

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 4 oktober 2021

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het: Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 4 oktober 2021 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Actualisering RVVP uitvoeringsprogramma en duurzaamheid

Het RVVP uitvoeringsprogramma wordt geactualiseerd. Daar wordt het thema duurzaamheid bij betrokken vanuit de afspraken die voortvloeien uit het Klimaatakkoord. Overheden hebben in het kader van het Klimaatakkoord afgesproken dat de CO2 uitstoot gereduceerd moet worden. Elke regio stelt zijn eigen mobiliteitsprogramma (RMP) op in een zelf te kiezen vorm. Onze regio heeft ervoor gekozen om de RMP duurzaamheidsambities mee te nemen in de actualisatie van het RVVP Uitvoeringsprogramma.

Het BOVV heeft in het overleg van 21 juni kennis genomen van de groslijst van projecten en heeft een beoordelingskader goedgekeurd. Met toepassing van dit beoordelingskader is vervolgens in het BOVV van 12 juli een voorlopige selectie van projecten besproken en akkoord bevonden. Daarna heeft gedurende de zomerperiode een verdere verwerking en detaillering van de projecten plaatsgevonden, die vervolgens besproken is in het BOVV van 4 oktober.

Noot van de secretaris: inmiddels heeft ook een regionale raadsledenbijeenkomst plaatsgehadt op 14 oktober. Daarnaast zijn stakeholders en aanpalende beleidsterreinen betrokken. De reacties gaven aanleiding om de structuur enigszins aan te passen en projecten die logisch bij elkaar horen vanwege de duidelijke overlap, ook bij elkaar te voegen als dat kon. Het aantal projecten is nu minder waardoor het geheel ook een stuk overzichtelijker is geworden. Daarnaast is gevraagd om het trekkerschap van projecten evenwichtiger te verdelen over de regiogemeenten.

De leden van het BOVV zijn daarna via een schriftelijke ronde akkoord gegaan op de wijzigingen n.a.v. de input. Het rapport is nu conform afgerond en beschikbaar: <https://rvvp-middenholland-up.ireporting.nl/>

Vaststellingsproces:

Het is de verwachting dat het geactualiseerde RVVP Uitvoeringsprogramma in de collegevergaderingen van december definitief zal worden vastgesteld bij de gemeenten en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Een raadsinformatiebrief volgt.

Verkeersveiligheid

De leden worden middels een notitie geïnformeerd over de voortgang van de regionale verkeersveiligheidsprojecten.

De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Midden-Holland (RPV) heeft ingestemd met het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024. De RPV is een samenwerking waarin het BOVV met verkeersveiligheidspartners al sinds 2005 werkt aan verbetering van de verkeersveiligheid middels meerjarige programmering. Bij de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma zijn ook diverse organisaties uit het veld betrokken, zoals VVN, de fietsersbond, Provincie Zuid-Holland en het ROV Zuid-Holland.

De aangesloten regiowegbeheerders hebben zich samen met de verkeersveiligheidspartners ingespannen om te komen tot een integraal risico-gestuurd plan in de lijn die uitgezet is door het Rijk in de SPV 2030.

Het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024 Midden-Holland vormt een doorvertaling van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030) naar regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022-2024. Het creëert de verbinding tussen Rijks SPV, provinciaal en ROV- meerjarenplan en de gemeentelijke plannen voor verkeersveiligheid.

Uitgangspunt is een risico-gestuurde aanpak. Hiervoor zijn in het afgelopen jaar risicofactoren geïnventariseerd en zijn vormtoetsen uitgevoerd door de gemeenten naar de verkeersveilige staat van hun weginfrastructuur. Daarbij was het voornemen om dit integraal aan te vliegen door infra, gedrag en handhaving nadrukkelijker met elkaar te betrekken. Leidend daarbij was dat wij als regio geen slachtoffers in het verkeer wensen te accepteren onder het motto "Maak van de nul een punt!"

Dit heeft een integraal risico-gestuurde uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022-2024 opgeleverd. Het nu inmiddels door het BOVV definitief vastgestelde document is o.a. nodig om subsidie verkeersveiligheid aan te kunnen vragen bij de Provincie Zuid-Holland en kan naar verwachting als onderlegger gebruikt worden voor de volgende tranche subsidieaanvragen in het kader van de nieuwe Impulsregeling verkeersveiligheid van het Rijk. Daarnaast vormt het input voor het thema verkeersveiligheid van het geactualiseerde uitvoeringsprogramma van het RVVP.

Inzet voor de komende jaren.

Voor de komende periode wordt de regionale inzet iets verhoogd om de ambitie voor een risicogestuurde integrale aanpak te kunnen realiseren. Extra inzet vindt in de komende drie jaren plaats op bijvoorbeeld de projecten Dode Hoek, Totally Traffic (doelgroep scholieren in het voortgezet onderwijs), Maand van de verkeersveilige schoolomgeving en Aanpak verkeersveilige sportomgeving. Daarnaast is het regionale uitvoeringsprogramma deels een continuering van de regionale actieprogramma's verkeersveiligheid vanaf 2008, waarin veel verkeersveiligheidsactiviteiten structureel zijn geïmplementeerd in de regio. De succesvolle activiteiten zullen worden doorgezet in 2022, 2023 en 2024. Zo worden waardevolle projecten als de verkeersleerkracht binnen School op Seef, Verkeersouders en Opfriscursussen Rijvaardigheid voor ouderen gecontinueerd. De provincie subsidieert 50% tot 75%, en in sommige gevallen 100%. Het restant wordt opgebracht middels cofinanciering door de gemeenten. Bij de definitieve subsidieaanvraag hebben de gemeenten ook gebruik gemaakt van de mogelijkheid om lokale projecten gericht op gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid mee te nemen in de gehele subsidieaanvraag via de regio.

Voor de uitvoering van het regionaal uitvoeringsprogramma in de periode 2022-2024 is onder de noemer gedragsbeïnvloeding door Regio Midden-Holland is 707.625 euro subsidie aangevraagd in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Provincie Zuid-Holland. De gemeenten hebben in aanvulling op de regionale inzet ook subsidie aangevraagd voor de uitvoering van projecten op lokaal niveau. Voor de komende jaren hebben zij via de regio gezamenlijk een subsidieaanvraag van 249.972 euro ingediend bij de provincie. In totaal zal in de komende 3 jaar in lokaal en regionaal verband daarmee voor een bedrag van 1.427.419 euro aan gedragsbeïnvloedingsprojecten gerealiseerd kunnen worden, waarvan 957.597 euro (ruim 2/3e deel) subsidie van de provincie betreft.

Het uitvoeringsprogramma is in te zien via de volgende link:

https://www.regiomiddenholland.nl/Strategische+agenda/Verkeer+en+Vervoer/verkeersveiligheid_2/default.aspx#folder=2004338