

Regio Midden-Holland

Terugkoppeling van wethouders Verkeer en Vervoer uit Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer 22 juni 2020

Inleiding

Hierbij ontvangt u een kort verslag met informatie over de afspraken uit het Bestuurlijk Overleg, te gebruiken voor het informeren van uw college en raad.

Namens de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg hierbij het: Verslag BO Verkeer en Vervoer d.d. 22 juni 2020 t.b.v. terugkoppeling aan colleges en raden

Stuurgroep concessie ZHN, Arriva

In het BOVV van 16 april 2020 is door dhr. Vos (Arriva) een toelichting verzorgd op de voornemens voor het vervoersplan 2021. Arriva heeft vervolgens na afstemming met betrokkenen en de gemeenten waar wijzigingen voorzien zijn het conceptvervoerplan afgerond. Het overleg neemt kennis van het plan. De stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord zal hierover in haar vergadering van 25 juni advies uitbrengen aan de concessieverlener, waarna Arriva het uitwerkt tot onder meer een dienstregeling.

In het vorige overleg zijn o.a. wensen en suggesties, beoogde wijzigingsvoorstellen en het sociaal veiligheidsplan besproken. Het Marketing- en salesplan was toen nog in bewerking i.v.m. aanpassing aan het Coronatijdperk.

Het overleg neemt nu ook kennis van het Marketing- en salesplan ZHN 2020.

De voorzitter zal de verzamelde input namens de regio inbrengen in de stuurgroep.

Aanbesteding concessie ZHN (operationele fase)

Dhr. Witte geeft de leden een toelichting op de stand van zaken van de aanbesteding.

Op 22 april jl. hebben Provinciale Staten het Beleidskader voor de openbare Europese aanbesteding van de volgende OV-concessie Zuid-Holland Noord vastgesteld. Inmiddels is de provincie gestart met de volgende fase binnen het aanbestedingstraject, de operationalisatiefase. Tijdens deze fase worden de uitgangspunten van het beleidskader vertaald in het Programma van Eisen en andere documenten voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord. Op 25 juni vindt een stuurgroep aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord plaats. Tijdens deze stuurgroep is er de mogelijkheid om input te leveren voor het concept-ontwerp Programma van Eisen (PvE). Ter voorbereiding van deze stuurgroep worden de regionale aandachtspunten besproken in het BOVV. Bij dit deel sluiten ook de wethouders Sociaal Domein aan. De leden van beide overleggen ontvangen hierover in de week van 15 juni nog een annotatie.

Tevens wordt de GS brief 'Start fase operationalisatie aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord' die de gemeenten hebben ontvangen besproken.

[Noot: op 15 juli zijn regio en gemeenten door GS geïnformeerd, dat vanwege de huidige onzekere marktsituatie ten gevolge van de pandemie en de gesprekken die daaromtrent nog op landelijk niveau plaatsvinden, GS het raadzaam acht om de start van de aanbesteding voor de openbaar vervoerconcessie Zuid-Holland Noord in ieder geval niet in 2020 plaats te laten vinden. De provincie beoogt na de zomer tot finale besluitvorming te komen over de te volgen koers. Na de zomer zal de provincie ons informeren over vrijgave van het ontwerp-PvE en de aanbestedingsprocedure in zijn totaliteit].

A12 Gouda – Oudenrijn (Bodegravenboog)

Op 20 september 2018 is de intentieverklaring A12 Gouda - Oudenrijn ondertekend. Lobby heeft mede geleid tot agendering van het knelpunt N11/A12 in het MIRT overleg van november 2018. Daarna is in het BO MIRT van november 2019 een besluit genomen tot vervolgonderzoek naar effecten en oplossingen voor de problematiek op de A12 Gouda-Oudenrijn, inclusief de aansluiting van de N11 (Bodegravenboog). Het streven van de minister is de startbeslissing voor de MIRT Verkenning in het BO MIRT van najaar 2020 te nemen. Het overleg neemt kennis van een presentatie over de voortgang van het project. De provincie hecht veel waarde aan dit onderwerp en het overleg benadrukt dat het van belang is om samen en eensgezind op te trekken. Gevraagd wordt om t.a.v. de effecten ruimer te kijken dan het traject sec. Voorts zal er in aanloop naar de startbeslissing aandacht uitgaan naar

financiering, governance en de relatie met het Utrechtse deel van het traject. Bodegraven-Reeuwijk is trekkende gemeente binnen de regionale netwerksamenwerking, wethouder mw. Nieuwenhuizen vertegenwoordigt de regio in bovenregionale aangelegenheden inzake dit onderwerp.

Afspraken Klimaatakkoord t.a.v. mobiliteit

Het overleg wordt middels een korte toelichting op de hoogte gebracht van de voortgang t.a.v. de afspraken die voortvloeien uit het Klimaatakkoord op het vlak van mobiliteit. Overheden hebben in het kader van het Klimaatakkoord afgesproken dat de CO2 uitstoot gereduceerd moet worden. Elke regio stelt zijn eigen mobiliteitsprogramma (RMP) op en eind dit jaar dient elke gemeente een laadpalenvisie en plaatsingsbeleid te hebben vastgesteld. Deze onderwerpen zullen nader besproken worden in het gecombineerd bestuurlijk overleg Verkeer & Vervoer en Duurzaamheid van 13 juli a.s.

Enkele zaken hebben urgentie en vragen nu al enige voorbereiding vanuit de gemeenten zelf, waaronder de overweging om wel of niet aan te sluiten bij de aanbesteding van Rotterdam voor de laafpaleninfrastructuur. Daarnaast is vanuit het BO Duurzaamheid aangegeven dat het initiatief bij het BOVV ligt, waardoor de vraag voorligt om een bestuurlijk trekker aan te wijzen vanuit dit overleg. Mw. Niezen wordt aangewezen als bestuurlijk trekker. Zij is deelnemer aan zowel het BOVV als het BO Duurzaamheid.

Vervolg Strategische Agenda Midden-Holland (SAMH)

Het bestuur van de regio vraagt de bestuurlijke overleggen om inzicht in de lopende activiteiten ter invulling van de doelen in de Strategische Agenda Midden-Holland (SAMH).

Het overleg deelt mede dat het met het Regionaal Verkeer en Vervoersplan (RVVP) en de projecten uit het geactualiseerde uitvoeringsprogramma RVVP, het regionaal Mobiliteitsplan in het kader van het Klimaatakkoord, de visie laadpaleninfrastructuur, de Agenda Verstedelijking en Mobiliteit (AVM), de aanbesteding ZHN en aanverwante onderwerpen zoals de inzet op ketenmobiliteit via Ketens en Knopen en de lobby voor station Gouweknoop, de regionale uitwerking van een integrale risico gestuurde aanpak in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030) en diverse andere programma's zoals Beter Bereikbaar Gouwe invulling geeft aan de mobiliteitsgerelateerde componenten van de overkoepelende opgaven. Dit steeds in afstemming met de bij de opgave betrokken aanpalende programma's.

Regionale Agenda Verstedelijking en Mobiliteit

Het overleg neemt kennis van een toelichting op het eindconcept van de Strategische Agenda Verstedelijking en Mobiliteit. Gemeld wordt dat de eerder gemaakte opmerkingen in het boekje zijn verwerkt. Het zal op 13 juli a.s. in het BO Ruimte & Wonen worden vastgesteld. Op 15 juli vindt verdere bespreking plaats in een gecombineerd overleg van de bestuurlijke overleggen Ruimte-Wonen / Economie-Onderwijs-Arbeidsmarkt / Verkeer en Vervoer / Duurzaamheid Midden-Holland. Daar zal onder meer ingegaan worden op de wijze waarop de lobby georganiseerd kan worden. Dit vanuit het vertrekpunt dat de agenda niet een set detailafspraken is, maar dat de speerpunten in onderlinge samenhang staan. De AVM is daarmee een strategisch gespreksdocument met contouren, voor een adequate en succesvolle dialoog met relevante partijen buiten onze regio.

Economische visie

Namens het triple helixoverleg Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland wordt ter informatie de visie Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland voorgelegd. De leden van het economisch overleg zien bij het realiseren van de doelstellingen van deze visie een koppeling naar andere regionale dossiers zoals bereikbaarheid en mobiliteit, ruimte, energie, duurzaamheid en de verstedelijkingsopgave, bodemdaling en goede landschappelijke inpassing, vergrijzing en zorgkosten. Daarom is het verzoek om deze visie en uitvoeringsagenda ter informatie aan te bieden aan de leden van het bestuurlijk overleg Ruimte Wonen, Verkeer en Vervoer, Duurzaamheid, Sociaal Domein en het Bestuurlijk Platform Slappe Bodem, met het voorstel om te gelegener tijd het gesprek aan te gaan over mogelijkheden van bijvoorbeeld uitwisseling, samenwerking, gezamenlijke lobby.

Het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer constateert dat er op punten over en weer relaties zijn, onder andere op het vlak van logistiek en bereikbaarheid. Het samen op trekken met de aanpalende domeinen kan helpen bij het verwezenlijken van de programmalijnen. Verder wordt geconstateerd dat vanwege de deels gemengde personele samenstelling bij economie en verkeer makkelijk kruisbestuiving plaats kan vinden onderling, met behoud van eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden. De voorzitter kan hierin een rol spelen.

Vaststelling Gebiedsagenda en voordracht infrasubsidie Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) 2021

De regio is door de provincie uitgenodigd om projectvoorstellen in te dienen voor subsidie in het kader van de Gebiedsagenda 2021. Om voor subsidie in aanmerking te komen is het nodig om een gebiedsagenda op te stellen met daarin de voorgenomen infrastructurele projecten voor de komende jaren. De leden van het overleg stellen de gebiedsagenda en de bijbehorende lijst met projecten bestuurlijk vast. Hiermee is een bedrag van ca. 1,2 miljoen euro aan subsidie voor het jaar 2021 en later verdeeld onder de wegbeheerders in Midden-Holland. Het betreft projecten van regionaal belang en duurzaam veilig projecten gericht op het verkeersveilig maken van infrastructuur. Na akkoord van de provincie op de regionale voordracht zal door de wegbeheerders de subsidie aangevraagd kunnen worden.

Verkeersveiligheid

De leden worden geïnformeerd over de voortgang van de regionale verkeersveiligheidsprojecten. Gemeld wordt dat lopende activiteiten grotendeels stil liggen vanwege de Coronamaatregelen. Hopelijk kunnen ze na de zomervakantie weer worden opgepakt. Komende campagnes zijn: fietsverlichting en 'de scholen zijn weer begonnen'. Voorts wordt gemeld dat gewerkt wordt om ook digitaal informatie te verschaffen. Later dit jaar zal project Totally Traffic 10 jaar zijn, dat zal gevierd worden.

Over het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) van het Rijk wordt gemeld dat de regiogemeenten samen begonnen zijn met de doorvertaling van landelijk naar regionaal en lokaal niveau. We werken toe naar een risico-gestuurde aanpak. Daarbij is het voornemen om dit integraal aan te vliegen door infra, gedrag en handhaving nadrukkelijker met elkaar te betrekken. Inmiddels is door de gemeenten een start gemaakt met de inventarisatie van de kenmerken van de wegen. Dit is onderdeel van de verkeersveiligheidsanalyse en zal te zijner tijd uitmonden in maatregelen. Voorts wordt nog in herinnering geroepen dat het Rijk een subsidieregeling voor verkeersveiligheid openstelt op 1 juli. De ambtenaren zijn hierover geïnformeerd.