



INHOUD



- [Duurzaamheid nieuw onderdeel van de netwerksamenwerking](#)
- [In de startblokken voor een regiodeal over aanpak bodemdaling](#)



**Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt**

- [Regionale bedrijventerreinenstrategie – logistieke bedrijventerreinen A12-corridor](#)
- [Regionale detailhandelsvisie Midden-Holland](#)
- [Regionale kantorenstrategie](#)
- [Kom Binnen Bij Bedrijven](#)



Ruimte en Wonen

- [Verdeling taken en rollen bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen](#)
- [Ambities nieuwe periode](#)
- [Tweede stakeholdersbijeenkomst proces Regionale Agenda Wonen](#)
- [Raadsledenavond 12 november over Regionale Agenda Wonen](#)
- [Regionale afstemming over lokale omgevingsvisies van de gemeenten](#)
- [Nationaal Veenomeen 22 november 2018](#)
- [Gemeenten goed gefundeerd onderweg](#)
- [Prinsjesdag brengt goed nieuws: nationaal programma bodemdaling](#)



Sociaal Domein

- [Passend onderwijs en jeugdzorg](#)
- [Plan van aanpak volumebeheersing 'Specialistische GGZ'](#)
- [Actieprogramma "Zorg voor de Jeugd" – aanvraag transformatiefonds](#)



Verkeer en Vervoer

- [Twaalf partijen ondertekenen Intentieverklaring A12 Gouda/Oudenrijn](#)
- [Voordracht subsidie infrastructurele projecten 2019](#)
- [Raadsledenbijeenkomst 15 oktober](#)
- [Nieuwe lokale ambassadeurs verkeersveiligheid in Midden-Holland](#)



Duurzaamheid

- [De regio aan zet voor energie-aanbod aan rijk](#)
- [Energie Transitie Model voor aanpassen Regionale Energiestrategie Midden-Holland](#)
- [Raadsledenavond 12 november over Energietransitie](#)

Duurzaamheid nieuw onderdeel van de netwerksamenwerking

Het onderwerp duurzaamheid heeft steeds meer maatschappelijk gewicht. Voorheen was het ingeweven in alle bestuurlijke tafels in de netwerksamenwerking van Midden-Holland, en nu is hiervoor ook een aparte bestuurlijke tafel ingericht. In de vorige bestuursperiode functioneerde al een tafel duurzaamheid ondersteund door de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH). Deze tafel wordt de komende periode inhoudelijk verbreed met de onderwerpen klimaatadaptatie, energietransitie en duurzaamheid en is opgenomen in de netwerksamenwerking van Midden-Holland. De tafel Natuur, Water, Recreatie wordt deze bestuursperiode niet voortgezet op Midden-Holland niveau. Een deel van de lopende projecten wordt ingebracht in de samenwerking Alphen aan den Rijn, Gouda, Woerden (AGW) bij de tafel Vrijetijd, Water en Groen. Resterende projecten worden elders bestuurlijk belegd en afgerond.

In de startblokken voor een regiodeal over aanpak bodemdaling

Alphen aan den Rijn, Gouda en Woerden hebben samen met de provincie Zuid-Holland, provincie Utrecht alsmede de waterschappen van Rijnland, Stichtse Rijnlanden en Schieland en de Krimpenerwaard een voorstel ingediend voor een zogenoemde regiodeal over bodemdaling. Een regiodeal biedt kansen om landelijke, regionale en lokale inspanningen te bundelen en samen te werken aan de toekomst van het Groene Hart. Met het voorstel geven de betrokkenen aan klaar te staan om samen met het Rijk aan de slag te gaan met een intensievere aanpak van bodemdaling in het Groene Hart. Nu is het wachten op een positieve reactie vanuit Den Haag.

Bundelen van lokale, regionale en landelijke krachten

Dat het Groene Hart een veenbodem heeft en daardoor kampt met een zakkende bodem - op plekken met centimeters per jaar - is niet nieuw. En dat dit grote negatieve gevolgen heeft voor onder meer de funderingen van woningen en bedrijfspanden, cultuurhistorisch erfgoed, het onderhoud van wegen en rioleringen, het niveau van

de CO₂-uitstoot en het gebruik van landbouwgronden is ook bekend. De kosten van bodemdaling zijn door het Planbureau voor de Leefomgeving becijferd op miljarden. Wat wél nieuw is, is dat de Rijksoverheid in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' de kans biedt om via het instrument van een regiodeal gezamenlijk in te zetten op de aanpak van regionale opgaven, zoals bodemdaling. De aanpak van bodemdaling vraagt immers om een gezamenlijke en lange-termijn inzet van overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en andere partijen. Er zijn daarom meer partijen betrokken, zoals het Platform Slappe Bodem, gemeenten in de regio Midden-Holland, Deltares en Rijkswaterstaat. Aan Rijkszijde zijn inmiddels vier departementen betrokken: naast LNV en IenW zijn dat BZK en EZK. Een regiodeal is een uitgelezen kans om deze benodigde krachtenbundeling op lokaal, regionaal en landelijk niveau mogelijk te maken.

Regio-envelop

Al eerder dit jaar maakten overheden in het Groene Hart kenbaar bij het Rijk dat zij de bodemdaling gezamenlijk willen aanpakken via een regiodeal. Dit bespraken zij tijdens een werkbezoek van de minister van LNV en de staatssecretaris van IenW in februari 2018. Hierbij kwamen zowel de stedelijke problematiek als de opgaven voor het agrarische bedrijf aan de orde. Naast het ministerie van LNV en IenW, zijn ook BZK en EZK als partner op Rijksniveau in beeld. Met het indienen van het voorstel voor een regiodeal doen de betrokken partijen ook een beroep op de middelen uit de zogenaamde regio-envelop, waar in totaal € 950 miljoen mee gemoeid is. Concreet vragen zij samen om een Rijksbijdrage van € 13 miljoen.

In het najaar van 2018 vindt een interdepartementale beoordeling plaats van alle voorstellen die landelijk worden ingediend voor regiodeals. Vóór het eind van het jaar zullen de ministers van LNV en BZK hierover een besluit nemen en wordt bekend welke regio's in aanmerking komen voor een regiodeal.

Resultaten vanuit de programma's

LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND... WAT DOET DE REGIO VOOR U?

ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT



Wethouder Jan Vente, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs,

Regionale bedrijventerreinenstrategie – logistieke bedrijventerreinen A12-corridor

In de regionale bedrijventerreinenstrategie willen gemeenten onder andere een systematische beoordeling van de marktqualiteiten van het aanbod in bedrijventerreinen (bestaand en nieuw) in de

regio Midden-Holland. Belangrijk is dat de kwaliteiten van deze terreinen goed in beeld komen en beoordeeld worden op de aspecten die voor verschillende doelgroepen in Midden-Holland relevant zijn.

In deze strategie wordt ook ingezet op een tijdige en passende verbinding met relevante externe ontwikkelingen en de relatie naar de strategische agenda voor het programma Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland. In het bijzonder wordt hier bedoeld op de ambitie om in de top 5 van de hotspots in Nederland te staan. Langs de A12-A20 as zijn veel logistieke bedrijven gevestigd. Ingegeven door een vraag naar distributiecentra/logistieke locaties, willen we dit versterken. Economische ontwikkelingen versterken deze vraag (e-commerce en verslogistiek). De samenwerkende gemeenten in Midden-Holland verkennen daarom de mogelijkheden om aan te sluiten bij de aanpak die de gemeenten Lansingerland, Waddinxveen, Zoetermeer en de Provincie Zuid-Holland en VNO-NCW West hebben ontwikkeld, om gezamenlijk te werken aan een logistieke hotspot A12.

Regionale detailhandelsvisie Midden-Holland

Met het besluit om de bestaande regionale detailhandelsvisie Midden-Holland te actualiseren

hebben de gemeenten de opgave onderkend om in het veranderende retaillandschap oplossingen te vinden om hun winkelgebieden levendig en aantrekkelijk te houden. Alle gemeenten zijn hiermee praktisch en visionair aan de slag gegaan. Voor de gemeenten in Midden-Holland verzorgt Bodegraven-Reeuwijk de totstandkoming van de actualisatie van de bestaande regionale detailhandelsvisie.

Enkele belangrijke onderdelen van de aanpak zoals die in bestuurlijk overleg Economie Onderwijs Arbeidsmarkt van 11 oktober zijn besproken:

1. Een actualisatie van de ontwikkelingen in de retail, met een analyse en bestuurlijke bespreking daarvan.
2. Een uitwisseling van aanpak en visie op retail in de vijf gemeenten in Midden-Holland.
3. Betrekken van de ondernemersverenigingen bij de totstandkoming van de nieuwe regionale detailhandelsvisie.

Tijdens de rondetafelbijeenkomst van 12 november 2018 zullen ondernemersverenigingen en bestuurders met elkaar van gedachten wisselen over de resultaten van de analyse, mogelijke verbindingen tussen overheden en andere stakeholders bijvoorbeeld in ruimtelijk opzicht.

Regionale kantorenstrategie

Omdat de grootschalige kantoren in Gouda geconcentreerd zijn, verzorgt Gouda de totstandkoming van de regionale kantorenstrategie Midden-Holland. Op grond van bepalingen in de Visie Ruimte en Mobiliteit moet de visie op 1 maart 2019 gereed zijn.

In de strategie zal onder andere worden ingegaan op een aantal keuzes met betrekking tot de kwaliteit van de bestaande kantorenvoorraad, verdunnen van de bestaande voorraad, terugdringen van ongewenste plancapaciteit en verduurzamen van de kantorenvoorraad.

Kantoren hebben veel waarde voor Midden-Holland, economisch en maatschappelijk.

Resultaten vanuit de programma's

De kantoren voegen voor ongeveer € 2,- miljard per jaar toe aan de regionale economie. Kantoren en kantoorlocaties zijn belangrijke vestigingsplaatsen voor bedrijvigheid en bieden ruimte om te groeien.

Kom Binnen Bij Bedrijven

Gemeenten hebben afgesproken om – met inachtneming van enkele randvoorwaarden – ook in 2019 dit project te doen uitvoeren in samenwerking met Groene Hart Werkt.



Wethouder Jan Hordijk, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

RUIMTE EN WONEN

Verdeling taken en rollen bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen

Tijdens de regionale collegeconferentie op 19 juni is gesproken over de verdeling van taken en rollen binnen het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen. Die ziet er zo uit:

Jan Hordijk (Zuidplas):

- voorzitter bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen

- voorzitter Bestuurlijke Tafel Ruimte, Wonen, Economie
- vertegenwoordiger in regionaal voorzittersoverleg
- vertegenwoordiger in regionaal algemeen bestuur/ Platform
- vertegenwoordiger Midden-Holland in voorkomende bovenregionale overleggen, conferenties, etc. rond de thema's ruimte en wonen

Rogier Tetteroo (Gouda):

- vicevoorzitter bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen
- voorzitter stuurgroep Regionale Agenda Wonen (hulpconstruct onder bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen)
- vertegenwoordiger Midden-Holland in POHO Wonen/Verstedelijking Zuidelijke Randstad*

* portefeuillehoudersoverleg Wonen en Verstedelijking (POHO), periodiek (provinciaal) overleg met verantwoordelijk wethouders wonen in de Zuidelijke Randstad, onder voorzitterschap van de Provincie.

- vervanger van de voorzitter in voorkomende gevallen

Tevens is Ria Boere (Krimpenerwaard) de regionale vertegenwoordiger in het Deltaprogramma (Rijnmond Drechtsteden en Ruimtelijke Adaptatie). Zij neemt periodiek deel aan het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen en de Bestuurlijke Tafel Ruimte, Wonen, Economie.

Het thema slappe bodem / bodemdaling is belegd bij het Platform Slappe Bodem. Het platform heeft een eigen structuur, programma en begroting, onder voorzitterschap van Hilde Niezen (Gouda).

Ambities nieuwe periode

Tijdens de regionale collegeconferentie is ook gesproken over een aantal prioriteiten en ambities voor de nieuwe periode. Deze zijn benoemd:

- Regionale visie verstedelijking, op basis van de bestaande gemeentelijke visies. Bedoeld om gemeenten onderling inzicht te geven, maar vooral om provincie Zuid-Holland en omliggende regio's (MRDH) te overtuigen van de weloverwogen ambities van Midden-Holland om bij te dragen aan de noodzakelijke versnelling van verstedelijking van Zuid-Holland en los te komen van de aantallendiscussie. Belangrijke ijkpunten zijn de Bestuurlijke Tafel Ruimte, Wonen, Economie en de Statenverkiezingen van maart 2019.
- Regionale afstemming huisvesting arbeidsmigranten. Leren van elkaars aanpak en informeren over gemaakte afspraken met bijvoorbeeld werkgevers en uitzendbureaus.
- Consequenties van duurzaamheid / energietransitie voor ruimte en wonen. Denk aan gasloos bouwen, prestatieafspraken corporaties (afstemming), windturbines en zonnepanelen.

Naast deze prioriteiten zijn er lopende zaken en afspraken, zoals de actualisatie van de Regionale Agenda Wonen en afstemming omgevingsvisies.

Resultaten vanuit de programma's

Tweede stakeholdersbijeenkomst proces Regionale Agenda Wonen

De gemeenten in Midden-Holland hebben hun gezamenlijke ambities over een passend, divers en duurzaam woningaanbod in een aantrekkelijk en gevarieerd woonklimaat in deze regio verwoord in de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland. De Agenda heeft een looptijd tot en met 2018. Om deze en diverse andere redenen zoals de totaal veranderde situatie op de woningmarkt en de verstedelijking worden de bestaande afspraken geactualiseerd.

Dat gebeurt aan de hand van vijf regionale thema's op het gebied van wonen:

- Een gevarieerd woon- en leefklimaat
- Duurzame ontwikkelingen
- Wonen met zorg
- Betaalbaarheid en toegankelijkheid
- Beschikbaarheid van woningen

Bij het opstellen van de actualisatie werken de gemeenten volgens een zorgvuldig proces. Zo zijn er diverse regionaal uitgevoerde onderzoeken naar het wonen in de gemeenten in deze regio. De analyses daarvan zijn op hoofdlijnen voorgelegd aan vertegenwoordigers van woningcorporaties, huurdersverenigingen, zorgpartijen en marktpartijen tijdens de verdiepingsbijeenkomsten op 5 juni 2018. In combinatie met de inbreng zoals die op 5 juni door de vele aanwezigen is geleverd, is op 16 oktober een concept van de te actualiseren Regionale Agenda Wonen aan deze stakeholders voorgelegd. Tijdens die bijeenkomst zijn vertegenwoordigers van woningcorporaties en huurdersverenigingen, zorgpartijen en marktpartijen in gesprek gegaan met de gemeenten over de eerste uitwerking van regionale afspraken in de nieuwe Regionale Agenda Wonen Midden-Holland.

Raadsledenavond 12 november over Regionale Agenda Wonen

Op 12 november a.s. vindt een raadsledenbijeenkomst plaats waarvoor alle raadsleden in de Midden-Hollandgemeenten worden uitgenodigd. Raadsleden worden meegenomen in twee onderwerpen opgenomen zijn in het regionale netwerk in Midden-Holland. Wonen en Duurzaamheid.

Bij Wonen zal het proces van de actualisatie van de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland worden belicht.

Bij Duurzaamheid staat de energietransitie en de gevraagde aanpassing van de Regionale energiestrategie centraal.

Regionale afstemming over lokale omgevingsvisies van de gemeenten

Gemeenten bereiden zich voor op de komst van de Omgevingswet. Tijdens een collegebijeenkomst in juni vorig jaar zijn de colleges geïnformeerd over de mogelijkheden van regionale samenwerking met betrekking tot de lokale omgevingsvisies. Dit heeft geleid tot een procesvoorstel dat is besproken in het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen. Eerder heeft een inventarisatie plaatsgevonden van onderwerpen die zich lenen voor regionale afstemming en onderwerpen die lokaal moeten blijven. Deze inventarisatie wordt op dit moment voorgelegd op alle beleidsterreinen via een bestuurlijke consultatie in alle regionale overleggen.

PLATFORM SLAPPE BODEM sterke samenwerking



Hilde Niezen, voorzitter Platform Slappe Bodem

Nationaal Veenomeen 22 november 2018

Op 22 november vindt Nationaal Veenomeen 2018 plaats; het Nationaal Congres Bodemdaling. Met het Nationaal Veenomeen gaat de aandacht uit naar de resultaten die er het afgelopen jaar zijn geboekt rondom het beheersbaar omgaan met

bodemdaling door slappe klei- en veenbodems in stedelijk en landelijk gebied.

Op het programma staan onder andere de status van bodemdaling in Nederland: Welke

Resultaten vanuit de programma's

nationale ontwikkelingen zijn gaande en in hoeverre is bodemdaling een thema in het nationale beleid rond klimaat, water, bodem, landbouw en ruimtelijke ordening?

Welke rol speelt de slappebodempromblematiek in de waterschaps- en Provinciale Statenverkiezingen van 2019?

Hoe staat het met het nationale kennisprogramma bodemdaling dat bij de vorige editie deelepedities aankondigde rondom natte teelten, onderwaterdrainage en innovatieve ophogetechnieken?

Wat zijn nieuwe technieken en de laatste ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het gebied van data?

Meer informatie over het congres en hoe u zich kunt aanmelden vindt u op de website van het [platform slappe bodem](#).

Gemeenten goed gefundeerd onderweg

Dat de kosten voor beheer en onderhoud van openbare ruimte en infrastructuur op slappe bodem

hoog zijn, wisten de gemeenten die hiermee te maken hebben al.

Welke meerkosten daadwerkelijk gemaakt worden en mogelijk te vermijden zijn was tot nu toe nooit berekend. Uit onderzoek van ingenieursadviesbureau Sweco, in opdracht van het Platform Slappe Bodem en met medewerking van Deltares, blijkt dat de kosten aanzienlijk zijn,

maar ook dat er veel te besparen valt door toepassing van de levenscyclusbenadering en innovatieve, lichtgewicht technieken. De uitkomsten van dit onderzoek '[Kosten in Beeld](#)' op een rij:

- Onderhoud en beheer van openbare ruimte en infrastructuur op verzakkende veenbodern is 2x zo duur als op stevige bodern. Dat komt door ongelijkmatige zetting (bodemdaling). Daardoor moeten gemeenten 2 keer zo vaak opnieuw ophogen en aanleggen, met veel overlast voor de inwoners.
- 2 keer zoveel kosten betekent ook 2 keer zoveel projecten en 2 keer zoveel ambtenaren en wegwerkers om alle projecten uit te voeren.



- Met toepassing van innovatieve, lichte technieken kunnen gemeenten gezamenlijk 119 miljoen euro per jaar besparen. Dat is ongeveer 17 euro per inwoner per jaar. Het gaat om de gemeenten met zakkende, slappe bodems in West-Nederland. Snelwegen, spoorwegen en provinciale wegen zijn buiten beschouwing gelaten.
- Toepassing van de levenscyclusbenadering en kiezen voor duurzame, lichtgewicht funderingsmaterialen door gemeenten betekent hogere kosten bij aanleg, maar lagere kosten voor beheer en onderhoud, minder overlast en meer kwaliteit.
- Innovatie, beschikbaarheid van betrouwbare informatie en nader onderzoek naar de dieper liggende oorzaken van bodemdaling zijn noodzakelijk om de kosten verder te reduceren.

In veel gemeenten worden de lichtgewicht materialen al toegepast. Gemeente Woerden is

daarbij een voorloper in de toepassing van de

levenscyclusbenadering. Het onderzoek 'Kosten in Beeld' laat zien dat deze gemeenten hiermee op de goede weg zijn.

De kosten komen voor rekening van de burgers, maar worden vaak niet volledig doorberekend

in de gemeentelijke belastingen. De gemeentelijke belastingen voor gemeenten met slappe bodems (veen/klei) in vergelijking met gemeenten op zand zouden dan immers ook 2 keer zo hoog moeten zijn en dat is voor inwoners niet acceptabel. Gevolg is dat concessies worden gedaan aan de kwaliteit van openbare ruimte, die in de onderzochte gemeenten dan ook lager is dan gewenst. Voor het Platform Slappe Bodem zijn de uitkomsten en aanbevelingen van het onderzoek reden om verder in te zetten op het delen van kennis en ervaring, stimuleren van onderzoek en innovatie.

Resultaten vanuit de programma's

Prinsjesdag brengt goed nieuws: nationaal programma bodemdaling

Prinsjesdag bracht goed nieuws voor gemeenten en waterschappen die te maken hebben met verzakkende slappe bodem. Voor het eerst is aangegeven dat het Rijk overgaat tot het opzetten van een nationaal programma bodemdaling. Hiermee wordt een advies van de Deltacommissaris opgevolgd. De inspanningen van het platform slappe bodem in de lobby hiertoe hebben hier mede aan bijgedragen.

Het tegengaan van en het omgaan met (adaptatie) bodemdaling wordt nu ook door het Rijk onderkend als een belangrijke maatschappelijke (cross sectorale) opgave. De inzet van het Rijk is om bodemdaling door slappe bodems als belangrijke opgave in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) te verankeren en met een visie op de opgave richting te geven aan een verdere regionale uitwerking. Bodemdaling is ook een factor waar het Deltaprogramma rekening mee moet houden. De partijen die aan het Deltaprogramma werken, hebben vastgelegd dat ze aandacht geven aan bodemdaling in de stresstesten en de risicodialogen die ze in het kader van het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie uitvoeren.

Op de website van het [platform slappe bodem](#) vindt u meer informatie hierover.

Zoals [eerder in deze nieuwsbrief](#) te lezen, hebben gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda en Woerden samen met de provincie Zuid-Holland, provincie Utrecht alsmede de waterschappen van Rijnland, Stichtse Rijnlanden en Schieland en de Krimpenerwaard een voorstel ingediend voor een zogenoemde regiodeal over bodemdaling. Het voorstel is ingediend vooral om een 'boost' te geven aan de kennisontwikkeling rond bodemdaling en om proeven op grotere schaal te kunnen doen, op zoek naar oplossingen. Het Groene Hart leent zich hier goed voor, de resultaten zullen voor heel Nederland relevant en beschikbaar zijn.



Wethouder Corine Dijkstra, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein

SOCIAAL DOMEIN

Passend onderwijs en jeugdzorg

In het 'Programma Sociaal Domein Midden-Holland 2018' vindt een reeks 'Specials' plaats over onderwerpen die in de komende jaren de meeste aandacht vragen in het sociaal domein. Een van die special is 'Passend Onderwijs en Jeugdhulp'.

Het onderwijs is

verantwoordelijk voor het bieden van een goede onderwijsplek voor alle leerlingen, ook voor die leerlingen die extra ondersteuning nodig hebben (wet passend onderwijs aug. 2014). Gemeenten zijn verantwoordelijk voor hulp aan jeugdigen en ouders in gezin, wijk en buurt (jeugdwet jan. 2015). Gemeenten en samenwerkingsverbanden/schoolbesturen hebben beide de opdracht en de verantwoordelijkheid om de speelvelden met elkaar te verbinden. Gezamenlijk wordt verkend op basis van welke principes deze verbinding tot stand kan en moet komen, wie welke rol heeft en wat verwacht wordt van elkaar.

Gekeken wordt naar de moeilijkheden en mogelijkheden die komen kijken als de collectieve systeemwereld van het onderwijs verenigd moet worden met de individuele systeemwereld van de Jeugdhulp. Welke acties worden ingezet om een brug te kunnen slaan voor kinderen die in beide werelden (moeten) leven? Hoe geef je dan bijvoorbeeld vorm aan fundamentele rechten als onderwijs (leerrecht) als een kind vooral individuele verzorging nodig heeft. Wie houdt het overzicht over de zaken die ter ondersteuning worden ingezet en hoe gaat het met de inkoop/subsidiering van aanvullende producten en diensten zoals JOS (jeugdondersteuning op school)?

Jeugdondersteuning op School (JOS) is ontwikkeld vanuit de visie dat scholen en zorgaanbieders in de regio Midden-Holland samenwerken. Door het

Resultaten vanuit de programma's

bundelen van krachten en expertise en het wegnemen van schotten tussen de verschillende vormen van preventieve jeugdhulp, komen we tot een optimaal basisaanbod van lichte preventieve jeugdhulp in het onderwijs. Het doel van deze samenwerking is om leerlingen in veilige en gezonde omgeving onderwijs te bieden en te laten opgroeien tot zelfstandige volwassenen. JOS is op alle scholen in het voortgezet onderwijs aanwezig. Voor het basisonderwijs is er maatschappelijk werk vanuit Kwadraad. Er wordt aangegeven dat JOS het mogelijk maakt om snel en adequaat te handelen. Het is een tijdelijk project en het is wenselijk om JOS voort te zetten de komende periode. Om inzicht te krijgen in de veelzijdigheid en complexiteit van de problematieken van ouders en kinderen die aan de jeugdbeschermingstafel gemeld worden, is een aantal casussen uit de praktijk met elkaar bekeken en bediscussieerd.

Door de bestuurders wordt aangegeven dat het wenselijk is om inzicht te krijgen in de effectiviteit van JOS. Op basis daarvan kunnen bestuurders hier budget voor reserveren.

Plan van aanpak volumebeheersing 'Specialistische GGZ'

In het kader van de inkoop 2018 is aangegeven dat aanbieders 'Specialistische GGZ' ruimte zien om het aantal cliënten in de Specialistische GGZ terug te brengen, mits de tarieven op een aanvaardbaar niveau blijven. Er wordt een gezamenlijk regionaal plan van aanpak opgesteld hoe het aantal cliënten omlaag te brengen. De doelstelling daarbij is dat in drie jaar de Specialistische GGZ wordt teruggebracht tot het niveau dat aansluit bij de landelijke cijfers.

De afgelopen maanden is er in samenspraak met de Specialistische GGZ aanbieders door middel van twee bijeenkomsten een plan van aanpak opgesteld met een ambitie, doelstellingen en een strategie hoe deze te realiseren. De concrete maatregelen worden nu uitgewerkt in samenspraak met het lokale veld, verwijzers en andere aanbieders uit het zorglandschap.

De wethouders sociaal domein gaan akkoord met de ambitie en de doelstellingen 2018-2020 in de Specialistische GGZ:

- Kwalitatieve goede en voldoende Specialistische GGZ met een verschuiving van oplossingen in de dagelijkse leefomgeving. Meer preventie, normalisatie en inclusie.
- In 2020 is de regio op het niveau overeenkomstig met landelijke cijfers (5% Basis GGZ + Specialistische GGZ). In Midden-Holland varieert dit van 6,6% -7,6% over de gemeenten (in 2016).
- Streven is dat de verdeling van ambulante zorg Basis GGZ 80% – Specialistische GGZ 20%. Nu is dat ongeveer: Basis GGZ – Specialistische GGZ: 20% - 80%.
- Wachttijden moeten overeenkomen met de afgesproken maximaal aanvaardbare (trek) normen binnen de GGZ.

De strategie (2018-2020) om deze doelstellingen te bereiken is als volgt geformuleerd:

Per jaar stellen we gezamenlijk (Specialistische GGZ aanbieders, gemeenten) met de partners (o.a. CJG, sociale teams, huisartsen, Basis GGZ aanbieders, aanbieders begeleiding) de thema's en concrete maatregelen voor transformatie vast. Voor 2018 (Fase 1) zijn de thema's: preventie in het Primair Onderwijs, samenwerking met de lokale teams over op- en afschaling van zorg en het versterken van de keten rond autisme. Alle thema's zijn gericht op minder verwijzingen in de Specialistische GGZ dan wel een kortere behandelduur in de Specialistische GGZ. De concrete maatregelen voor 2018 binnen deze thema's worden nog uitgewerkt. Regionaal waar het kan, lokaal waar nodig.

Actieprogramma "Zorg voor de Jeugd" – aanvraag transformatiefonds

1 april 2018 is het actieprogramma "[Zorg voor de Jeugd](#)" vanuit het Rijk beschikbaar gekomen. Het hoofddoel is de jeugdhulp, jeugdbescherming en jeugdreclassering merkbaar en meetbaar steeds beter te maken voor kinderen, jongeren en gezinnen, zodat ze op tijd passende hulp ontvangen. Daarom is de landelijke inzet om kinderen, jongeren en gezinnen beter te

Resultaten vanuit de programma's

ondersteunen tijdens de levensloop van het kind (thuis, uitwonend, op school en bij 18 jaar) én wordt geïnvesteerd in het vakmanschap van jeugdprofessionals. Om het doel te bereiken heeft actieprogramma zes actielijnen opgesteld.

Om deze ontwikkeling te ondersteunen is een transformatiefonds beschikbaar gesteld. Voor 1 oktober kan de regio een aanvraag indienen voor dit fonds. Voor de regio Midden-Holland is dat € 509.714,- per jaar voor 2018 / 2019 / 2020. Om in aanmerking te komen voor dit budget moet de regio voldoen aan 5 beoordelingscriteria ("De basis op orde", zie hieronder) en minimaal 1 inhoudelijke actielijn van het programma zorg voor de jeugd uitwerken, waarbij deze lijn getoetst wordt op 6 criteria. Het transformatieplan (voor drie jaar) hoeft maar één keer ingediend te worden om toegekend te worden voor 3 jaar. Het budget wordt via een decentralisatie uitkering uitgekeerd aan één van de gemeenten (de grootste gemeente per regio). Beoordelingscriteria "De Basis op Orde":

Binnen de jeugdzorgregio:

1. is een (boven)regionaal expertteam aanwezig voor complexe zorgvragen
2. zijn (proces)afspraken gemaakt over de aanpak van wachtlijsten en wachttijden
3. worden meerjarige inkoopcontracten afgesloten
4. zijn de inkoopcontracten consequent vertaald in de uitvoeringsvarianten van het Informatieprogramma Sociaal Domein
5. is er een visie op de doorontwikkeling van de sociale teams.

In de aanvraag geven we aan dat in Midden-Holland deze basis op orde is.

Inzet actieprogramma regio Midden-Holland

Op basis van de bespreking van de inzet met beleidsadviseurs en afdelingshoofden van de 5 gemeenten is gekozen om in te zetten op uitwerking van de actielijnen 2 en 5 uit het landelijke actieplan. Deze sluiten het best aan bij de gewenste transformatiedoelen in onze regio. Daarbij staat de volgende uitwerking voor ogen:

- Actielijn 2: Meer kinderen zo thuis mogelijk laten opgroeien

Actielijn 2 sluit aan bij de bestuurlijke ambitie van het programma "Gewoon Thuis Jeugd":

zoveel mogelijk kinderen in de (t)huissituatie: Samen mogelijk maken dat kinderen/jongeren thuis kunnen blijven wonen, tenzij...

- Actielijn 5: Jeugdigen beter beschermen als hun ontwikkeling gevaar loopt

Actielijn 5 sluit aan bij de ambitie van het Plan van Aanpak Gedwongen Kader Jeugd Midden- Holland 2018: "Er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat kinderen in een onveilige situatie opgroeien".



Wethouder Inge Nieuwenhuizen, voorzitter regionaal bestuurlijk overleg

VERKEER EN VERVOER

Twaalf partijen ondertekenen Intentieverklaring A12 Gouda/Oudenrijn

"Er moet echt wat gebeuren; de A12 loopt op een groot aantal opritten muurvast," constateert gedeputeerde Floor Vermeulen. Twaalf partijen zetten hun handtekening onder de

Intentieverklaring Gouda/Oudenrijn en verbinden zich hiermee aan een samenwerking om de verkeersproblematiek aan te pakken.

De aansluiting van de N11 op de A12 is berucht. De indirecte, gelijkvloerse toerit naar de A12 richting Den Haag wikkelt ook buiten de gewone spijstijden slecht af. Inge Nieuwenhuizen is wethouder in Bodegraven: "Het verkeer staat dagelijks op verschillende plekken in en rond Bodegraven vast. Verkeer kan Bodegraven niet uit. Op de N11 vormt zich een kilometerslange file voor de afslagen in de richtingen Utrecht en Den Haag. Maar dit is niet het enige knelpunt. Het is hard nodig om de A12 in dit gebied aan te pakken."

De intentieverklaring identificeert knelpunten bij Gouda, Bodegraven, Nieuwerbrug, Woerden, Harmelen en De Meern. Op al deze punten is er sprake van stremmingen die over langere periode

Resultaten vanuit de programma's

van de dag plaatsvinden en die effect hebben op het onderliggende wegennet. Tussen de toerit Gouda en toerit De Meern is er op het hele traject sprake van een verstoord verkeersbeeld in zowel oostelijke als westelijke richting. Beide richtingen staan afzonderlijk als grote knelpunten benoemd in de top 5 van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA 2017).

De gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Waddinxveen, Montfoort, Alphen aan den Rijn, Woerden, de samenwerkingsverbanden regio Midden-Holland en regio Holland Rijnland, de provincies Utrecht en Zuid-Holland en VNO-NCW-West en TLN onderschreven de doelstellingen van de intentieverklaring en spreken hiermee af om intensiever samen te werken.



Om de verkeerproblematiek op dit gedeelte van de A12 aan te pakken, gaan de partijen in gesprek met de rijksoverheid. In de Intentieverklaring is afgesproken om meer samen op te trekken richting het Rijk. Vermeulen: "In het komende gesprek met de minister, het Bestuurlijk Overleg, oftewel BO MIRT, zal ik de hele reeks van knelpunten op de A12 onder de aandacht brengen. Juist door het in samenhang en op een hoger schaalniveau te bekijken, kom je tot effectieve maatregelen."

Voordracht subsidie infrastructurele projecten 2019

Jaarlijks ontvangt de regio subsidiegeld van de provincie voor de uitvoering van regionale verkeers- en vervoerprojecten vanuit de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM). Voorheen liepen deze middelen

via de Brede Doeluitkering (BDU) van het Rijk aan de provincie. Sinds 2016 zijn deze middelen toegevoegd aan het provinciefonds en verstrekt Provincie Zuid-Holland deze subsidies via de SRM. Ook dit jaar is de wegbeheerders weer gevraagd om via de regio projecten op te voeren voor subsidie. De voordracht voor subsidie is gedaan met de [regionale gebiedsagenda mobiliteit](#) als onderlegger. Doel van de provincie is om te komen tot een integrale gebiedsaanpak op het vlak van mobiliteit (o.a. OV, infra, fiets) en mogelijk ontschotting van de middelen voor deze thema's.

Het Regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer heeft in haar vergadering van 9 juli 2018 de gebiedsagenda en de lijst met regionale en duurzaam veilig projecten vastgesteld. Het gaat om een bedrag van € 1.207.032 euro. Omdat de subsidie maximaal 50% van de kosten bedraagt betekent dit dat de regiogemeenten in de komende tijd in ieder geval ditzelfde bedrag aan cofinanciering uit zullen geven om deze projecten te realiseren. Een aantal voorbeelden van projecten met een regionaal belang die met deze subsidie gesteund worden zijn: "Aanpak knelpunt smalle wegen buiten de bebouwde kom" in Bodegraven-Reeuwijk en Zuidplas en "Verlengde Beethovenlaan" in Waddinxveen.

Raadsledenbijeenkomst 15 oktober

Op 15 oktober kwamen raadsleden uit de Midden-Hollandgemeenten bij elkaar om zich te laten informeren over de volgende onderwerpen: de voortgang van het project verbreding A20, de aanbesteding van het openbaar busvervoer, het doelgroepenvervoer en de OV-visie.

Na een hartelijk welkomstwoord van de voorzitter van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer, wethouder mw. Nieuwenhuizen (Bodegraven-Reeuwijk), begon de avond met een toelichting op het proces en de stand van zaken ten aanzien van de voorbereiding van het aanbestedingstraject voor de concessie openbaar busvervoer in Zuid-Holland Noord (Zuid-Holland Noord omvat het gebied van de gemeenten in de

Resultaten vanuit de programma's

regio's Holland Rijnland en Midden-Holland). Gemeld werd dat de provincie en de regio's ook verder kijken dan alleen de voortzetting van de concessie busvervoer. Gezamenlijk verkennen zij de samenwerking tussen doelgroepenvervoer en openbaar vervoer en nemen de bevindingen die zij opdoen mee in het aanbestedingstraject voor de concessie ZHN. Centrale vraag hierbij is of samenwerking meerwaarde heeft. De betrokkenheid, de ambitie en het eigenaarschap ten aanzien van deze deels ongebaande paden betreft 19 gemeenten over 2 regio's en de provincie. Deze gezamenlijke inspanning vergt de nauwe en intensieve samenwerking vanuit zowel verkeer en vervoer als het sociale domein. Regio's en provincie hebben daarom afgesproken het proces voor de aanbesteding Zuid-Holland Noord gezamenlijk vorm te geven.

Ook is ingegaan een mogelijke brede OV-visie voor de lange termijn. Holland Rijnland en Midden-Holland zijn voornemens om in aanvulling op de visievorming m.b.t. het busvervoer, die reeds plaatsvindt in het traject t.a.v. de aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord, ook breder dan busvervoer en verder dan één concessieperiode in de tijd te kijken. Dit vindt stapsgewijs plaats en krijgt inhoud door in eerste instantie een bouwstenennotitie op te stellen met elementen die een plek zouden moeten krijgen in de regionale OV-Visie van Midden-Holland en Holland Rijnland. De beschrijving van de bouwstenen voor de OV-visie zal samen met de inzichten uit het beleidskader voor de concessie ZHN basis leveren voor het vervolg. Wethouder dhr. De Haas (Zuidplas) sloot dit onderdeel af met een gesprek. De aanwezigen maakten van deze gelegenheid gebruik om aandachtspunten mee te geven.

Na de pauze stond de uitbreiding van de wegcapaciteit van de rijksweg A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda op het programma. In samenwerking met het Rijk en andere betrokkenen zijn belangrijke stappen gezet in de richting van de oplossing van dit knelpunt. In de afgelopen jaren is samen met partners succesvol lobby gevoerd hiervoor. De raadsleden zijn geïnformeerd over de voortgang van de MIRT-

verkenning en de verwachte vervolgstappen ten aanzien van de planvorming en de versnelling van het project. Tevens is ingegaan op de participatie en het voornemen van de betrokken overheden om voor dit project een gezamenlijke bestuursovereenkomst te tekenen. Wethouder dhr. Schuurman (Zuidplas) sloot dit onderdeel af. Op een hiervoor opgezette [website is nadere informatie](#) te vinden.

Er was veel interesse voor de thema-avond wat zich liet zien in een goede opkomst van raadsleden en een geslaagde wisseling van ideeën en inzichten tijdens de bespreking van de onderwerpen. Hier vindt u [de presentaties](#) en [een filmpje](#) dat op de avond vertoond is.

Nieuwe lokale ambassadeurs verkeersveiligheid in Midden-Holland

Op 9 juli zijn de nieuwe wethouders verkeer van de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas ambassadeur geworden voor de aanpak "Maak een Punt van Nul Verkeersslachtoffers". Daarmee was Midden-Holland de eerste regio in Zuid-Holland waar nieuwe lokale verkeersveiligheidsambassadeurs van start gingen. Samen met de Goudse wethouder Hilde Niezen, die in de vorige periode lokaal én regionaal ambassadeur was, zullen zij zich sterk maken voor verkeersveiligheid in het gebied. Kirsten Schippers, wethouder van Waddinxveen, is de nieuwe regionale ambassadeur voor Midden-Holland. Dit zijn Bert Bening (Krimpenerwaard), Hilde Niezen (Gouda), Kirsten Schippers (Waddinxveen), Jan-Willem Schuurman (Zuidplas) en Inge Nieuwenhuizen (Bodegraven-Reeuwijk)

De schoolbrengdag werd dit jaar officieel geopend op de Koning Willem-Alexanderschool in Waddinxveen door gedeputeerde Floor Vermeulen en wethouder en regionaal verkeersveiligheidsambassadeur Kirsten Schippers. Een optocht van mooi versierde fietsen en een storm van zeepbellen: de kinderen van de Koning Willem-Alexanderschool maakten er een waar spektakel van. De Schoolbrengdag maakte onderdeel uit van de Themaweek "Maak een Punt van Nul Verkeersslachtoffers".

Resultaten vanuit de programma's

Deze themaweek wordt georganiseerd door het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV ZH). De week is onderdeel van de meerjarencampagne met dezelfde titel. In deze campagne wordt een appèl gedaan op overheden, bedrijven, scholen, maar vooral op verkeersdeelnemers zelf. Bij 90% van de verkeersongevallen speelt gedrag een rol, dus verkeersdeelnemers hebben zelf een sleutel in handen. Dit geldt ook voor gedrag en ongevallen in de schoolomgeving. Op het youtubekanaal van het ROV ZH zijn van alle dagen [journaals](#) te vinden.



Wethouder Gezina Atzema, voorzitter regionaal bestuurlijk overleg Duurzaamheid

DUURZAAMHEID

De regio aan zet voor energie-aanbod aan rijk

Dit najaar worden de eerste stappen gezet om de huidige Regionale Energie Strategie (RES) Midden-Holland aan te passen, zodat deze midden 2019 geschikt is als aanbod aan het rijk. In dit aanbod dient de regio aan te geven welk deel van de noodzakelijke landelijk CO₂-besparing zij voor haar

rekening neemt. Hierbij gaat het zowel over duurzame energieopwekking, verduurzaming van de gebouwde omgeving als verduurzaming van het transport. Namens de gemeenten is de voorzitter van het bestuurlijke overleg Duurzaamheid de vertegenwoordiging in de Stuurgroep RES. Andere stakeholders in deze Stuurgroep zijn onder andere de woningcorporaties, waterschappen, Provincie Zuid-Holland, bedrijvenplatforms, netbeheerders LTO en energiecoöperaties. Gemeenteraden zijn uiteindelijk degenen die besluiten over het

regionale aanbod. Raadsleden zullen in het proces van de aanpassing van de Regionale Energie Strategie dan ook goed worden meegenomen.

Energie Transitie Model voor aanpassen Regionale Energiestrategie Midden-Holland

Het bestuurlijke overleg Duurzaamheid heeft eind september opdracht gegeven voor het inzetten van het Energie Transitie Model van Quintel. Dit model brengt niet alleen het huidige energiesysteem per gemeente in kaart, ook worden mogelijke scenario's verkend die leiden tot het bereiken van de duurzaamheidsambities van de gemeenten en regio. In diverse werkateliers zullen de uitgangspunten worden bepaald, waarna wordt toegewerkt naar concept-scenario's. In januari zullen diverse stakeholders in een laatste werksessie samen een voorstel voor een scenario als basis voor het aanbod aan het rijk trachten te bepalen. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart.

Raadsledenavond 12 november: Energietransitie

De gezamenlijke raadsledenavond van Wonen en Duurzaamheid van 12 november staat onder andere in het teken van de energietransitie en de gevraagde aanpassing van de Regionale energiestrategie (RES) Midden-Holland. De gemeenteraden zijn namelijk een belangrijke stakeholder hierin. De komende raadsperiode zal dit onderwerp op diverse manieren bij hen op de agenda komen. Daarom wordt op deze avond informatie geboden aan de raadsleden over de stand van zaken met betrekking tot de RES en de rol van de gemeenteraden daarin. Daarbij komen de twee belangrijkste thema's binnen de energietransitie, duurzame energieopwekking en aardgasvrije regio, aan de orde. Raadsleden krijgen tevens een korte uiteenzetting over de landelijke en lokale ontwikkelingen omtrent aardgasvrij, technische alternatieven voor aardgas én gevolgen die deze alternatieven hebben voor de gebouwde omgeving (bedrijfspannen en woningen).



Ruimte en Wonen

Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt

Sociaal Domein

Verkeer en Vervoer

Duurzaamheid