

Regio Midden-Holland

Aan Bestuur Regio Midden-Holland

Van secretaris Verkeer en Vervoer (namens BO Verkeer en Vervoer)

Betreft Bestemmingsreserve verkeer en vervoer

Kenmerk

Datum 1 september 2021

Bijlage(n) Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024

Inleiding

In dit memo wordt aan het Bestuur Regio Midden-Holland het verzoek voorgelegd om het restant binnen de huidige bestemmingsreserve Verkeer Algemeen (30.077 euro) te herbestemmen aan het regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024.

Situatieschets

In 2013 is een Bestemmingsreserve Verkeer Algemeen ingesteld met een omvang van 119.609,62 euro. Daarvoor waren twee doelen opgenomen:

- opstellen van het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP) (90.108 euro)
- cofinanciering van het Actieprogramma Verkeersveiligheid 2014-2016 (29.500 euro)

In de vergadering van het Algemeen Bestuur d.d. 3 oktober 2018 is het bestuur akkoord gegaan met het voorstel Aanwending bestemmingsreserve Verkeer Algemeen voor 'Beter Benutten' en cofinanciering van het Actieprogramma Verkeersveiligheid. Daarmee werd het restant van de middelen welke bestemd waren voor de totstandkoming van het RVVP, toegewezen aan de Korte Termijn Aanpak (KTA). Het deel dat bestemd was voor de cofinanciering van het Actieprogramma Verkeersveiligheid (29.500 euro) bleef voor datzelfde doel gereserveerd. Er heeft mede door efficiënte inkoop en uitvoering geen onttrekking plaats hoeven vinden voor verkeersveiligheid.

Op 11 juli 2019 heeft het BOVV het Actieprogramma Verkeersveiligheid 2020-2021 vastgesteld en besloten dat de resterende middelen die bedoeld waren voor de cofinanciering van de projecten uit het actieprogramma 2017-2019 wederom ingezet kunnen worden voor hetzelfde doel in de periode 2020-2021. Vanwege Corona en lockdowns zijn in 2020-2021 echter veel minder activiteiten verkeersveiligheid uitgevoerd op scholen en instellingen dan begroot.

Voor de periode 2022-2024 is wederom een meerjarig uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid opgesteld. De basis voor dit plan vloeit voort uit het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en het provinciaal verkeersveiligheidsplan. Het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid is een doorvertaling van het landelijk beleid. Het plan is in lijn met dat beleid risico-gestuurd en integraal, waarbij infrastructuur, gedrag en handhaving in samenhang worden beschouwd.

Het BOVV heeft in haar vergadering van 12 juli 2021 dit integrale risico-gestuurde regionale uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022-2024 goedgekeurd en vraagt het AB nu om het restant van de bestemmingsreserve als cofinanciering in te zetten voor de periode 2022-2024. Dit restant zal samen met de afgesproken eigen bijdrage van de wegbeheerders voor de periode 2022-2024 fungeren als cofinanciering, bij de subsidieaanvraag gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid op grond van §11 van de Subsidieregeling Mobiliteit van Provincie Zuid-Holland (SRM).

Door inzet van de cofinanciering zal in de komende drie jaar maximaal 957.605 euro subsidie aangetrokken worden, waarmee voor 707.625 euro aan regionale verkeersveiligheidsprojecten uitgevoerd zal worden en 249.980 euro voor lokale projecten.

In de bestemmingsreserve Verkeer Algemeen is momenteel nog 30.077 euro beschikbaar. Het is de verwachting dat de bijdrage uit de bestemmingsreserve pas in het laatste jaar van het programma (2024) onttrokken zal worden.

Verzoek

Herbestemming van het restant van de bestemmingsreserve Verkeer Algemeen aan het regionaal Actieprogramma Verkeersveiligheid 2022-2024. Een onttrekkingsverzoek volgt.