

Aan de leden van de gemeenteraden van de regio Midden-Holland

Datum 23 juni 2021

Contactpersoon M.Kalai

Telefoonnummer 06 53251909

E-mailadres mkalai@regiomiddenholland.nl

Uw kenmerk

Ons kenmerk 113-MH

Bijlage(n) 1

Onderwerp Actualisatie Uitvoeringsprogramma bij het Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan

Geachte raadsleden,

In deze brief informeren wij u over het proces om te komen tot een geactualiseerd Uitvoeringsprogramma van het Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan Midden-Holland (UP RVVP). Door de drukke agenda van de regionale raadsledenbijeenkomsten is het in de periode mei-juli niet gelukt om dit onderwerp met u te bespreken. Daarom nodigen wij u uit om vóór 12 juli uw ideeën of suggesties via de griffie van uw gemeente in te brengen. Na de zomer presenteren wij u het concept UP RVVP waar u ook wederom een reactie op kunt geven.

Aanleiding

Het huidige RVVP is in 2017 opgesteld. Hierin zijn de visie en beleid van de regio op het gebied van Verkeer en Vervoer omschreven. Het RVVP is toen door de gemeenteraden voor 10 jaar vastgesteld. Afsgesproken is dat de bijbehorende uitvoeringsprogramma om de 3 á 4 jaar zal worden geactualiseerd. Dat gebeurt nu. Het UP RVVP is in principe een bevoegdheid van de Colleges, wel staan wij graag open voor inbreng vanuit de gemeenteraden.

Nieuwe ontwikkelingen

Bij deze actualisatieronde spelen duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid een belangrijke rol. Dit heeft te maken met de onderstaande nieuwe bovenregionale ontwikkelingen:

- In het Klimaatakkoord is afgesproken dat elke regio maatregelen neemt om de mobiliteit te verduurzamen en de CO2-uitstoot te reduceren. Daartoe moet een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) worden opgesteld. Daarnaast is in het Klimaatakkoord afgesproken dat gemeenten een visie en beleid over Laadpaalinfrastructuur gaan opstellen en de uitvoering ervan gaan versnellen. Het RMP en het versnellen van de uitrol van laadinfrastructuur worden als integraal onderdeel opgenomen in het UP RVVP.
- In het Schone Luchtakkoord (geratificeerd door alle regiogemeenten) is afgesproken om maatregelen te nemen voor een permanente verbetering van de luchtkwaliteit, waarbij wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof. Voor een belangrijk deel betreft dit maatregelen in de mobiliteit.
- Verder is in het kader van MIRT afgesproken om de financiering van fietsprojecten structureel te maken (binnen en tussen bestuurslagen) en dat er een landelijk programma komt: Nationaal Toekomstbeeld Fiets. De gemeenten in onze regio leveren daartoe informatie aan de provincie voor dit programma.
- Door corona is het gebruik van OV sterk gedaald. Er is een landelijk Transitieplan OV opgesteld om naar nieuwe mogelijkheden te zoeken. De aanbesteding van OV in onze regio is uitgesteld en de provincie is bezig om een regionale invulling te geven aan het Transitieplan OV.

- In het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV2030) van het Rijk wordt door de regio en de gemeenten gewerkt aan een doorvertaling voor de regio. Dit zal zijn vorm krijgen middels een nieuw Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024.

Daarnaast zijn er verschillende regionale ontwikkelingen:

- De komende jaren worden in de regio veel woningen bijgebouwd (o.a. in Westergouwe, Vijfde dorp, Triangel). Deze ontwikkeling heeft effect op de verkeersafwikkeling en de nadrukkelijke wens voor een station Gouweknoop aan het spoor.
- Bedrijventerreinen en werklocaties in de regio ontwikkelen zich ook verder. Deze moeten op het vlak van personenmobiliteit goed bereikbaar zijn per fiets en OV, en daarnaast goed ontsloten zijn voor het goederenvervoer.
- Op een aantal bovenregionale strategische lobbytrajecten is vooruitgang geboekt en lopen er processen gericht op het BO MIRT. Dat betreft onder andere de doorstroming van verkeer op de A12, verbinding tussen N11 en A12 (de Bodegravenboog) en de verbreding van de A20 tussen Gouda en Nieuwerkerk naar twee keer drie rijstroken. Hier wordt vanzelfsprekend doorgepakkt.

Proces en planning

Eind vorig jaar hebben de colleges het plan van aanpak voor de actualisatie van het UP RVVP vastgesteld. De ODMH ondersteunt het proces en is inhoudelijk verantwoordelijk voor het duurzaamheidsonderdeel (RMP). Begin dit jaar zijn uitvoerige gesprekken per gemeente gevoerd over de wensen en zijn ook een aantal inhoudelijke werksessies voorbereid. In maart is het adviesbureau Royal HaskoningDHV ingehuurd om ten aanzien van de bereikbaarheid een QuickScan van de regio op te stellen (zowel voor auto, fiets en OV). Verder brengt het bureau verkeerskundige expertise in en heeft de penvoering voor het schrijven van het UP RVVP. Regelmatig is er contact met de bestuurders over de voortgang en de wensen. In de maanden april, mei en juni zijn een aantal ambtelijke thema werksessies georganiseerd om te komen tot een groslijst van projecten. Het gaat om de onderstaande thema's:

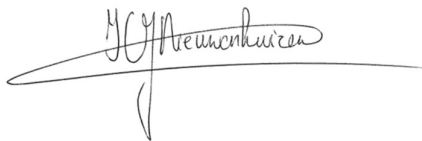
- Verkeersveiligheid
- Fiets
- OV en Ketenmobiliteit
- Duurzaamheid
- Bereikbaarheid
- Plenaire integrale werksessie

Verdere Planning	
21 juni	In het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer (BOVV) van 21 juni zijn de uitkomsten van de werksessies besproken: de groslijst van aangedragen projecten tot dan toe en de geactualiseerde selectiecriteria voor opname van regionale projecten in het UP RVVP.
5 Juli	Op 5 juli organiseren we ook een stakeholders-werksessie waar regionale maatschappelijke organisaties en ondernemersplatforms inbreng kunnen geven.
12 juli	Op 12 juli is een extra BO V&V ingepland om de reacties uit de stakeholdersbijeenkomst en de eerste reacties van raadsleden te bespreken, en een eerste selectie van maatregelen door te nemen. Hiervoor zullen ook de bestuurders van de aanpalende bestuurlijke overleggen economie, ruimte, sociaal domein en duurzaamheid worden uitgenodigd.
	In de zomermaanden wordt het UP RVVP verder uitgewerkt tot een conceptprogramma.
4 oktober	Op 4 oktober wordt het definitieve concept UP RVVP in het BO V&V besproken.
14 oktober	Op 14 oktober wordt een regionale raadsledenavond georganiseerd, waarin u het concept UP RVVP ter consultatie voorgelegd wordt, waarbij de mogelijkheid bestaat om laatste wijzigingen aan te brengen.
November - december	In november – december nemen de colleges een besluit over het UP RVVP.

De presentatie die u aantreft in de bijlage, afkomstig van het BOVV van 21 juni, bevat nog meer achtergrond informatie. Daarnaast kunt u ter referentie het vigerende RVVP en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma downloaden via deze link:

<https://www.regiomiddenholland.nl/Strategische+agenda/Verkeer+en+Vervoer/default.aspx#folder=498115>

Mede namens het regionaal BOVV,
Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I. Nieuwenhuizen', written over a horizontal line.

Mw. I. Nieuwenhuizen

Voorzitter regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer Regio Midden-Holland

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Niezen', written over a horizontal line.

Mw. H. Niezen

Bestuurlijk trekker actualisatie RVVP Uitvoeringsprogramma

