Conceptbesluitenlijst regionaal bestuurlijk overleg Verkeer en Vervoer / RPV Midden-Holland

Datum: **maandag 10 april 2017**
Tijdstip: **9.30 - 11.30 uur**
Locatie: **Huis van de Stad te Gouda, zaal 2.41**

			Aanwezig: Dhr. P. Neven, gemeente Krimpenerwaard Dhr. A. J. Both, RPV M-Holland Dhr. P. van den Eijnden, HHSK (t/m ag.pnt. 7) Dhr. M. Kalai, RMH (secretaris) Dhr. S. van der Lee, gemeente Woerden Dhr. C.A. Oskam, gemeente Bodegraven-Reeuwijk Dhr. J. Hordijk, gemeente Zuidplas Dhr. M. Luijk, RPV M-Holland Mw. H. Niezen, Gouda Mw. Y. Vink, RMH (notuliste) Dhr. C. de Jong (voorzitter) **Gasten** Mw. Aalbrecht, ROV ZH (t.b.v. agendapunt 7) Dhr. C. van Helden, ROV ZH (t.b.v. agendapunt 7) **Afwezig** Mw. W. Dekker, Rijkswaterstaat Dhr. W.B. van Disco, PZH/ROVZH Dhr. G. Elkhuizen, Nieuwkoop Dhr. T. Hoekstra, Alphen aan den Rijn Mw. W. Hofstede, ROV-ZH Dhr. E. Kathmann, PZH Dhr. M. Kroon, politie HM	
Ag. Pnt.	**Agendapunt**	**Toelichting/bespreking**	**Besluit / Actie**	**Bijl.**
1	**Opening, vaststellen agenda (9.30 uur)**	De voorzitter opent de vergadering en heet met name dhr. J. Hordijk, dhr. Van der Lee en mw. Aalbrechts van harte welkom.	Agendapunt 2 komt een andere keer aan de orde. De agenda wordt akkoord bevonden.	
2	**Presentatie Onderzoek landbouwverkeer (kadastermethode RHDHV)**		Dit agendapunt wordt verplaatst naar een volgend overleg.	
3	**RVVP: besluitvormingsproces en ingekomen reacties**	*Stand van zaken besluitvorming:* Zuidplas: er is een heftig debat gevoerd. Er waren 6 stemmen tegen en 21 stemmen voor. Er zijn uiteindelijk geen moties ingediend. Het RVVP is vastgesteld. Krimpenerwaard: motie Sluiseiland is aangenomen, de 2 andere niet. Er is een motie over 'donkerte' ingediend, de stemmen daarvoor staakten. Het RVVP is vastgesteld. HHSK: het RVVP is vastgesteld. Bodegraven-Reeuwijk: niet veel discussie; het RVVP is vastgesteld. Gouda: veel lof voor het RVVP. Motie Sluiseiland: zin zal worden		

		geschrapt. Motie duurzaamheid: zal bij 'duurzaamheid' worden ingebracht, hoeft in het RVVP niets mee te gebeuren. Er zal wel terugkoppeling plaatsvinden. Woerden: het RVVP komt deze maand ter kennisname in de raad. Alphen aan den Rijn: het RVVP is in het college besproken en gaat ter kennisname naar de raad. Waddinxveen: het RVVP is vastgesteld zonder bijkomende moties. De voorzitter vraagt aandacht voor de moties Sluiseiland en donkerte. Donkerte: speelt alleen in de Krimpenerwaard. Wordt in mei in gemeente Krimpenerwaard in stemming gebracht. Passage doelgroepenvervoer, project 14. Voorgesteld wordt de geel gearceerde tekst te schrappen. Mw. Niezen spreekt de waardering uit voor de totstandkoming van een dergelijk, voor de regio zo belangrijk, plan. De aanwezige wethouders sluiten zich daarbij aan. De voorzitter merkt op dat het plan wel in beweging moet blijven en geen stilliggend plan moet worden.	Sluiseiland: de zinsnede "op het sluiseiland bij Gouda" wordt geschrapt. Afgesproken wordt een zin toe te voegen dat dit onderwerp wordt meegenomen in een breder integraal onderzoek. De secretaris zal een tekstvoorstel laten rondgaan, ter accordering. Donkerte: ook hier zal een zin worden toegevoegd. Het punt wordt onderkend, maar het is een lokale aangelegenheid. De secretaris zal een tekstvoorstel rond laten gaan, ter accordering. Het schrappen van deze tekst is akkoord.	
4	**RVVP: trekkers projecten RVVP en programmabudget verkeer en vervoer**	Het trekkerschap voor 8 projecten is duidelijk. Dit staat in de notitie genoemd. Bij RVVP-project 4 "Ontwikkeling station Gouweknoop + P&R" staan de gemeenten Gouda en Zuidplas als trekkers genoemd. Vervolgonderzoek containeroverslagpunt Regio M-H: gemeente Waddinxveen is trekker. Het overzicht met alle RVVP projecten wordt nagelopen en de trekkers worden bepaald.	Er wordt voor projecten waar een trekkende organisatie genoemd is van buiten de regiosamenwerking, besloten om een bestuurlijk trekker uit Midden-Holland toe te voegen. RVVP-project 4: Besloten wordt dat mw. Niezen trekker is en dhr. Hordijk duwer. 6. onderzoek ontsluiting Greenport Boskoop richting A12 en N11: de voorzitter is trekker 8. onderzoeken mogelijkheden Blauwe Golf: gemeente Waddinxveen is trekker. 9. R-net Schoonhoven-R'dam: gemeente Krimpenerwaard is trekker. 10. kwaliteitsnetwerk fiets: de MH vertegenwoordiger in AGW is overkoepelend trekker. 11. landbouwverkeer op hoofdrijbaan of parallelweg N-wegen: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker. 12. oplaadpunten elektrische auto's: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker; de primaire verantwoordelijkheid ligt bij alle gemeenten.	

			13. flexibel reizen binnen bedrijfsleven stimuleren: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker. 14. onderzoek naar combineren doelgroepenvervoer en openbaar vervoer: trekker DGV is trekker. 15. aansluiten bij stimuleringsproject verduurzamen logistieke bedrijven in de regio: trekker vervolgonderzoek containeroverslagpunt regio MH uit gemeente is trekker 16. aansluiting bij regionaal programma voor verbeterde voorzieningen: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker. 17. gedragsbeinvloeding door verkeerseducatie voor fietsers en bestuurders van landbouwvoertuigen: voorzitter RPV is trekker 18. oplossen knelpunten smalle wegen buiten bebouwde kom: gemeente Bodegraven-Reeuwijk is trekker. 19. Geografische informatie en mobiliteitsregelateerde info: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker. 20. maatregelen uit tactisch kader MH: gemeente Waddinxveen is trekker. 21. afstemming info over omleidingen: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker. 22. verbeteren fietsenstallingen bij OV-locaties: voorzitter BO Verkeer en Vervoer is trekker. 23. stimuleren uitvoering actieplan veiligheid fietsers: voorzitter RPV is trekker. 25. onderzoek externe ontsluiting Moerkapelle: Zuidplas is trekker. Een trekker moet binnen zijn/haar gemeente capaciteit proberen te vinden. Per project wordt een plan van aanpak gemaakt door de trekker, dat ondertekend wordt.	
5	**Mobiliteitsplan Gouda**	Gemeente Gouda werkt hier al langere tijd aan. Er is een inspraakronde geweest. Deze heeft wisselende reacties opgeleverd. Er zal een verbinding met het RVVP worden gemaakt. Het mobiliteitsplan gaat in mei naar de raad. Vaststelling volgt mogelijk in juni.		
			I.v.m. de beperkte aanwezigheid van dhr. Van den Eijnden wordt eerst agendapunt 7 behandeld en daarna agendapunt 6.	
7	**Presentatie visie verkeersveiligheid ROV Zuid-Holland en communicatieaanpak**	Mw. Aalbrecht verzorgt een presentatie. Doel van de visie is dat iedereen in Zuid-Holland veilig thuis moet komen. “Maak van de 0 een punt” is de rode draad. Er wordt ingezet op het verspreiden van de boodschap. Eén van de beoogde resultaten is dat steeds meer scholen aan de verkeersveiligheids-projecten meedoen. Er wordt een appèl op iedereen gedaan (ook: burgers, ouders, instanties enz.) om eraan mee te werken. Eind deze week wordt het conceptrapport van de monitor door Swov verwacht. Er komen programma’s voor fietsers, jonge bestuurders en senioren. Beoogd resultaat voor 2020 is dat 100% van de doelen t.b.v. deze programma’s is bereikt. Meer wethouders moeten erbij worden betrokken.		

		Wat betekent dit voor Midden-Holland: - voortzetting faciliteiten School op Seef, Totally Traffic enz.; - voortzetting faciliteiten kennismanagement; - voortzetting faciliteiten communicatie (magazine, nieuwsflitsen, clips enz.). Dhr. van Helden vervolgt de presentatie. Hij gaat in op de volgende punten: *Communicatiestrategie "maak van de 0 een punt "(MVD01.)* Er zijn 3 stappen: naamsbekendheid; via instemming naar betrokkenheid; naar gedragsverandering. *Werkwijze:*aanhaken bij bestaande programma's en activiteiten waarbij een sleutelrol weggelegd is voor de ambassadeurs. *Rol en middelen ambassadeurs:* - netwerkaanpak (olievlekwerking); - regionale en lokale ambassadeurs; - benaderen ondernemers; - consulent voor ambassadeurs en adviseurs; - bijeenkomsten; - toolkit (factsheet, stickers, speldjes, banners, Q en A's). *Publiekscampagne:* Offline: teasercampagne "iedereen komt veilig thuis"; MVD01. laden met concrete play-offs. Online: social media. *Tenslotte gaat hij in op de activiteiten 2017 en in de jaren daarna.* De voorzitter merkt op dat in Waddinxveen in september een spelweek plaatsvindt. Hij vraagt of organisatie in 2017 nog mogelijk is? Dhr. Luijk antwoordt dat binnenkort de informatie aan de scholen wordt gezonden en dat zij zich aan het begin van een schooljaar kunnen aanmelden. Dhr. Oskam merkt op dat scholen vaak graag één jaar van tevoren dit soort zaken binnenkrijgen, om het in het schoolplan in te kunnen passen. Dhr. Both vraagt of het te koppelen is aan de praktische praktijkproef. Mw. Aalbrecht zal dit nagaan. Mw. Niezen is verkeersveiligheidsambassadeur en nodigt de andere wethouders uit zich ook als ambassadeur aan te melden. Zij reikt hen daartoe een invulkaartje en speldje uit.		
6	**RPV, stand van zaken verkeersveiligheid**	Dhr. Luijk meldt de stand van zaken: Met het project 'Jongleren' is begonnen. Alle scholen die nog niet meedoen aan het project 'School op Seef' hebben informatie gekregen, met de vraag of ze alsnog willen meedoen. 'Jonge autobestuurders': er is contact met gemeente Waddinxveen.		

		De pilot led-verlichting oversteekplaats Bodegraven heeft wereldwijde aandacht gekregen. 'BLIQ': in de regio wordt softwareprogramma 'Via' gebruikt, met Speed Profile als extra ingekochte module. Gemeenten maken hier dankbaar gebruik van. De Bliq rapportage geeft gemeenten inzicht in verkeersongevallen. 'Campagne Bob Sport 2017': verenigingen zijn aangeschreven om hieraan mee te doen. De eerste winnaar van een 'Limo voor de Bob' is HSV The Braves uit Gouda.		
8	**Ingekomen, uitgegaan, ter kennisname en mededelingen**	8.d. Integratie doelgroepenvervoer en OV: het contract is met 1 jaar verlengd. 8.e. Dhr. Neven is bij het overleg over de Algeracorridor aanwezig geweest. Er is een koppeling met de Van Brienenoordbrug. Gemeente Krimpen aan den IJssel is trekker voor de verkenning. De strategische visie Krimpenerwaard zal hierbij worden meegenomen. Het rapport van Riek Bakker wordt binnenkort openbaar. 8.f. OV fietsen in Boskoop: gemeld wordt dat vanuit Alphen aan den Rijn gepleit wordt voor OV fietsen in de kern Boskoop. Prorail vraagt hiervoor een bijdrage. 8.h. PVVB: PZH wil aan de slag met een gebiedsagenda. Projecten worden bij elkaar gebracht en er wordt gekeken of het inpasbaar is in het beleid van de provincie en de regio. De regiogemeenten worden gevraagd om infrastructuurprojecten op te voeren voor subsidie. De voorzitter heeft de toezegging gekregen dat de subsidie betreffende duurzaam veilig projecten door PZH aan Midden-Holland onverandert blijft. 8.k. Syntus, de nieuwe vervoerder van de Provincie Utrecht, wil een vervoerplan 2018 opstellen en heeft PZH om een reactie gevraagd. PZH heeft vervolgens M-H om een reactie gevraagd. Snelfietspad Rotterdam-Gouda: de voorzitter vraagt dhr. Hordijk de volgende keer een bestuurlijke terugkoppeling te hebben.	8.h. Dit zal terugkomen in het BO van 1 juni a.s., of eerder in een schriftelijke ronde.	
9	**Conceptverslag vergadering d.d. 20 februari 2017**	Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. Inhoudelijk: geen op-/ of aanmerkingen.		
10	**Rondvraag en sluiting (11.30 uur)**	Dhr. Oskam doet melding van de problematiek van het beleid betreffende de problematiek van de smalle wegen. De boa mag niet meer handhaven en de politie heeft er geen tijd voor. Voertuigen brengen veel schade aan de wegen toe. De voorzitter meldt dat het programmabudget uit 2016 is overgeheveld naar 2017. Doelstelling is dit geld in 2017 uit te geven. Hij roept de bestuurlijk trekkers op om projectvoorstellen in te dienen. Er zal in het volgende overleg op teruggekomen worden. De voorzitter sluit de vergadering.	Dhr. Oskam zal het BO V&V op de hoogte houden van het verloop. De voorzitter wil spoedig duidelijkheid over welke projecten hiervoor voorgedragen zullen worden.	