

Intentieverklaring

A12 Gouda/Oudenrijn

20 september 2018

Ondergetekenden

1. College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, krachtens hun besluit van 12 juni 2018 rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde F. Vermeulen.
2. College van Gedeputeerde Staten van Utrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde D. Straat.
3. Dagelijks Bestuur van de Regio Midden-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door voorzitter M. Schoenmaker.
4. Dagelijks Bestuur van de Regio Holland Rijnland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door voorzitter G. van Duin.
5. College van B&W van Alphen aan den Rijn, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder C.J. van Velzen.
6. College van B&W van Bodegraven-Reeuwijk, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder I.C.J. Nieuwenhuizen.
7. College van B&W van Gouda, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder H. Niezen.
8. College van B&W van Woerden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder A. Noorthoek.
9. College van B&W van Waddinxveen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder C.J.M. Schippers.
10. College van B&W van Montfoort, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder I.A.M. ten Hagen.
11. Het Bestuur van VNO/NCW, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter A.M. Keukens.
12. TLN, rechtsgeldig vertegenwoordigd door R.V.J. Jongeneel.

Ondergetekende genoemd onder 1 t/m 12 hierna gezamenlijk te noemen 'partijen'.

Overwegende:

- Dat de A12 Gouda/De Meern één van de grootste knelpunten van Nederland vormt, zoals dit in de Nationale Mobiliteits en Capaciteits Analyse (NMCA 2017) is vastgelegd.
- Dat de effecten van de stremmingen op de A12 over een steeds langere periode van de dag plaatsvinden op zowel de A12 als het aansluitende onderliggend wegennet.
- Dat deze afwikkelingsproblemen negatieve effecten hebben op de doorstroming op het hoofdwegennet en tot stagnatie leidt op het onderliggend wegennet, waaronder de N11, de aansluitingen Woerden en de Meern.
- Dat de prognosemodellen van de regio (RVMH 2.5) en het rijk (NRM 2017) aangeven dat de verkeersintensiteit de komende jaren gaat toenemen en dit geeft meer en meer vaststaand

verkeer op het betreffende wegennet. De stagnatie zal ook over een langere periode van de dag plaats gaan vinden.

- Dat de beperkingen in de bereikbaarheid inmiddels gevolgen hebben voor zowel de regio Gouda, Bodegraven-Reeuwijk, Montfoort, Woerden en Utrecht als ook de gemeenten langs de N11.
- Dat de aard en omvang van de verkeersstromen in toenemende mate knelpunten geeft in de lokale verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.
- Dat dit in toenemende mate de bereikbaarheid van het omliggende gebied, met belangrijke economische functies, beperkt.
- Dat deze ontwikkelingen om een effectieve aanpak vragen. Een goede en effectieve oplossing voor de problemen is daarbij nog niet in beeld.

Spreeken de volgende intentie uit:

Partijen brengen de verkeersproblematiek rondom de A12 Gouda/De Meern actief onder de aandacht van de rijksoverheid en werken gezamenlijk aan effectieve en gedragen oplossingen voor zowel de korte als de lange termijn.

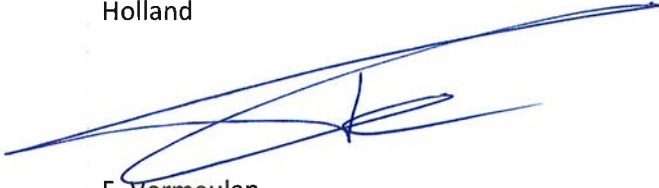
En nemen hiertoe de volgende stappen:

1. Partijen starten begin 2018 het gesprek met de rijksoverheid en vragen haar om snel te komen met planvorming voor het verbeteren van de doorstroming op de A12.
2. Daarbij vragen partijen specifiek aandacht voor het oplossen van de aansluitingen van het Hoofdwegennet op het Onderliggend wegennet (HWN-OWN), waaronder de aansluiting N11/A12 en de parallelstructuur bij Gouda en de aansluitingen Woerden en de Meern.
3. Partijen spreken af om het proces op korte termijn op te starten, gericht op (eerste) afspraken met de rijksoverheid in het BO Mirt 2018.
4. Partijen vatten hun ideeën en oplossingsrichtingen samen in een rapportage en brengen die in het gezamenlijke ontwikkelingsproces met de rijksoverheid in.
5. Partijen spreken de bereidheid uit om gezamenlijke inzet van mensen en middelen beschikbaar te stellen voor voornoemd proces.
6. Aangezien een structurele oplossing de nodige tijd zal vergen, zullen partijen zich inspannen om de knelpunten tijdelijk zo veel mogelijk terug te dringen door snelle, effectieve maatregelen.

Ondertekening

Aldus overeengekomen te Den Haag op 20 september 2018.

College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland



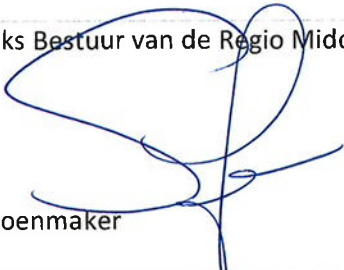
F. Vermeulen

College van Gedeputeerde Staten van Utrecht



D. Straat

Dagelijks Bestuur van de Regio Midden-Holland



M. Schoenmaker

Dagelijks Bestuur van de Regio Holland Rijnland



G. van Duin

College van B&W van Alphen aan den Rijn



C.J. van Velzen

College van B&W van Bodegraven-Reeuwijk



I.C.J. Nieuwenhuizen

College van B&W van Gouda



H. Niezen

College van B&W van Woerden



A. Noorthoek

College van B&W van Waddinxveen



C.J.M. Schippers

College van B&W van Montfoort



I.A.M. ten Hagen

Bestuur van VNO/NCW



A.M. Keukens

TLN



R.V.J. Jongeneel