

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 15 april 2021

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het: Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 15 april 2021 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Actualisering RVVP uitvoeringsprogramma en duurzaamheid

Het overleg neemt kennis van de stand van zaken van de actualisering van het RVVP uitvoeringsprogramma. Duurzaamheid wordt daar ook bij betrokken vanuit de afspraken die voortvloeien uit het Klimaatakkoord. De leden maken kennis met dhr. Coopmans van RoyalHaskoningDHV, het bureau dat de regio en gemeenten zal begeleiden bij het opstellen van de actualisatie van het uitvoeringsprogramma. Middels een presentatie wordt het proces toegelicht.

In de afgelopen maanden is input verzameld over belangrijke ontwikkelingen en regionale beleidsagenda's en thema's. In de komende weken worden inhoudelijke thema-werksessies georganiseerd voor de regiogemeenten en de omgeving (omliggende overheden en stakeholders). Daarbij is de actieve inzet vanuit de eigen gemeenten gevraagd om de juiste onderwerpen te benoemen en de eigen belangen in te brengen. Het bureau gaat ook een Quickscan opstellen van de bereikbaarheid van de regio en daarnaast de gemeenten en regio begeleiden bij de selectie van een beperkt aantal maatregelen en thema's met regionaal belang.

Op verzoek van het bestuurlijk overleg wordt aan het proces een individuele interviewronde toegevoegd met de wethouders. Tegen de zomer zal de concept groslijst van projecten en een selectiecriteria naar verwachting gereed zijn voor bespreking door het bestuurlijk overleg. Tijdens de zomermaanden wordt doorgewerkt aan de uitwerking van thema's.

Gemeld wordt dat er op 14 oktober een regionale raadsledenavond georganiseerd zal worden over het uitvoeringsprogramma van het RVVP.

Tenslotte worden de leden geïnformeerd over de stand van zaken van aanbesteding laadpaleninfrastructuur.

Verkeersveiligheid, Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022-2024

De leden worden op de hoogte gebracht van de voortgang van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Veel verkeersveiligheidsprojecten hebben een aantal keren volledig stil gelegen vanwege de Coronamaatregelen. Het is de verwachting dat dit de komende tijd weer herstelt.

Ondertussen wordt door gemeenten en regio gewerkt aan de doorvertaling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) van het Rijk van landelijk naar regionaal en lokaal niveau. Dit krijgt vorm in het Regionaal Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022-2024. Er wordt in lijn met het SPV een risico-gestuurde aanpak gehanteerd op basis van risicofactoren die geïnventariseerd zijn. De samenhang tussen infra, gedrag en handhaving wordt versterkt door een integrale aanpak waar ook verkeersveiligheidsorganisaties, politie en VVN bij betrokken zijn.

In juni dient het regionale integrale risico-gestuurde uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid in concept gereed te zijn voor bespreking in het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer. Het document zal door de regio als onderlegger gebruikt worden voor de subsidieaanvraag regionale gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid bij Provincie Zuid-Holland. De omvang van de subsidie is maximaal 957.605 euro voor de periode 2022-2024. Projecten worden voor 50%, 75% (jongeren) en soms zelfs 100% gesubsidieerd. Om voor het subsidiebedrag in aanmerking te komen is cofinanciering nodig vanuit de subsidieontvanger.

Gemeenten kunnen het document daarnaast gebruiken ter onderbouwing van hun eigen subsidieaanvragen bij bijvoorbeeld het Rijk. Vorig jaar hebben diverse gemeenten gebruik gemaakt van de Impulsregeling verkeersveiligheid (500 mln. in 10 jaar) van het Rijk. Het is de verwachting dat voor volgende tranches een nadere onderbouwing nodig is gericht op een integrale aanpak. Het regionale verkeersveiligheidsprogramma kan helpen om inhoudelijk richting te bepalen.

Het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid vormt tevens input voor het thema verkeersveiligheid van het te actualiseren uitvoeringsprogramma van het RVVP.

Openbaar vervoer

Het overleg wordt tenslotte kort geïnformeerd over de voornemens van de provincie en Arriva ten aanzien van het busvervoer. Er wordt een transitieplan opgesteld naar aanleiding van de terugloop van reizigersaantallen vanwege de Coronapandemie. De effecten van de pandemie na de pandemie zijn nu onzeker. Het transitieplan zal in de stuurgroep Zuid-Holland Noord besproken worden.

De leden delen hun zorg over de teruglopende reizigersaantallen. Communicatie met de reizigers is een belangrijk punt.