

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 26 juni 2017

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:

Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 26 juni 2017 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Presentatie Onderzoek landbouwverkeer (Kadastermethode RoyalHaskoningDHV)

De gemeenten van Regio Midden-Holland zijn samen met een aantal omringende wegbeheerders en stakeholders actief op het gebied van landbouwverkeer. Zo heeft de regio in samenwerking met omliggende gemeenten, regio's, provincie en stakeholders in de tweede helft van 2015 het Onderzoek landbouw- en zwaar vrachtverkeer op plattelandswegen uitgevoerd (Ligtermoet en Partners). De bevindingen uit dat rapport zijn op 11 april 2016 gepresenteerd tijdens een werkbezoek van de provincie en omliggende regio's en gemeenten aan ons gebied. Die studie heeft bijgedragen aan een beter beeld van de problematiek. Met elkaar zijn knelpunten geïnventariseerd, is een netwerk van meest wenselijke routes ontwikkeld en zijn beleidsprincipes voor verschillende typen knelpunten geformuleerd. Met deze handreiking zijn diverse wegbeheerders al aan de slag gegaan. Daarnaast hebben de resultaten ook hun weg gevonden naar een aantal projecten in het recent door alle regiogemeenten vastgestelde Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP).

Omdat betrekkelijk weinig bekend is over routes en stromen van landbouwverkeer is vorig jaar besloten om een tweede onderzoek op te starten dat moest leiden tot een beter beeld van de vervoerstromen door de regio. Om hier meer inzicht in te verkrijgen is de zogenoemde Kadastermethode routes landbouwverkeer toegepast van RoyalHaskoningDHV. Deze methode geeft op basis van o.a. de kortste routes tussen kavels van agrariërs en het grondgebruik, een indicatie van routes van landbouwverkeer en laat zien waar veel en weinig landbouwverkeer rijdt. Diezelfde kadastermethode is ook gebruikt binnen het landelijk onderzoek Evaluatie Kentekening en Snelheidsverhoging Landbouwverkeer. Met behulp van deze methodiek is daarnaast een tweetal scenario's beschouwd in het licht van de toen verwachte wetwijziging betreffende de toegestane snelheid van landbouwvoertuigen en de invoering van kentekens.

De resultaten van dit onderzoek zijn gepresenteerd in het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer van 26 juni 2017. Het bestuurlijk overleg stelt vast dat met dit tweede onderzoek de samenwerkende partijen een waardevolle toevoeging hebben op het instrumentarium dat ter beschikking staat om te werken aan het dichterbij brengen van oplossingen.

Openbaar vervoer: plan van aanpak OV-visie ZHN

De concessie openbaar busvervoer Zuid-Holland Noord (regio's Midden-Holland en Holland Rijnland) loopt in 2020 af. De provincie heeft een verlengingsmogelijkheid tot 2022. Op korte termijn zal duidelijk worden of daarvan gebruik gemaakt zal worden. De beide regio's willen ter voorbereiding op een nieuwe concessie voor het busvervoer een gezamenlijke brede OV-visie opstellen. Het BO verkeer en vervoer heeft in het bestuurlijk overleg van 10 april 2017 aangegeven positief te staan tegenover het gezamenlijk optrekken van beide regio's op dit vlak. In regio Holland Rijnland is inmiddels akkoord gegeven op het plan van aanpak.

Het BO stemt in met het plan van aanpak en geeft enkele randvoorwaarden voor de uitvoering mee. Op korte termijn vindt een eerste gezamenlijke overleg plaats waarin nadere organisatorische en financiële details zullen worden afgestemd.

OV: reizigersaantallen Arriva 1^e kwartaal 2017

Arriva presenteert per corridor de reisprestatie van het eerste kwartaal t.o.v. dezelfde periode in voorgaande jaren.

De reizigersgroei bedraagt over de gehele concessie genomen 3%. Na de goede groeicijfers van de afgelopen jaren is het aldus Arriva een uitdaging om de nieuwe reizigers vast te houden en de groei door te zetten. De vervoerder licht ook kort het proces van totstandkoming en de voornemens t.a.v. het vervoerplan voor 2018 toe. Vaststelling van het vervoerplan vindt plaats in de Stuurgroep Zuid-Holland Noord, waarin naast de vervoerder en de gedeputeerde verkeer en vervoer, ook de voorzitters verkeer en vervoer van de beide regio's zitting hebben. Het BO neemt kennis van de presentatie.

RVVP: trekkers projecten RVVP en programmabudget verkeer en vervoer

In het vorige BO is een toelichting gegeven op de besteding van het werkbudget voor het programma verkeer en vervoer. Daarbij is door de leden van het BO ook een verdeling van het trekkerschap van RVVP-projecten in de komende jaren afgesproken. De leden bespreken aan de hand van een notitie welke projecten dit jaar uitgevoerd zullen worden. De bestuurlijk trekkers kunnen een bijdrage krijgen uit het programmabudget. De volgende projecten worden aangedragen voor een bijdrage:

- RVVP-project 3 "N210 Algeracorridor: ontsluiting Krimpenerwaard richting Rotterdamse regio verbeteren". Trekker gemeente Krimpenerwaard. De gemeente vraagt een bijdrage voor lobby.
- Project 14 "Onderzoek naar combineren doelgroepenvervoer en openbaar vervoer". Trekker gemeente Zuidplas. De gemeente vraagt een bijdrage voor een onderzoek naar de mogelijkheden van een regiecentrale.
- RVVP-project 1 "Realisatie directe verbindingen tussen N11 en A12 in Westelijke richting (Bodegravenbogen)". Trekker gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De gemeente vraagt een bijdrage voor lobby.
- OV-visie ZHN. Dit project wordt samen met regio Holland Rijnland uitgevoerd. Het raakt RVVP-projecten 4, 9, 14, 16 en 22 en vormt een logische verdieping van de OV-onderwerpen uit het RVVP in aanloop naar de aanbesteding of verlenging van de concessie ZHN.

Gezien de bij diverse gemeenten benodigde voorbereidingstijd wordt besloten in het volgende BO een definitief besluit te nemen. Dit biedt de gemeenten de gelegenheid om een plan van aanpak te schrijven en desgewenst een presentatie in het BO te verzorgen. De bestuurlijk trekkers wordt verder gevraagd een collegebesluit te nemen ten aanzien van de projecten die zij trekken.

Voordracht regionale subsidie infrastructuur 2018, vrijval en gebiedsagenda

De regiogemeenten en de provincie hebben de afgelopen tijd gesproken over de gebiedsagenda en de voornemens van de provincie t.a.v. de subsidieverlening voor infrastructurele projecten. Dit jaar zullen de projecten beoordeeld worden aan de hand van het beoordelingskader uit het PZI. Alle voorgedragen projecten zijn in concept akkoord bevonden door de provincie.

Het BO stelt de lijst met projecten die voorgedragen zal worden voor de gebiedsagenda definitief vast. De daadwerkelijke verdeling van de subsidie over de projecten zal in de volgende vergadering plaatsvinden. Voorts is met instemming van de provincie besloten om een aantal vrijgevallen bedragen meteen mee te nemen met deze voordracht.

Verkeersveiligheid Midden-Holland

Het overleg wordt geïnformeerd over de uitvoering van regionale verkeersveiligheidsprojecten Jongleren, School op Seef, Dode Hoek, VO Totally Traffic en rijvaardigheidscursus voor senioren. De overleg wordt verder op de hoogte gesteld van enkele aankomende activiteiten en actualiteiten.