

- Terugblik op regio conferentie 29 september
- Het beste van Midden-Holland

- Het belang van bedrijventerreinen voor Midden-Holland
- Kwalitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie
- Werkbezoek gedeputeerde De Zoete aan Midden-Holland op 5 november
- Werkbezoek gedeputeerde De Zoete MKB-deal 'Ondernemend Midden-Holland'
- Convenant detailhandel ondertekend

- Actualisatie Uitvoeringsprogramma bij het Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan
- Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024 vastgesteld
- Succesvolle lobby: 4 treinen per uur in de spits tussen Leiden en Utrecht
- Beter Bereikbaar Gouwe een stap dichterbij
- Verkeersveiligheids campagnes

- Samenwerken tussen colleges op (boven)regionale taken jeugd & Wmo
- Samenwerken tussen gemeenten, zorgorganisaties en zorgverzekeraar
- Samenwerken aan een Veilig Thuis

- Gedeputeerde Anne Koning te gast over provinciaal woonbeleid
- Regionale en integrale zienswijze op provinciaal omgevingsbeleid
- Afstemmen over ruimte wonen en mobiliteit
- Nationaal congres bodemdaling 2021: Een goed klimaat voor de aanpak van bodemdaling

- Vervolg RES in Midden-Holland

Dit is de nieuwsbrief van Regio Midden-Holland. Deze nieuwsbrief wordt gemaakt voor de raads- en commissieleden van gemeenteraden in Midden-Holland ter illustratie van het werk van de netwerksamenwerking van Regio Midden-Holland. Hij verschijnt 4 keer per jaar of vaker als de actualiteit daarom vraagt.

Raadsleden ontvangen de nieuwsbrief via de griffie(r). Daarnaast wordt de nieuwsbrief aangeboden aan de colleges van B en W in Midden-Holland en de ambtelijke organisaties. We verzenden de nieuwsbrief aan geïnteresseerden die zich hebben [aangemeld](#). Ook publiceren we de nieuwsbrief op de website regiomiddenholland.nl en via twitter [@MiddenHolland](https://twitter.com/MiddenHolland).

- Subsidie Samen Cultuurmaken verder brengen

Terugblik op regio conferentie 29 september

Op 29 september vond op Fort Wierickerschans de regioconferentie Midden-Holland plaats voor gemeenteraadsleden, Statenleden en algemeen bestuursleden van Waterschappen die wonen in Midden-Holland. Ook was gedeputeerde Meindert Stolk aanwezig. Burgemeesters en wethouders namen alle aanwezigen mee in de behaalde resultaten van de afgelopen jaren en het toekomstbeeld dat we voor ogen hebben voor Midden-Holland. Daarbij werd gesproken over de doelen op het gebied van bereikbaarheid, Midden-Holland als groeigebied en de economische vitaliteit. Iedereen ging enthousiast in gesprek met elkaar om een toekomstbeeld van Midden-Holland in 2030 te schetsen.

Midden-Holland staat de laatste tijd flink in de picture in de media. Han Weber (Zuidplas) in het NOS journaal over de ontwikkeling van het 5e dorp: [Vijfde dorp in het NOS nieuws op zondag 4 juli 2021 - YouTube](#); Hilde Niezen (Gouda) in AD over wonen in het Groene Hart: [Bodem daalt, zeespiegel stijgt: kunnen we nog wel veilig in het Groene Hart wonen? | Méér Groene Hart | AD.nl](#) en Pieter Verhoeve (Gouda) in de Telegraaf over het jubileumjaar van Gouda 'Er komen 5000 huizen bij'. Allemaal ontwikkelingen die in de komende jaren het gezicht van Midden-Holland gaan bepalen en waar de samenwerkende gemeenten met lokale en regionale partners voor aan de lat staan.



groepjes op regiobijeenkomst 29 september

In de middag hadden de colleges met elkaar vol enthousiasme pitches over het toekomstbeeld van Midden-Holland voorbereid, om die 's avonds aan de alle volksvertegenwoordigers mee te geven. In discussierondes is gesproken over of het toekomstbeeld herkenbaar is; wat voor hen voor Midden-Holland belangrijk is en de hoogste prioriteit krijgt en wat meegenomen wordt in het verkiezingsprogramma.

De klankbordgroepleden koppelden daarna plenair de hoogtepunten terug over wat tijdens de discussierondes besproken was. De opbrengst van deze avond wordt gebruikt om het concept lobbyplan definitief te maken, ermee aan de slag te gaan om de lobby verder te brengen en met kracht voort te zetten. ■



Meindert Stolk en Pieter Verhoeve

Het beste van Midden-Holland

In deze rubriek komen leden van het dagelijks bestuur aan het woord over onze mooie regio Midden-Holland. Deze keer is het (waarnemend) burgemeester Erik van Heijningen van gemeente Bodegraven-Reeuwijk.



‘Wat is uw meest favoriete plek van de regio?’

Al het water waarin ik kan zwemmen. Al zo’n 40 jaar zwem ik met grote regelmaat, binnen en buiten. En speel ik waterpolowedstrijden in de zwembaden van Gouda, Waddinxveen en Bodegraven. En mijn favoriete plek op land: fort Wierickerschans. Als de Fransen in het rampjaar 1672 hadden doorgelopen naar Den Haag, had de loop van onze geschiedenis een heel andere geweest. Misschien hadden we dan wel Frans gesproken...

Waarom woont u hier graag?

Als waarnemend burgemeester neem ik een bijzondere positie in. Met hart en ziel ben ik burgemeester, tegelijkertijd is de periode beperkt. Maar daar denk ik niet aan in het dagelijks functioneren. Het welkom van het gemeentebestuur Bodegraven-Reeuwijk was hartverwarmend. Dus al werk ik hier nog maar sinds 1 september jl, het voelt al heel vertrouwd. Bovendien ken ik nog heel wat regiobestuurders van vroeger, uit mijn bestuurlijke tijd. Dus ik blijf in die tijd in de prachtige stad Dordrecht wonen, maar zal de regio zeker verder verkennen. Grappig detail is overigens dat er in 1793 een Cornelis van Heijningen in Reeuwijk werd geboren, een stamvader. De familie kwam uit Boskoop en ging een generatie later naar Leimuiden.

Wat is uw favoriete streekgerecht?

Tja, dat is lastig. Ik vind zoveel lekker. Door het vele sporten en bewegen ben ik een goede eter. Binnen- en buitenlands. Uiteindelijk ben ik diep van binnen toch wel een Hollander. Kaas en vleeswaren op mijn volkorenbrood, kop soep en karnemelk voor de lunch. In de avond lekkere aardappelen, groenten en een stukje vlees/vis. En een lokaal gebrouwen biertje erbij. Ik ben ervan overtuigd dat ik al die producten in deze streek ga vinden.

Waar is onze regio echt goed in?

Voor mij zit er een dilemma in die vraag. Want het is buiten kijf dat het Groene Hart een kostbaar landschap herbergt, met landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden. En zo’n landschap blijft alleen bestaan met een economisch gezond boerenbedrijf. Alleen daar al zit een groot spanningsveld. Maar daar bovenop zie ik hoe de Randstad steeds groter wordt en steeds meer verbinding krijgt met het Groene Hart. Werken in de Randstad, wonen in deze mooie omgeving. Buitenlanders zien dit gebied als een onderdeel van de driehoek Den Haag, Utrecht en Amsterdam. Een mooie opgave dus voor de gezamenlijke gemeenten om wonen, landschap en bedrijvigheid met elkaar te verbinden. Dit gebied heeft alle ingrediënten in huis. ■

Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt



Wethouder Jan Vente (Krimpenerwaard), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

Het belang van bedrijventerreinen voor Midden-Holland

De provincie Zuid-Holland is bezig met de uitwerking van haar bedrijventerreinenstrategie. Dat gebeurt onder andere met de provinciale behoefte- en behoefte-raming bedrijventerreinen. Voldoende bedrijventerreinen zijn belangrijk voor een aantrekkelijk vestigings- en werkklimaat. Er moet voldoende ruimte zijn voor bedrijvigheid. Naast de kwantiteit gaat het ook om de kwaliteit van de bedrijventerreinen.

Het triple helixoverleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt waardeert de samenwerking van de provincie met, onder andere, de regio's bij het opstellen van die raming. De gevolgde werkwijze bood de ruimte om op diverse momenten met het triple helixoverleg het gesprek aan te gaan, vanaf het begin constructief kritisch het gesprek aan te gaan en de behoefte aan ruimte voor bedrijvigheid in de regio voor het voetlicht te brengen. [Zoals ook uit de regionale bedrijventerreinenstrategie Midden-Holland](#) ('Kwantitatieve verdieping van de regionale bedrijventerreinen, Stec, 2020) naar voren kwam, is er een groot tekort aan ruimte voor bedrijventerreinen in Midden-Holland. Die regionale strategie vormde een belangrijk vertrekpunt bij de reactie van het triple helixoverleg op de concept-uitkomsten van de provinciale behoefte-raming. De details van die reactie zijn te vinden in de [brief aan de provincie](#).

De leden van het overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt zien het definitieve rapport over de provinciale raming met belangstelling tegemoet. Die uitkomsten zijn zeker ook van belang als kader voor de op te stellen kwalitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie Midden-Holland. ■

Kwalitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie

Als vervolg op de kwantitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie (Stec, 2020) heeft het triple helixoverleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt afgesproken om een meer kwalitatief georiënteerde regionale bedrijventerreinenstrategie te gaan opstellen. De druk op de beschikbare ruimte is groot. Zo laat de genoemde kwantitatieve strategie zien dat alleen al vanuit de al binnen de regio gevestigde bedrijven met groeipotenties er vraag is naar ongeveer 80 – 90 hectare. Los van de vraag naar ruimte ter uitbreiding van bestaande bedrijven is er een vraag naar bedrijventerreinen vanuit de vervangingsvraag. Bijvoorbeeld als gevolg van transformatie van bedrijventerreinen naar woningbouwlocatie.

In onze regio is het de uitdaging om de opgave voor bedrijventerreinen integraal te bezien en zorgvuldig met de ruimte om te gaan. De ontwikkeldruk is hoog. Vanuit de provinciale 'verstedelijkingsopgave' groeit de woningbehoefte en de druk op (transformatie van) binnenstedelijke bedrijventerreinen. En het is van belang om een gezonde balans tussen wonen en werken te realiseren.

Met de kwalitatieve regionale bedrijventerreinenstrategie als vervolg op de kwantitatieve strategie, wil het triple helixoverleg meer zicht krijgen op onder andere de kwaliteit van bedrijventerreinen. Ook om te bekijken welke bijdragen geleverd kunnen worden aan de aanpak van ruimte voor bedrijvigheid in de regio. ■

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?



werkbezoek De Zoete aan Krimpenerwaard

Werkbezoek gedeputeerde De Zoete aan Midden-Holland op 5 november

Tijdens het werkbezoek van gedeputeerde mw. De Zoete op 5 november aan Krimpenerwaard zijn de verschillende opgaven voor voldoende en kwalitatief passende bedrijventerreinen belicht, zoals die zich in de hele regio voordoen. Daarbij valt te denken aan bijvoorbeeld de problematiek van de watergebonden bedrijvigheid, herstructureringsopgaven van bedrijfslocaties die niet op een bedrijventerrein liggen en transformatie-opgaven. Op het programma stond een bezoek aan bedrijventerrein Nieuwe Wetering Bergambacht en Schoonhoven Noord. Ook De Jong's Timmerfabriek in Bergambacht, Maarten Littel Werktuigbouw en VSE Industrial Automation in Schoonhoven zijn bezocht. ■

Werkbezoek gedeputeerde De Zoete MKB-deal 'Ondernemend Midden-Holland'

Samen met onder andere vertegenwoordigers van ondernemersplatforms zoals Gouda Onderneemt, Ondernemerskring Krimpenerwaard, Ondernemersplatform Waddinxveen, Federatie Ondernemerskringen Zuidplas en het Ondernemersplatform Bodegraven-Reeuwijk en de provincie Zuid-Holland hebben de vijf gemeenten in Midden-Holland met succes gebruik gemaakt van de mogelijkheid om bij de provincie een aanvraag voor een MKB-deal in te dienen.

Het triple helixoverleg is blij met de door de provincie toegekende aanvraag voor de MKB-deal. De toekenning betekent een grote steun in de rug om de samenwerking in het triple helixoverleg een stevige impuls te geven, vooral op de thema's Techniek/Modern vakmanschap en Logistiek/Stadsdistributie. Met de MKB-deal willen de partijen ook de andere speerpunten uit de regionale economische visie versneld gaan uitwerken door middel van projecten. Dit gebeurt in samenwerking met onderwijs en bedrijfsleven in de regio. De MKB-deal draagt zo bij aan verbetering van het innovatief vestigingsklimaat in de regio.

Het werkbezoek van gedeputeerde mw. De Zoete aan de regio Midden-Holland op 12 november was een mooie gelegenheid om de diverse projecten en samenwerkingen in de praktijk te laten zien. Ze bezochten het innovatieve distributiecentrum van Vergeer Holland in Bodegraven waar het kaasbedrijf verpakte kaas opslaat en transporteert naar haar klanten. Ook werd bouwbedrijf Domburg



werkbezoek aan Vergeer

Bodegraven bezocht als één van de partners in de Bouwacademie Groene Hart. Tot slot bracht gedeputeerde De Zoete een bezoek aan machinefabriek, constructie- en reparatiebedrijf Slangen Staal in Gouda. Naast een rondleiding door de productieruimten is er aandacht besteed aan het belang van technische beroepsopleidingen in de metaalsector. ■

Convenant detailhandel ondertekend

Er zijn afspraken gemaakt voor de gezamenlijke uitwerking van de regionale detailhandelsstructuurvisie Midden-Holland. De gemeenten hebben hiervoor een convenant ondertekend op 15 november in Reeuwijk. Dit convenant is een afspraak tussen de gemeenten over regionale ontwikkelingen op het gebied van detailhandel. De regionale detailhandelsstructuurvisie vindt u op de [website van Regio Midden-Holland](#). ■

Ruimte en Wonen



Wethouder Jan Hordijk (Zuidplas), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

Gedeputeerde Anne Koning te gast over provinciaal woonbeleid

De gedeputeerde Ruimte Wonen, Anne Koning, heeft in het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen het gewijzigde sturingsmodel over provinciale woonbeleid toegelicht. Zij heeft haar waardering uitgesproken voor de inzet die de gemeenten in Midden-Holland plegen voor de realisatie van de woningbouwplannen waarbij ook gebruik gemaakt wordt van provinciale financiële regelingen. Namens de regio is de nadruk gelegd op de noodzaak om

te bouwen en daarbij waar nodig ook lokaal maatwerk te kunnen leveren en rekening te houden met de verschillende behoeften aan woningen. De financiële interventies van de provincie worden daarbij zeer gewaardeerd, zoals de Knelpuntenpot en de Vliegende Brigade. De uitwerking van het nieuwe sturingsmodel kan haaks staan op de ambities in de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland. Het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen hecht daarom veel waarde aan goed en tijdig overleg met de provincie over die uitwerking en houdt vast aan de regionale ambities. ■

Regionale en integrale zienswijze op provinciaal omgevingsbeleid

Gedeputeerde staten van provincie Zuid-Holland heeft een ontwerp herziening 2021 omgevingsbeleid vastgesteld, die deze zomer ter inzage lag. De samenwerkende gemeenten in Midden-Holland hebben een integrale zienswijze op het ontwerp-provinciaal omgevingsbeleid ingediend.

Provincie en gemeenten staan samen aan de lat om te zorgen voor een goed vestigings- en leefklimaat met voldoende ruimte voor wonen, werken en recreëren. Maatwerk is daarbij van belang. Gedeputeerde staten van provincie Zuid-Holland heeft een ontwerp herziening 2021 omgevingsbeleid vastgesteld, die deze zomer ter inzage lag. De belangrijkste onderwerpen die daarin aan bod komen zijn: ruimtelijke kwaliteit, bedrijventerreinen, grote ruimtevragers, optimalisatie woningbouwplannen, sociaal en betaalbaar wonen, parkeernormen en grote buitenstedelijke bouwlocaties. De samenwerkende gemeenten

in Midden-Holland hebben in reactie hierop een integrale zienswijze ingediend.

In het kort komt de reactie van de regio op het volgende neer. De herziening van het provinciaal omgevingsbeleid lijkt handreikingen te bieden voor meer op de lokale situatie afgestemde besluitvorming door gemeenten. Echter de werkwijze die de provincie voor ogen heeft staat haaks op de intentie van de Omgevingswet waarbij de initiatiefnemers, bedrijven en inwoners, in samenspraak met overheid, de ruimte wordt geboden. De provincie treedt hiermee in de autonomie van gemeenten, waardoor de gemeente zonder de provincie niet goed met de omgeving (initiatiefnemers, bedrijven en inwoners) in gesprek kan. De regio pleit voor meer balans in de werkwijze, waardoor beleidsvrijheid op lokaal niveau voor gemeenten ontstaat. [De gehele zienswijze is hier in te zien.](#) ■

Afstemmen over ruimte wonen en mobiliteit

De Agenda Verstedelijking en Mobiliteit is een integraal document, met een belangrijke positie voor mobiliteit. Inge Nieuwenhuizen, voorzitter van het regionaal bestuurlijk overleg Verkeer en Vervoer, was daarom te gast bij het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen. Onderwerp van gesprek was de benodigde samenwerking tussen de programma's om de speerpunten uit de Agenda Verstedelijking en Mobiliteit te realiseren. Inge Nieuwenhuizen heeft tevens het uitvoeringsprogramma bij het Regionaal Verkeer- en Vervoersplan toegelicht, dat nauw aansluit op de doelen van de Agenda Verstedelijking en Mobiliteit. Afgesproken is om deze informatie- en afstemmomenten regelmatig te herhalen en samen op te trekken voor wat betreft de lobby en financiering. ■

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

SLAPPE BODEM sterke samenwerking



Wethouder Hilde Niezen (Gouda), voorzitter Platform Slappe Bodem

Nationaal congres bodemdaling 2021: Een goed klimaat voor de aanpak van bodemdaling

Op 18 november 2021 vond het jaarlijkse Nationaal Congres Bodemdaling plaats, georganiseerd door Platform Slappe Bodem en Nationaal Kennisprogramma Bodemdaling. Na een aantal jaren in het westen van Nederland



Helga van Leur, klimaatdeskundige en dagvoorzitter

vertoefd te hebben, was de locatie dit jaar in het noorden van Nederland in Leeuwarden. Onder leiding van Helga van Leur, klimaatdeskundige en dagvoorzitter, is de huidige stand van zaken beschouwd. Ook online werd actief meegedaan met het programma.

De Nederlandse bodem daalt op veel plaatsen, onder meer in grote delen van West- en Noord Nederland. Al honderden jaren strijden Nederlanders tegen het water, maar werken we ook samen met het water in onze polders. De impact van de keuzes die daarbij zijn gemaakt, in combinatie met klimaataspecten, vragen nu op landelijk en stedelijk gebied om een nieuwe aanpak. Internationaal worden Nederlanders gezien als toonaangevend wanneer het om water- en bodemmanagement in Delta's gaat. Deze tijd en onze eigen naam 'Nederland', (wat laagland betekent) dwingt ons tot actie, om deze



Hilde Niezen op het Nationaal Congres Bodemdaling

sluipende ontwikkeling ook op en in eigen bodem het hoofd te bieden.

Het Platform Slappe Bodem pleit al jaren voor een nationaal programma bodemdaling en heeft hiervoor met veel partners uit het netwerk voor de zomer een [pleidooi gestuurd naar de informateur](#). Veel partijen werken al jaren hard aan oplossingen. Op het Nationaal Congres Bodemdaling komt iedereen samen om elkaar te ontmoeten en de status van actief beleid en handelingsperspectieven op het gebied van bodemdaling te beschouwen. Meer informatie over het congres is te vinden via de [website van het Platform Slappe Bodem](#). ■

Verkeer en Vervoer



Wethouder Inge Nieuwenhuizen (Bodegraven-Reeuwijk),
voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer

Actualisatie Uitvoeringsprogramma bij het Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan

In 2017 is het huidige Regionaal Verkeers- en Vervoer Plan (RVVP) opgesteld. Hierin zijn de visie en beleid van de regio op het gebied van Verkeer en Vervoer omschreven. Het RVVP is toen door de gemeenteraden voor 10 jaar vastgesteld. Afgesproken is dat het bijbehorende uitvoeringsprogramma om de 3 á 4 jaar wordt geactualiseerd. Deze actualisatie vindt nu plaats. Hierbij spelen duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid meer dan voorheen een prominente rol. Dit heeft te maken met nieuwe bovenregionale ontwikkelingen zoals het Klimaatakkoord,

Schone Luchtakkoord, Nationaal Toekomstbeeld Fiets, transitieplan OV en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Voor verdere achtergrond kan de raadsbrief van afgelopen juni nagelezen worden. In die raadsbrief is ook uitgelegd, dat als gevolg van afspraken uit het Klimaatakkoord de regio's een zogenaamd Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) dienen op te stellen, met daarin duurzaamheidsmaatregelen om de mobiliteit te verduurzamen en de CO2-uitstoot te reduceren. Dit Regionaal Mobiliteitsplan is integraal meegenomen bij deze actualisatie van het uitvoeringsprogramma RVVP. Meer informatie is te vinden in [de raadsbrief](#).



Brede en integrale inbreng van betrokkenen

In het afgelopen half jaar is bij gemeenten, omliggende overheden en stakeholders input opgehaald voor de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma van het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland. Hierbij is breed uitgenodigd zijn de gemeenten en organisaties gestimuleerd om integraal wensen en suggesties in te brengen.

Er heeft een plenaire sessie plaatsgehad op 1 juli met de betrokken overheden en een bijeenkomst met stakeholders op 5 juli.

In het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer van 21 juni hebben de bestuurders Verkeer en Vervoer het beoordelingskader vastgesteld op basis waarvan de regionale projecten bepaald worden die opgenomen worden in het uitvoeringsprogramma. Met toepassing van dit beoordelingskader is vervolgens door de bestuurders op 12 juli een voorlopige selectie van projecten besproken. Daarna heeft gedurende de zomerperiode een verdere verwerking en detaillering van de projecten plaatsgevonden richting een 90% conceptrapportage. Dit concept is na de zomer ambtelijk en bestuurlijk besproken door de betrokkenen overheden. Ook is het conceptstuk uitgezet onder de stakeholders en de aanpalende bestuurlijke overleggen (Economie Onderwijs Arbeidsmarkt, Ruimte Wonen, Sociaal Domein en Duurzaamheid) voor reactie.

Op 14 oktober heeft ook een regionale raadsledenavond plaatsgevonden, waar aan raadsleden het concept uitvoeringsprogramma ter consultatie is voorgelegd.

Stand van zaken

Op dit moment wordt het concept uitvoeringsprogramma naar aanleiding van de ingebrachte ideeën en suggesties uitgewerkt tot een definitieve versie. Na afronding zal dit definitieve uitvoeringsprogramma worden aangeboden aan de colleges van B&W voor vaststelling. Het is de verwachting dat het eind december in alle gemeenten vastgesteld zal zijn. Zodra het uitvoeringsprogramma definitief vastgesteld is zal deze op de website van Regio Midden-Holland worden gepubliceerd. ■

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024 vastgesteld

De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Midden-Holland (RPV) heeft ingestemd met het [uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024](#). De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid werkt sinds 2005 aan de hand van een meerjarige programmering. Bij de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma zijn naast de leden van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer, diverse organisaties uit het veld betrokken, zoals VVN, de fietsersbond, Provincie Zuid-Holland en het ROV Zuid-Holland. De aangesloten regiowegbeheerders hebben zich samen met de verkeersveiligheidspartners ingespannen om te komen tot een integraal risico-gestuurd plan in de lijn die uitgezet is door het Rijk in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Het regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024 Midden-Holland vormt een doorvertaling van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030). Het creëert de verbinding tussen het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 van het Rijk, het provinciaal en ROV-meerjarenplan en de gemeentelijke plannen voor verkeersveiligheid.

Wethouder Kirsten Schippers, regionaal verkeersveiligheidsambassadeur Midden-Holland: "Het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid kan natuurlijk niet in een vacuüm bestaan, Daarom moet het ingebed zijn bij aangrenzend (verkeer) beleid en bijvoorbeeld aansluiten bij de thema's uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en het Provinciaal MeerJarenPlan. Ook vinden we het

belangrijk dat de prioriteiten in het uitvoeringsprogramma op feiten zijn gebaseerd. Daarnaast willen we verkeersveiligheid vanuit verschillende invalshoeken aanpakken. Dit doen we bijvoorbeeld door de aanpak van infrastructuur hand in hand te laten gaan met het beïnvloeden van gedrag van weggebruikers".

Verbinden infra, gedrag en handhaving in risico-gestuurde aanpak

Het uitvoeringsprogramma is dus integraal opgesteld door infra, gedrag en handhaving nadrukkelijker met elkaar te verbinden. Daarnaast is gekozen voor een vooral risico-gestuurde aanpak. We richten ons op de situaties waar wij de meeste risico's verwachten met elkaar. Leidend bij de opstelling van het programma was dat wij als regio geen slachtoffers in het verkeer wensen te accepteren onder het motto "Maak van de nul een punt!". Eén van de ingrediënten voor het programma was de inventarisatie van de kenmerken van de wegen in de regio (de zogeheten Vormtoets). Dit is onderdeel van de verkeersveiligheidsanalyse. Deze is vervolgens gebruikt bij de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma, naast andere analyses, bronnen en gesprekken.

Ook in de komende jaren wordt hard gewerkt aan verbetering van de verkeersveiligheid, onder meer met de ontwikkeling van nieuw instrumentarium.

Het programma vormt mede de onderlegger voor de subsidieaanvraag 2022-2024 bij de provincie voor gedragsbeïnvloeding op het vlak van verkeersveiligheid.

Het programma is een uitwerking van de ambitie van samenwerkende overheden en verkeersveiligheidspartners om in de komende jaren een gezamenlijk risico-gestuurd verkeersveiligheidsbeleid te gaan opzetten. Gemeenten, regio's, provincie, Rijk en verkeersveiligheidspartners werken daarbij samen om te komen tot gedegen analyses van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's. In de komende jaren wordt verder gewerkt aan het analyse-instrumentarium. Dit uitvoeringsprogramma geeft de regionale prioriteiten aan voor de komende drie jaren.

Het regionale integrale uitvoeringsprogramma vormt daarnaast tevens de basis voor het thema verkeersveiligheid in RVVP Uitvoeringsprogramma dat geactualiseerd wordt. ■

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

Succesvolle lobby: 4 treinen per uur in de spits tussen Leiden en Utrecht

Wie tussen Leiden en Utrecht reist, kan vanaf eind dit jaar in en rond de spits elk kwartier de trein pakken. Met 2 extra sprinters per uur in en rond de spits (van circa 6.00 uur tot 10.00 uur en van 15.00 uur tot 20.00 uur) wordt de trein voor veel mensen aantrekkelijker. Om de extra treinen te kunnen laten rijden, werken de provincie Zuid-Holland, ProRail en de betrokken gemeentes aan diverse maatregelen rondom het spoor en aan de veiligheid van de verschillende overwegen. Met het zetten van een handtekening op een bouwboard bekrachtigen gedeputeerde Frederik Zevenbergen, wethouder Inge Nieuwenhuizen van Bodegraven-Reeuwijk en ProRail regiodirecteur Helga Cuijpers op 24 september de samenwerking.

Binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk vinden de meeste aanpassingen plaats. Hierbij gaat het vooral om het veiliger maken van de spoorwegovergangen en het opheffen van onbewaakte overwegen. ProRail is daarnaast in gesprek met betrokkenen om particuliere onbeveiligde overwegen aan te pakken in Bodegraven-Reeuwijk en Woerden. Het doel is om ze uiteindelijk, met het oog op de veiligheid, op te heffen. Ook in Alphen aan den Rijn vinden aanpassingen plaats.

De voorbereidende werkzaamheden zijn gestart. De meeste werkzaamheden vonden plaats in de herfstvakantie. Op 13 december gaat de dienstregeling in en kunnen de extra spitsreinen rijden.

Meer informatie is te lezen op de website van [Provincie Zuid-Holland](#) en [Bodegraven-Reeuwijk](#). ■

Beter Bereikbaar Gouwe een stap dichterbij

De colleges van B&W en Gedeputeerde Staten van de gemeenten en provincie hebben in oktober ingestemd met het advies van de bestuurders over een maatregelenpakket voor een beter bereikbaar gebied rondom de Gouwe. Het is nu aan de gemeenteraden en Provinciale Staten om te besluiten over de verdere uitwerking van dit pakket.

Inzet voor de Bodegravenboog gaat door

Deze zeer gewenste, directe aansluiting van de N11 op de A12 zorgt ervoor dat het verkeer sneller doorstroomt en gebied beter bereikbaar wordt. Het wachten is op een Rijksbesluit over mogelijke oplossingen. De regio blijft zich volop inzetten voor de komst van de Bodegravenboog.

Twee bestaande fietsroutes verbeteren

De route van Alphen aan den Rijn naar Gouda loopt parallel aan het spoor en maakt de treinstations van R-net beter bereikbaar. Hoe de andere route, van Bodegraven naar Gouda, eruit gaat zien, hangt deels af van de ontwikkeling van de Bodegravenboog. Voor de aanleg van de fietsroutes is veel steun, ook onder de bestuurders.

Maatregelen bij de Gouwe

Ook is er veel draagvlak voor de plannen bij de Gouwe. Er komen wachtplaatsen voor recreatieboten. En de verkeerslichten bij de hefbruggen van Boskoop en Waddinxveen worden beter afgestemd op het wegverkeer én de scheepvaart. Dat maakt de wachtrijen zo kort mogelijk.

W20-1 en W20-2 verder onderzoeken

Een nieuwe weg van Boskoop naar de N11 (W20) is in mei voorgesteld met drie mogelijke routes. Iedereen is het ermee eens dat er iets aan het verkeer moet gebeuren bij Boskoop. Toch zijn er veel tegenstanders van deze weg. Zij willen liever direct een aquaduct onder de Gouwe door. De route W20-3 bereidt daar te weinig op voor. Daardoor en vanwege het doorsnijden van open gebied is de W20-3 afgefallen.

Op de andere routes (W20-1 en W20-2) kan wel een brug of aquaduct aansluiten op lange termijn. Het advies is om die routes verder te onderzoeken, inclusief de aansluiting op de N11. Er zijn situatieschetsen van de routes gemaakt. Dit zijn technische tekeningen die laten zien hoe de weg kan lopen. De schetsen staan op de website van [Beter Bereikbaar Gouwe](#).

Onderzoek naar een oeververbinding

Ook wordt onderzocht of een nieuwe oeververbinding (brug of aquaduct) bij de Gouwe mogelijk is op lange termijn en misschien al op middellange termijn. Daarbij wordt gekeken naar de kosten en naar de plek aan de noordkant van Boskoop. Een brug lijkt volgens de bestuurders financieel kansrijker dan een aquaduct, maar dat moet uit onderzoek blijken. De volksvertegenwoordigers kunnen besluiten om extra geld te reserveren voor een brug of aquaduct.

Onderzoek naar een tunnel(bak)

Op verzoek van veel mensen in de omgeving zit ook een onderzoek naar een tunnel(bak) onder de N209 in Hazerswoude-Dorp in het pakket. In dit onderzoek worden de resultaten van de studie N206/N209 betrokken.

Lees hier over waaraan wordt gewerkt binnen de programma's van Regio Midden-Holland... Wat doet de regio voor u?

Besluit in twee stappen

Het maatregelenpakket is nog niet definitief. Gemeenten en provincie besluiten in december en februari of ze met dit pakket verder willen. Ze kiezen ook nog geen route, maar besluiten eerst of de schetsen van de routes verder worden uitgewerkt. Dat besluit is een eerste stap naar een uitvoeringsbesluit in de volgende fase. Dan wordt pas definitief besloten welke maatregelen over vijf tot vijftien jaar worden uitgevoerd.

Informatiebijeenkomsten

In aanloop naar de commissievergaderingen van de gemeenteraden en Provinciale Staten zijn er informatiebijeenkomsten voor bewoners en bedrijven geweest. Op 23 november was een webinar met een algemene presentatie over het pakket. Daarna volgden online bijeenkomsten op 29 en 30 november om de situatieschetsen te bekijken en daarover vragen te stellen.

Inspreken

Geïnteresseerden kunnen ook meeluisteren of inspreken bij de commissievergaderingen waarin de overheden hun besluit over het maatregelenpakket voorbereiden. De vergaderingen van de betreffende commissies vindt u [hier](#). Als een besluit is genomen, nodigen we de mensen in het gebied weer uit om mee te denken en mee te praten over de onderzoeken en de schetsen. ■

Verkeersveiligheids campagnes

In samenwerking met ROV Zuid-Holland is de afgelopen tijd aandacht besteed aan verkeersveiligheid in de regio. September 2021 stond in het teken van de Maand van de Veilige Schoolomgeving. In deze maand vond onder andere van 13 t/m 17 september de Schoolbrengweek plaats. In die week was er extra aandacht voor veilig en gezond lopend of op de fiets van en naar school gaan. Dat is gezond, goed voor het milieu en de ontwikkeling van verkeersvaardigheden.

In oktober is aandacht besteed aan de landelijke campagne MONO zakelijk. Die richtte zich op wat een werkgever kan doen op het gebied van verkeersveiligheid, zoals het inzetten van de [MONOmeter](#).

In november is de fietsverlichtingscampagne gestart. In een aantal gemeenten is een actiedag fietsverlichting georganiseerd in samenwerking met rijwielhandelaren. Ook aan scholen is aangeboden om aandacht te besteden aan zichtbaarheid en fietsverlichting. Ook is een estafette actie rond zichtbaarheid georganiseerd: de (m)AANDag. In Midden-Holland startte deze bij een sportvereniging in gemeente Zuidplas. ■



Sociaal Domein



Wethouder Corine Dijkstra (Gouda), voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein

Samenwerken tussen colleges op (boven)regionale taken jeugd & Wmo

Bestuurders en raden van de regio werken in het programma Sociaal Domein steeds intensiever samen. Dit heeft enerzijds te maken met de landelijke aangescherpte eisen van de Jeugdwet. Anderzijds komt dit door de complexiteit en de omvang - in de eerste helft van 2021 stegen de kosten voor jeugd met meer dan 10%, de kosten voor Wmo met 7% op jaarbasis ten opzichte van 2020 - van de taken en uitgaven rondom jeugd (inclusief Maatschappelijke Zorg) en Wmo. Deze (boven)regionale taken staan

beschreven in de regiovisie 'Samen scherper aan de wind', die recent door alle raden is vastgesteld.

Als aanvulling op de bestaande netwerksamenwerking in de regio zijn colleges voornemens om met elkaar een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan. Deze overeenkomst geldt voor de periode 2022-2024. De overeenkomst biedt een juridisch kader voor de uitvoering van de regiovisie. ■

Samenwerken tussen gemeenten en zorgorganisaties

In het samenwerkingsverband Gedeelde Zorg werken gemeenten, zorgorganisaties (Groene Hart Ziekenhuis, Zorgpartners, Fundis, Mediis, Rivierduinen) samen aan verschillende projecten met als doel de juiste zorg op de juiste plaats te leveren. Het samenwerkingsverband krijgt vanaf 2022 een nieuwe status met de oprichting van de Vereniging Gedeelde Zorg (werknaam). Zorgaanbieders worden lid, gemeenten kunnen via een convenant aansluiten. De vereniging kent straks drie projecten (acute zorg, chronische zorg en gegevensuitwisseling) waarbij het project chronische zorg de meeste impact heeft voor gemeenten. Hiertoe behoren het wijkgericht werken, positieve gezondheid en de bestaande netwerken zoals palliatieve zorg, netwerk dementie en het netwerk mentale gezondheid. Om meer inzicht te krijgen in de toenemende zorginzet, gaat de vereniging gebruik maken van data van de Stichting Dataplatform. De zorgorganisaties zijn bijna gereed om de eerste datalevering te doen. Gemeenten volgen hun eigen besluitvormingsproces en betrekken daarbij het advies van de functionaris gegevensbescherming. ■

Samenwerken aan een Veilig Thuis

In november 2019 deelden vier vrouwen in de Raadzaal van Gouda hun persoonlijke verhalen over hun tijd in de vrouwenopvang en de periode daarna. De rode draad in deze verhalen was het ontbreken van continuïteit in de zorg en ondersteuning. De verhalen waren het startpunt een verbetertraject. In dit traject - onderdeel van het regionale programma Geweld Hoort Nergens Thuis -, werken Kwintes Midden-Holland opvang en begeleiding bij huiselijke geweld, sociaal werkers en een Wmo-consulent van het Sociaal team Gouda samen aan een doorgaande begeleiding na de opvang. Basis hiervan is de methode Doorstart. Deze term staat voor de route die vrouwen en kinderen via de opvang naar hun eigen huis maken. De Handreiking Doorstart is onlangs gepubliceerd en uitgereikt aan de leden van het bestuurlijk overleg Sociaal Domein. ■

Duurzaamheid



Wethouder Brigitte Leferink (Waddinxveen),
voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Duurzaamheid

Vervolg RES in Midden-Holland

Voor de zomer zijn de gemeenteraden van Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas, de Provinciale Staten van Zuid-Holland en de Algemeen Besturen van de drie betrokken Waterschappen akkoord gegaan met de Regionale Energiestrategie 1.0. De uitwerking krijgt een verder vervolg in de RES 2.0. Hierin gaan we samen een aanpak ontwikkelen zodat onze doelstellingen in RES 1.0 kunnen worden gerealiseerd.

Voor het opstellen van het programma RES 2.0 is een nieuwe projectleider aangesteld: Roland van Houdt, die sinds 2008 werkzaam is in allerlei projecten met betrekking tot duurzaamheid. ■



Lima Fotografie

Cultuur

Subsidie Samen Cultuurmaken verder brengen

Een erfgoedwandeling met verhalen van eenzame ouderen, buitenkunst met de dovingemeenschap of een theateervoorstelling door vluchtelingen? Het kan allemaal binnen de nieuwe subsidieregeling 'Samen Cultuurmaken'. Het Fonds voor Cultuurparticipatie stelt met Samen Cultuurmaken € 500.000 per jaar beschikbaar. In deze subsidieregeling werken het sociale domein en culturele domein samen aan cultuur voor iedereen. Het doel van deze regeling is om drempels voor cultuurdeelname te slechten door samenwerking tussen de culturele sector en het sociale domein te bevorderen. De regeling stimuleert dat zoveel mogelijk mensen kunnen deelnemen aan cultuur, ongeacht hun achtergrond of eventuele beperkingen. Instellingen kunnen een beroep doen op de subsidieregeling door de unieke kracht van kunst en cultuur in te zetten voor het oplossen van maatschappelijke vraagstukken. De ontmoeting tussen makers, initiatiefnemers en/of deelnemers uit de culturele sector en het sociale domein is daarbij het belangrijkste. Deze subsidieregeling is geschikt voor instellingen en verenigingen die actief zijn in de culturele sector en/of het sociale domein en eraan werken om cultuurdeelname zo toegankelijk mogelijk te maken voor bepaalde doelgroepen.

De gemeenten in Regio Midden-Holland hebben het initiatief gekomen om op 18 november een bijeenkomst te organiseren waarbij instellingen en verenigingen worden geïnformeerd over de subsidieregeling Samen Cultuurmaken. Tijdens deze online bijeenkomst vond een kennismaking plaats tussen instellingen en werd gekeken naar mogelijkheden en ideeën om subsidie aan te vragen.



Kunstgebouw ondersteunt gemeenten en organisaties bij het bedenken, schrijven of uitvoeren van plannen en activiteiten. Kunstgebouw was deze middag aanwezig om informatie over de subsidieregeling te geven en vragen te beantwoorden.



Voor meer informatie: [Samen cultuurmaken \(cultuurparticipatie.nl\)](https://www.cultuurparticipatie.nl) ■

COLOFON

Dit is een uitgave van Regio Midden-Holland

REDACTIE

Marjolein van Kempen

FOTO'S/AFBEELDINGEN

Lima fotografie, Ymke Wieringa, Nationale Beeldbank, Pieter Verhoeve, Erik van Heijningen, ODMH, Stinis, Platform Slappe Bodem, Vincent Basler, Provincie Zuid-Holland, gemeenten: Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen, Zuidplas

VORMGEVING

Gemeente Gouda