in Waddinxveen en de beperkte uitbreiding in Schoonhoven en Bergambacht. En we werken hard aan slimmer ruimtegebruik, ook op bedrijventerreinen. Er is echter nog geen concreet zicht op een Gouwepark II of Rijnhoek II. Dit soort moderne bedrijventerreinen zijn cruciaal voor onze groeiende regio.

In 2025 is de regionale kantoorvisie afgerond. Ook ons kantorenlandschap vraagt een impuls. Oude kantoren en leegstand zijn succesvol verwijderd afgelopen jaren. We hebben een opgave om te zorgen dat er, op de juiste plek, ruimte komt voor nieuwe moderne kantoren om in de toekomstige uitbreidingsvraag te voorzien. Dat moeten we inpassen in de directe nabijheid van het HOV-knooppunt in de regio, station Gouda. De ruimtelijk inpassing hiervan, in samenhang met andere functies, zoals onderwijs en wonen, creëert een grote stedenbouwkundige opgave. Hiermee versterken we ook de kracht van onze binnenstad.

Ambitie is om in afstemming met PZH te komen tot een samenhangend regionaal Omgevingsprogramma werklocaties, waarin meer in integraliteit (kantoren, bedrijventerreinen, glas, landbouw, retail) en intergemeentelijke samenhang kan worden gestuurd op een adequaat aantal, eigentijdse werklocaties. Hierdoor ontstaan krachtigere clusters, en kan in Midden-Holland ruimte ontstaan voor het inpassen van passende bedrijvigheid, die in andere economische clusters geen ruimte vindt – een vraagstuk dat ook prominent op de BOEZHD tafel ligt en waarover ook overleg gevoerd wordt met het Havenbedrijf Rotterdam.

Midden in het Groene Hart komen twee Rijkswegen, twee rivieren en twee spoorlijnen samen. Geen enkel ander gebied in Nederland ligt zo herkenbaar centraal in de Randstad, maar heeft tegelijkertijd zoveel leefomgevingskwaliteit in termen van groen, cultuurhistorisch landschap en aansprekende voorzieningen.

Het doel van de Regio Midden-Holland is om haar economische vitaliteit niet alleen te behouden, maar gericht te versterken als schakelregio tussen stedelijke economieën, onderwijs, de haven en de luchthavens. Daarmee wil de regio actief bijdragen aan de brede welvaart en het innovatievermogen van de Nederlandse, Europese en mondiale economie, (Technolution, Grijparmen van Stinis en Trapliften van Otolift) en zorgen voor een duurzame aansluiting op de dynamiek van omliggende stedelijke gebieden. Denk aan onze inzet rondom ‘bodem&water sturend’ of defensietechnologie met een in de R&D-top gepositioneerde speler zoals Technolution. Denk aan onze zorgtechnologie met toonaangevend spelers zoals Otolift of Conscia. Denk aan data en IT van Centric, circulaire innovaties van Gouda Refractories en Kruiswijk of de grijparmen van Stinis die de havens mondiaal doen draaien. Midden Holland maakt het!

Voor de economische vitaliteit van onze provincie is het van belang om te komen tot meer samenhangende besluiten. Zuid-Holland/de zuidvleugel heeft immers veel meer potentieel dan het laat zien. Een goede “balance of power” in vertegenwoordiging EBZ met lokale en regionale bestuurders uit overheden (grote steden en de verschillende Regio’s) en bedrijven is daarbij van belang. En daarbij is onze provincie nadrukkelijk breder dan de optelsom van MRDH, Leiden en Drechtsteden. Ook het gebied rond Zoetermeer, Alphen aan den Rijn en dus Midden Holland verdient een adequate representatie!

Landelijke beleidsuitgangspunten, zoals de REV van het Rijk, de ontwerp Nota Ruimte, de Industriebrief van het kabinet en het actuele advies van de Commissie Wennink, laten zien dat de economische toekomst van Nederland vraagt om scherpe keuzes. Dit betekent het versterken van hoogwaardige clusters, zoals rond Amsterdam, Rotterdam en Eindhoven. Behalve hightec, life sciences, logistiek, energie wordt ook de maakindustrie als concurrerend en innovatief beschouwd. En aanwezige kennis, innovaties en technologie rondom wezenlijke maatschappelijke uitdagingen zoals bodemdaling en water zijn meer dan ooit benodigd om onze planeet leefbaar te houden. Kennis is koopman.

Midden-Holland als draaischijf van de Randstad beschikt over precies deze bouwstenen en is daarmee bij uitstek geschikt om een actieve rol te vervullen binnen de EBZH.. De Regio Midden Holland heeft al stappen gezet om de productie van gisteren, door deelname aan EBZH te vertalen naar de productie van morgen. Het nóg beter benutten van de kracht en dynamiek van het gebied is een belangrijk thema dat de komende jaren op de agenda staat van de Regio Midden Holland.

Strategische opgaven: waar Midden-Holland het verschil maakt:

1 Arbeidsmarkt

De arbeidsmarkt staat onder grote druk, met name in technische en toekomstgerichte beroepen. Het tekort aan gekwalificeerde vakmensen remt digitalisering, verduurzaming en innovatie en vormt daarmee een directe bedreiging voor economische groei.

De Regio Midden-Holland zet in op een skillsgerichte arbeidsmarkt, waarin leven lang ontwikkelen (LLO) centraal staat. Werkenden moeten zich blijven ontwikkelen om fit for the future te blijven, terwijl het onderwijs beter moet aansluiten op de praktijk. Samenwerking tussen VMBO, MBO, HBO en universiteiten, in nauwe verbinding met het bedrijfsleven en de overheid, is daarbij cruciaal.

Onze triple helix werkt daarin nauw samen. Binnen de regio wordt al actief gewerkt met initiatieven als de Human Capital Aanpak, Techniekpact en Competent NL. Daarnaast ontstaan concrete leer- en werkomgevingen, zoals het beoogde fieldlab ‘slappe bodem’ in Zuidplas (Campus Gouda; Nationaal Kenniscentrum Bodemdaling en Funderingen)**,** waar onderwijs, bedrijven en overheid samenwerken aan praktijkgerichte innovatie. Midden-Holland fungeert hiermee als proeftuin voor toekomstbestendig arbeidsmarktbeleid. En onze innovaties op dit vlak hebben naast direct maatschappelijke impact ook handelingspotentieel als Deltawerken ‘2.0’.

2 Energietransitie

De energietransitie is een randvoorwaarde voor economische ontwikkeling. Zonder tijdige oplossingen voor opwek, distributie en netcapaciteit komen woningbouw, bedrijventerreinen en innovatie onder druk te staan.

De Regio Midden-Holland kiest daarom voor een integrale benadering van duurzaamheid en RES-opgaven**,** waarin ruimtegebruik, energievoorziening en economische ontwikkeling in samenhang worden afgewogen. Door opwek- en verdelingsvraagstukken te verbinden, ontstaat versnelling in besluitvorming en uitvoering. Een goede informatievoorziening naar inwoners en politiek is hierbij van belang.

Innovatie speelt een sleutelrol in de energietransitie. Door samenwerking te organiseren tussen netbeheerders, universiteiten, bedrijven en onderwijsinstellingen kan de Regio Midden-Holland bijdragen aan oplossingen voor netcongestie, slimme energiesystemen en duurzame infrastructuur. Tegelijkertijd profiteren studenten en werkenden van directe aansluiting op de praktijk via stages en werkervaringsplekken.

3 Innovatievermogen en regionale ecosystemen

Het kabinet ziet groeikansen in medische technologie, machinebouw en innovaties rond de energietransitie. De Regio beschikt over een sterk en veerkrachtig netwerk van familiebedrijven en MKB-ondernemingen met een solide financiële basis. Dit maakt de regio tot een vruchtbare voedingsbodem voor innovatie. Met hands-on vakmensen uit het mbo, en stevige verbindingen met de kennisintensiteit van de G4.

Binnen de Regio werken ondernemers, overheden en onderwijsinstellingen al samen aan innovaties in logistiek, maakindustrie en bouw, onder meer via de MKB-deal. Dat doen we ook rondom genoemde thema's zoals zorg, water & bodem (regiodeal; HCA). En logistiek, waar we nauw samenwerken met andere steden rondom bijvoorbeeld 'zero emissie'. Dit bouwen we komende jaren in goede samenwerking binnen Zuid-Holland verder uit.

De Regio is landelijk koploper op het gebied van bodemdaling, fundering en water-bodem-management**.** Met de grootschalige woningbouwopgaven in onder andere Zuidplas brengen we onze positie als kennis- en innovatie-ecosysteem in deze thematiek ook concreet naar de uitvoeringspraktijk. We zijn een innovatieproeftuin, en ontwikkelen met wetenschap, onderwijs, bedrijven en overheid samen toekomstbestendige bouwmethoden. Deze expertise is niet alleen regionaal relevant, maar heeft nationale en internationale betekenis.

Innovatie is een onmisbare randvoorwaarde geworden voor economische vitaliteit en juist op dit terrein onderscheidt Midden-Holland zich nadrukkelijk. Dankzij haar centrale ligging opereert de regio niet op zichzelf, maar werkt zij structureel en doelgericht samen met omliggende gemeenten zoals Alphen aan den Rijn, Capelle aan den IJssel en Woerden en met aangrenzende regio's als Holland Rijnland, onder meer binnen programma's als NOVEX en het Groene Hart.

4 Bereikbaarheid en mobiliteit

Bereikbaarheid is essentieel voor economische vitaliteit. De centrale ligging van de Regio vraagt om robuuste verbindingen tussen steden, regio's, de haven en luchthavens.

Met de recente besluitvorming over de verbreding van de A20 ontstaat ruimte om vervolgstappen te zetten in de ontsluiting van onderliggende wegennetwerken, waaronder richting Krimpenerwaard en Bodegraven-Reeuwijk. Tegelijkertijd is versterking van het openbaar vervoer en de (snel)fietsinfrastructuur noodzakelijk om de groei van reizigersstromen als gevolg van woningbouw en economische ontwikkeling op te vangen.

De regio stelt prioriteit op de realisatie van een nieuw station (Gouda-Zuidplas), zodat de oost-westverbindingen volwaardig en gelijkwaardig benut kunnen worden. Dit is in het direct belang van onze regio, maar ook voor de verwevenheid van de MRDH met andere economische clusters in Nederland, zoals Utrecht en Arnhem/Nijmegen. Hiermee ontstaat een realistisch en aantrekkelijk alternatief voor de auto en wordt duurzame mobiliteit versterkt.

Meerwaarde samenwerking met Economic Board Zuid-Holland

De Regio Midden-Holland vormt een logische en waardevolle partner voor de EBZH vanwege haar aantrekkelijke leefomgeving met snelle verbindingen naar stedelijke voorzieningen en werkgelegenheid. En een krachtig MKB, dat samenwerkt aan maatschappelijke opgaven. Gouda vervult in de regio een herkenbare centrumfunctie, met goede voorzieningen en een concentratie

van (v)MBO-opleidingen die een brug slaan naar HBO- en WO-instellingen in Rotterdam, Den Haag en Leiden.

De samenwerking binnen EBZH kan deze kracht vergroten door kennis, netwerken en investeringen te verbinden aan concrete regionale opgaven. Midden-Holland levert daarbij niet alleen plannen, maar vooral uitvoering en impact**.**

De Regio Midden-Holland kent een stabiele bestuurscultuur en een lange traditie van samenwerking. De Regio groeit sterk in inwoneraantal, terwijl ruimte, voorzieningen en infrastructuur onder druk staan. Juist daarom werken ondernemersverenigingen, gemeenten en bestuurders samen aan hun opgaven.

Voor de samenwerking met de EBZH is het gevraagde budget beschikbaar op basis van CBS-inwoneraantallen (2025). In het jaarplan van de Regio is bestuurlijke en ambtelijke capaciteit gereserveerd om deze samenwerking actief vorm te geven. Daarnaast wordt gewerkt aan een gezamenlijke ruimtelijk-economische visie en een bijbehorende investeringsagenda.

Conclusie

Regio Midden-Holland is geografisch en mentaal de draaischijf van de Randstad. Dienend aan de belangen van de Nederlandse economie, naast de MRDH en Holland Rijnland een strategische uitvoeringsregio waar economische ambities concreet worden gemaakt. Dit is niet voldoende. Door volwaardige, zelfbewuste en gelijkwaardige samenwerking binnen de EBZH wil de Regio Midden-Holland bijdragen aan versnelling van innovatie, verduurzaming, arbeidsmarktontwikkeling en bereikbaarheid.