

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 19 december 2016

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

**Namens de vicevoorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het:
Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 19 december 2016 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden**

RVVP

De leden delen met elkaar de voortgang van het besluitvormingsproces van het RVVP binnen de gemeenten. Bij de meeste gemeenten staat het januari geagendeerd voor de raad. Het is de verwachting dat begin maart de laatste gemeenteraad het RVVP zal hebben vastgesteld.

Netwerkanalyse busconcessie Zuid-Holland Noord 2017-2019

Arriva licht middels een presentatie de conceptnetwerkanalyse Zuid-Holland Noord 2017-2019 toe. Op basis van ontwikkelingen en verwachtingen wordt door Arriva de volgende vertaalslag naar de toekomst gemaakt:

- vraag en aanbod beter afstemmen
- snelheid verhogen
- HOV en R-net initiëren
- doelgroepenvervoer faciliteren

De gemeenten wordt gevraagd om eventuele reacties op de analyse vóór uiterlijk 7 januari door te geven.

Verder worden enkele operationele zaken uitgewisseld zoals de vakantiedienstregeling en lokale wensen.

Integratie doelgroepenvervoer en OV

In de zomer van 2016 heeft het regionaal bestuurlijk overleg Sociaal Domein ingestemd met het uitwerken van pilotvoorstellen op basis van succesvolle voorbeelden van integratie van vervoersstromen elders. Na afstemming met Provincie Zuid-Holland, regio Holland Rijnland en de deelnemende gemeenten in Midden-Holland lag een beslisnotitie met projecten en werkwijze ter goedkeuring voor aan zowel het bestuurlijk overleg Sociaal Domein als het bestuurlijk overleg Verkeer en Vervoer van Midden-Holland.

In de notitie wordt onder andere voorgesteld om lopende pilots voort te zetten, met andere partijen nadere afspraken te maken over de "Voor-elkaar-pas" en met hulpmiddelen het zelfstandig reizen voor zoveel mogelijk mensen mogelijk te maken.

Het overleg bespreekt de notitie en onderschrijft deze.

Verkenning containeroverslag Sluiseiland

Namens de provincie wordt een toelichtende presentatie verzorgd. Doel van het onderzoek van bureau SWECO was om de spelers en het speelveld voor een containeroverslagpunt te verkennen. De leden nemen kennis van de toelichting. Het overleg vraagt ten aanzien van het vervolg aandacht voor verkeerskundige aspecten. Een voorbeeld is de mogelijke invloed op het openingsregime van bruggen op de vaarroute Hollandse IJssel en Gouwe.

Voorrangssituatie fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom

Op 1 november 2016 heeft het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer besloten om voor de gemeenten in Midden-Holland te streven naar uniformering van de voorrangssituatie in de regio: de rotondes binnen de bebouwde kom conform de CROW-richtlijn aanpassen zodat de fietsers voorrang krijgen op de rotonde.

Verder is afgesproken om de komende tijd de rotondes in de gemeenten te inventariseren die in aanmerking komen om aangepast te worden. Deze zullen de komende 2 jaar aangepakt worden.

Het overleg neemt kennis van een overzicht van de door de gemeenten opgegeven rotondes. Het overzicht zal in de komende tijd steeds bijgewerkt worden.

Herprioritering vrijval subsidies BDU/SRM infrastructuur

Wegbeheerders hebben projectvoorstellen aandragen voor de herprioritering van inframiddelen. Het overleg stel de voordracht vast.

Investeren in vernieuwen

Provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), regio Drechtsteden, regio Holland Rijnland en de Economische Programmaraad Zuidvleugel hebben de afgelopen jaren ingezet op een gezamenlijke investeringsagenda met als doel om de economische structuur te versterken. Dat heeft uiteindelijk geleid tot het investeringsprogramma 'Investeren in vernieuwen' dat op 6 juli 2016 aan de minister-president is aangeboden.

De provincie heeft de wens uitgesproken om te komen tot één provinciedekkend investeringsprogramma gericht op versterking en vernieuwing van de economie. Gezien het adaptieve en dynamische karakter van het investeringsprogramma is Regio Midden-Holland per brief d.d. 7 juli 2016 uitgenodigd door de provincie om aan te haken bij het investeringsprogramma. Op 29 augustus 2016 heeft de regio daar positief op gereageerd. De inbreng vanuit Midden-Holland wordt gecoördineerd vanuit het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt (BO EOA).

Het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer besluit om de onderwerpen uit de lobby-agenda van het RVVP in te brengen:

- Realisatie directe verbindingen tussen N11 en A12 in Westelijke richting (Bodegravenbogen)
- Verbreden A20: Nieuwerkerk aan den IJssel tot Gouwe aquaduct
- N210 Algeracorridor: ontsluiting Krimpenerwaard richting Rotterdamse regio verbeteren
- Ontwikkeling station Gouweknoop + P&R