Regio Midden-Holland

Nieuwsbrief - april 2019

@MiddenHolland

INHOUD



- Strategische agenda regio in de maak
- Geslaagd provinciaal verkiezingsdebat in Midden-Holland
- Op weg naar ondertekening regiodeal



Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt

- Human Capital Agenda: meewerken aan structurele oplossingen versterking keten onderwijs – arbeidsmarkt
- Gemeenten wijzen locaties voor containeroverslag af
- Regionale kantorenstrategie Midden-Holland
- Verbinding Duurzaamheid met Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt
- Actualisering strategische agenda Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland
- Werkbezoek voor inspiratie innovatieprojectenagenda
- Startconferentie verkenning economie van Midden-Holland



Ruimte en Wonen

- Aankondiging radenconferenties
- Gemeenten willen graag bijdragen aan grote behoefte aan woningen
- Campagne waterschappen en provincies van start
- Jaarverslag en activiteitenprogramma Platform Slappe Bodem uitgebracht



Sociaal Domein

- Samenwerkingsvisie Zorg en Sociaal Domein Midden-Holland
- Inzet regionale cliëntparticipatie 2019
- Programma Sociaal Domein 2019



Verkeer en Vervoer

- Minister en regio kiezen voor verbreding van de A20 bij Gouda
- Afronding eerste fase Programmatische aanpak Gouwe
- Aanbesteding busconcessie Zuid-Holland Noord



Duurzaamheid

- Informatieavond voor raadsleden over energietransitie

Over de samenwerking

Strategische agenda regio in de maak
Op 19 februari vond een collegebijeenkomst plaats, waar onder andere gesproken is over het vernieuwen en bijschaven van de strategische agenda van de netwerksamenwerking regio Midden-Holland.

Prof. dr. M. van der Steen van de NSOB (Nederlandse School voor Openbaar Bestuur) – die in opdracht van de VNG denktank 'regionale samenwerking' het rapport 'Werkende samenwerking' opleverde – hield een introductie tijdens de collegeconferentie. Hij gaf een aantal handreikingen mee waarmee de regio Midden-Holland zijn voordeel kan doen bij het opstellen van een geactualiseerde strategische agenda.



Er is vervolgens gesproken over het bepalen van overkoepelende thema's die de vijf tafels overstijgen.
Op dit moment worden ideeën hierover gedeeld en besproken met diverse betrokkenen in de samenwerking, zoals de bestuurlijke tafels en de klankbordgroep van raadsleden. De inzet is om een eerste concept van de nieuwe strategische agenda eind april gereed te hebben ter consultatie, zodat vlak voor en anders net na de zomer formele bestuurlijke besluitvorming kan plaatsvinden.

Geslaagd provinciaal verkiezingsdebat in Midden-Holland
Op vrijdag 15 maart 2019 organiseerde Regio Midden-Holland in samenwerking met het Nederlands Debat Instituut, een Provinciaal verkiezingsdebat in het Huis van de Stad in Gouda. Door het organiseren van dit debat heeft regio Midden-Holland zichzelf goed op de kaart weten te zetten bij de provincie. Elf politieke partijen debatteerden met elkaar over de positie van regio Midden-Holland in de Randstad. Het debat ging tussen de partijen VVD, CDA, PvdA, D66, SP, SGP, GroenLinks, ChristenUnie, Partij voor de Dieren, 50Plus en Code Oranje.



Foto Vincent Basler

Onder leiding van Maarten Bouwhuis van het Nederlands Debat Instituut werden de politieke partijen uitgedaagd om hun standpunten naar voren te brengen. Via een interactieve tool had de zaal actieve inbreng met scherpe vragen aan de aanwezige partijen.

Bredere snelwegen, fietssnelwegen, vervoer over water of beter openbaar vervoer; alle oplossingen voor verbetering van de bereikbaarheid en veiligheid op de wegen kwamen voorbij in het debat.


Foto Vincent Basler. Woordvoerders bestuurlijke tafels Midden-Holland, v.l.n.r. Gezina Atzema, Leon de Wit, Jan Vente en Inge Nieuwenhuizen.

Op het gebied van duurzaamheid is er breed draagvlak om alle mogelijkheden voor het opwekken van duurzame energie toe te staan. Voorkeuren bij partijen over hoe, wat en waar

Over de samenwerking

lopen uiteen.
De grote opgave die de energietransitie met zich meebrengt wordt breed gedeeld. We zijn met elkaar op zoek naar mogelijkheden om te voorzien in de opwekking van alternatieve energie. Daarnaast zijn energiebesparen en gasloos bouwen ook van belang. Draagvlak onder betrokkenen is daarbij een belangrijke randvoorwaarde.



Foto Vincent Basler

Op het gebied van wonen vond de regio het goed te horen dat alle soorten woningen aandacht hebben bij de partijen. Wel is er aandacht gevraagd om de ruimte die we als regio hebben, ook echt te mogen inzetten voor de juiste woningen (zoals woningen voor starters, zorgwoningen en woningen waar je als oudere lang zelfstandig kan blijven wonen) op de juiste plek en zo nodig niet alleen binnenstedelijk. Met uiteraard aandacht voor het mooie groen wat de regio ook biedt.



Een foto impressie van het debat vindt u hier.

Op weg naar ondertekening regiodeal
In november 2018 kwam het bericht dat de aanvraag die via het Alphen-Gouda-Woerden-netwerk (AGW) is verlopen voor een regiodeal op het onderwerp bodemdaling werd gehonoreerd voor een bedrag van maximaal € 10 miljoen.

En nu wordt hard gewerkt om te komen tot een daadwerkelijke ondertekening van deze regiodeal, liefst ergens in juni van dit jaar, door 5 bewindspersonen en 8 bestuurders uit de regio.
Concreet wordt daartoe nu geschreven aan een tekst voor de regiodeal zelf, aan een overeenkomst tussen het ministerie van LNV en de provincie Zuid-Holland (die als kassier gaat fungeren), aan een regeling of overeenkomst tussen de kassier en alle partijen die straks geld gaan ontvangen en aan een bestedingsplan voor het ministerie van Financiën.

Minstens zo belangrijk is de weging van alle projectvoorstellen die zijn ingediend, 32 in totaal. Alleen al uit dit aantal blijkt hoeveel animo er is om aan te sluiten bij de regiodeal en hoeveel energie er in de regio aanwezig is om aan de slag te gaan met of vervolgstappen te zetten als het gaat om de aanpak van bodemdaling.

Niet alle voorstellen kunnen worden gehonoreerd, omdat er méér geld uit de Rijksmiddelen wordt gevraagd (€ 15,4 miljoen) dan er beschikbaar is € 10 miljoen. En het bedrag van € 10 miljoen is overigens alleen beschikbaar indien minimaal een equivalent aan cofinanciering op tafel wordt gelegd door alle regionale partijen samen en dat moet bij diverse projectvoorstellen nog geformaliseerd worden.

Op 13 mei wordt binnen de regio bestuurlijk richting gekozen voor het pakket van projecten, die het meest kansrijk zijn om aan de regiodeal gekoppeld te worden. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de inhoud van het project zelf alsmede de onderbouwing van het financiële deel, maar ook naar de samenstelling van het totaalpakket. Pas ná ondertekening van de deal kan formeel het traject van toekennen van geld op projectniveau starten.

Voor vragen over de regiodeal is wethouder Niezen van de gemeente Gouda het eerste aanspreekpunt, als bestuurlijk trekker van deze deal.

LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND... WAT DOET DE REGIO VOOR U?

ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT



Wethouder Jan Vente, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

Human Capital Agenda: meewerken aan structurele oplossingen versterking keten onderwijs – arbeidsmarkt

Ferrie Forster van Economic board Zuid-Holland heeft in het triple helix overleg Midden-Holland van 7 maart de belangrijkste uitkomsten van een onderzoek naar de knelpunten op de arbeidsmarkt in de provincie Zuid-Holland en mogelijkheden om daarin verbeteringen aan te brengen gepresenteerd. Hierin werd inzichtelijk gemaakt met welke knelpunten de arbeidsmarkt in Zuid-Holland te maken heeft en welke mogelijkheden er zijn om daarvoor in actie te komen. Het eerste knelpunt dat uit het onderzoek naar voren kwam, is dat Zuid-Holland te maken heeft met grote arbeidstekorten: 1 op de 5 bedrijven in deze provincie kan geen geschikt personeel vinden. Het tweede knelpunt heeft te maken met versnippering op de arbeidsmarkt in Zuid-Holland. Tenslotte liggen er opgaven en kansen in het activeren van onbenut arbeidspotentieel. Deze knelpunten belemmeren de economische groei.
Het onderzoeksrapport is hier in te zien.
De presentatie van het onderzoek in het triple helixoverleg beschrijft een en ander op hoofdlijnen volgens het beeld van maart 2019.

De leden van het overleg hebben hun waardering uitgesproken voor het initiatief om samen te werken aan de gesignaleerde knelpunten. Zij hebben het belang onderstreept om als regio Midden-Holland hierbij aangesloten te zijn en bij het traject betrokken te zijn. Er is aandacht gevraagd voor een zorgvuldige aanpak die aansluit bij de behoeften van ondernemers, bijvoorbeeld door in overleg met lokale ondernemersverenigingen na te gaan welke projecten voor de economie in Midden-Holland aangedragen kunnen worden. Het belang van certificering van competenties is een belangrijk aspect dat volgens de leden van het triple helix overleg aandacht moet krijgen, evenals de focus op kansen en mogelijkheden. In Midden-Holland wordt hier al aan gewerkt met een project als Kom Binnen Bij Bedrijven.

Namens het triple helixoverleg Midden-Holland zal een inventarisatie bij lokale ondernemersverenigingen in de gemeenten van Midden-Holland plaatsvinden om na te gaan welke projecten vanuit Midden-Holland kunnen worden ingediend in het plan van aanpak.

Gemeenten wijzen locaties voor containeroverslag af

De regio is van mening dat de voordelen voor vijf onderzochte locaties voor een containeroverslagpunt in Midden-Holland niet opwegen tegen de nadelen. De gemeenten en het bedrijfsleven steunen daarin de collegebesluiten van gemeenten Gouda en Zuidplas, waar de vijf onderzochte locaties zich bevinden.

Onder meer de maatschappelijke gevolgen zoals overschrijding van geluidsnormen, de financiële effecten en het vastlopen van doorgaande routes wegen niet op tegen de voordelen.

In Gouda gaat het om Sluiseiland, Kromme Gouwe (huidige Cyclusterrein) en Goudse Poort (Engelvaartlocatie of Cyclusterrein aan de Hanzeweg); in Zuidplas gaat het om de locaties Kortenoord en de loswal van de firma Bos & zn.. Uit het onderzoek blijkt onder andere de verkeersveiligheid en bereikbaarheid op de lokale en regionale wegen zou afnemen. Ook de milieuwinst zou beperkt zijn, omdat binnenvaartschepen veelal vervuilende dieselmotoren hebben. Daarnaast zijn er

bezwaren met name voor de gevolgen voor de omgeving. Ruimte voor recreatie gaat verloren, terwijl geluidsoverlast toe zou nemen en het vrije zicht langs de Hollandse IJssel zou afnemen.

"Als regio hebben we ons aangesloten op de logistieke corridor A12 en samen met ondernemers zien we voordelen van een distributiepunt in de regio. Helaas slaat op basis van een objectief onderzoek de balans door naar de negatieve kant en is ons standpunt dat we dit niet moeten willen", aldus Jan Vente, voorzitter van het regionaal economisch overleg Midden-Holland.

Al enkele jaren speelt de vraag binnen de regio Midden-Holland naar nut en noodzaak van containeroverslagpunt in de regio en waar zo'n overslagpunt ruimtelijk is in te passen. Om een antwoord te geven op deze vraag hebben de gemeenten en ondernemersverenigingen in de regio met steun van de provincie Zuid-Holland door onderzoeksbureau Panteia opdracht gegeven onderzoek te doen naar maatschappelijk nut en noodzaak van een containeroverslagpunt in de regio Midden-Holland. Daarin zijn locaties in gemeenten Gouda en Zuidplas onderzocht. Voor alle vijf de locaties is onder meer gekeken naar de maatschappelijke kosten en baten, de potentiële vraag naar vervoer over water en de business case.

Regionale kantorenstrategie Midden-Holland
De regio Midden-Holland wil met een goede kantorenmarkt bijdragen aan behoud en versteviging van de reputatie van een prettig werkgebied met een gevarieerd economisch profiel. In lijn met de speerpunten uit de regionale Strategische Agenda Midden-Holland wil de regio voldoende ruimte bieden voor ontwikkeling van kantoren en transformatie van leegstaande, incourante kantoorpanden stimuleren. Daarnaast zet de regio in op het schrappen van overcapaciteit aan planmeters voor kantoren zodat vraag en (plan)aanbod kwantitatief en kwalitatief in balans zijn. Dat versterkt Midden-Holland als vestigingslocatie voor bedrijven en instellingen.

Om in te spelen op veranderingen in de kantorenmarkt en in antwoord op het verzoek van het college van Gedeputeerde Staten om een geactualiseerde regionale kantorenvisie, hebben de gemeenten in het afgelopen half jaar gewerkt aan een nieuwe regionale kantorenstrategie Midden-Holland. Het concept van de regionale kantorenstrategie Midden-Holland 2019 – 2024 is geaccordeerd in de vergadering bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt van 7 maart.

De visie is het resultaat van een zorgvuldig en transparant proces van samenwerking en afstemming met onder andere vertegenwoordigers van de provincie Zuid-Holland en de leden van het regionaal bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt. Met deze visie zullen de gemeenten in Midden-Holland zich blijven inzetten voor een goede kantorenmarkt waarin aandacht is voor onder andere transformatie en verduurzaming van de bestaande voorraad en voor gecontroleerde ontwikkeling van nieuwe kantoren. Dit versterkt de regio Midden-Holland als vestigingslocatie voor bedrijven en instellingen.
In verband met de door Gedeputeerde Staten gestelde termijn voor het aanleveren van de visie, is deze visie - onder voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring door de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten - ter accordering aan Gedeputeerde Staten aangeboden.
De regionale kantorenvisie en begeleidende brief vindt u hier.

Verbinding Duurzaamheid met Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt
De voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Duurzaamheid Midden-Holland, wethouder Gezina Atzema (Waddinxveen) heeft de leden van het triple helix overleg verkennend geïnformeerd over de eerste uitkomsten van suggesties die in het regionale programma Duurzaamheid een plek zouden kunnen krijgen. Dit als onderdeel van een consultatieronde die ook bij de andere regionale bestuurlijke overleggen zal plaatsvinden.
De leden van het overleg hebben hun waardering uitgesproken voor het initiatief en de inzet om al in een vroeg stadium van de totstandkoming van het programma Duurzaamheid verbinding met andere programma's te leggen. In veel gemeenten gebeurt al veel op dit gebied, ook vanuit het bedrijfsleven. Daarom is gevraagd om vooral ook rekening te houden met lokale initiatieven.

Actualisering strategische agenda Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland
Voor de actualisering van de strategische agenda van het programma Economie Onderwijs Arbeidsmarkt (EOA) hebben de leden van het triple helixoverleg EOA eerder besloten dat zij een overzicht willen hebben van de economische structuur van Midden-Holland. Een dergelijk onderzoek is eerder uitgevoerd (Region Building, bureau Blaauwberg, 2010). Een herijking is nodig, want inmiddels zijn de tijden grondig veranderd. De toenmalige economische recessie is omgeslagen. De economische opgaven zijn veranderd en door gemeentelijke fusies in Midden-Holland zijn grenzen verlegd.

Het regionaal triple helixoverleg Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland wil aan de hand van het economisch 'dna' van de regio een economisch koersdocument met een scherp economisch profiel en een daarbij behorende agenda opstellen. Dat vereist actueel inzicht in de sterke en zwakke punten, in het onderscheidend vermogen en in de belangrijke opgaves van de economie in Midden-Holland.
De partijen uit het triple helixoverleg maken een koersdocument waarmee ze zich kunnen verbinden en wat voor de regio Midden-Holland een basis biedt voor het economisch beleid voor de komende jaren. Zij beogen ook een aansprekende en aantrekkelijke regionale triple helix innovatieprojectenagenda.

Voor het opstellen van het koersdocument en het bepalen van thema's en projecten in zo'n agenda is bureau Blaauwberg gevraagd om een nieuw beeld te schetsen van de economische structuur in Midden-Holland. In dat beeld moet ook worden ingegaan op bijvoorbeeld de volgende vragen: waarmee onderscheidt de economie in Midden-Holland zich? Wat zijn belangrijke opgaves en hoe kan de economie van Midden-Holland het beste gepositioneerd worden als samenhangend geheel tussen grootstedelijke agglomeraties en midden in het Groene Hart?

De bestuurlijke begeleiding van dit project ligt bij wethouder Jan Willem Schuurman (Zuidplas) en wethouder Thierry van Vugt (Gouda).
Op 1 april vond de startconferentie plaats, waarvoor gemeenten en vertegenwoordigers uit onderwijs en bedrijfsleven uitgenodigd waren. Eerder vond een werkbezoek plaats aan de Achterhoek.

Werkbezoek voor inspiratie innovatieprojectenagenda
Op vrijdag 8 maart brachten wethouders, ambtenaren en een vertegenwoordiging vanuit ondernemers en het onderwijs van Midden-Holland een werkbezoek aan de Achterhoek. Doel van het bezoek was te bezien hoe de Achterhoek de zogenaamde 'Triple Helix' samenwerking heeft vormgegeven in de afgelopen jaren. In de Achterhoek is het gelukt een aantal innovatieve projecten tot stand te brengen.
Allereerst was er een ontmoeting in de DRU Fabriek met burgermeester Otwin van Dijk van Oude IJsselstreek en wethouder Willem Buunk van de gemeente Bronkhorst. Zij vertelden hoe het bestuurlijke proces is gelopen om tot een innovatieve agenda te komen en welke uitdagingen overwonnen zijn. Ze konden veel adviezen aanreiken die bruikbaar zijn voor het proces dat Midden-Holland graag wil lopen. De delegatie werd rondgeleid door het CIVON innovatieventrum. Na de lunch vond er een bedrijfsbezoek plaats bij Kaak Groep, een machinefabriek voor bakkerijen, met als hoogtepunt een kijkje bij hun spin-off K3D. Ze noemen zichzelf een 'printshop' en krijgen opdrachten uit het hele land. Ook trekt deze 3D printer nieuwe bedrijvigheid en samenwerking met hogescholen en technische universiteiten aan.
Initiatiefnemer Thierry van Vugt: "Het was een leerzame dag. We hebben de nodige inspiratie op kunnen doen voor onze eigen Triple Helix samenwerking en de innovatieprojectenagenda die we tot stand willen brengen. De opbrengsten en vervolgacties zullen in het eerstvolgend bestuurlijk overleg Triple Helix besproken worden."

Startconferentie verkenning economie van Midden-Holland

Tijdens de drukbezochte startconferentie op 1 april 2019 hebben de leden van het regionaal triple helixoverleg Economie Onderwijs Arbeidsmarkt Midden-Holland zich gebogen over de eerste inhoudelijke verkenning van de economie in Midden-Holland.

Met een brede vertegenwoordiging uit het bedrijfsleven, het onderwijs en de gemeenten hebben de bestuurders kennis genomen van de positie van Midden-Holland als economische regio ten opzichte van een aantal andere regio's. Dit gebeurde aan de hand van kerncijfers over bijvoorbeeld het percentage hoogopgeleiden (in % van de beroepsbevolking), het aantal banen per 100 leden van de beroepsbevolking en de netto arbeidsparticipatie van vrouwen (in % van de beroepsbevolking). Deze en andere parameters laten zien welke plaats de regio Midden-Holland in economisch opzicht inneemt.

Aansluitend konden de deelnemers zich tijdens het tweede deel van de conferentie uitspreken over relevante thema's en opgaven zoals zij dat voor zich zien, gebaseerd op hun ervaringen, inzichten en ideeën.

De startconferentie resulteerde in een gevarieerd en rijk gekleurd beeld van ambities en plannen op met daarbij een plek voor lopende lokale projecten en mogelijke verbindingen tussen die projecten.

Terugkijkend heeft de startconferentie interessant en veel materiaal opgeleverd om te verwerken en een plek te geven in een regionaal economisch koersdocument. De nadere duiding en ordening gebeurt, evenals de voorbereiding en begeleiding van de startconferentie, door bureau Blaauwberg.



Wethouder Jan Hordijk, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

Ruimte en Wonen

Aankondiging radenconferenties

De gemeenten in Midden-Holland hebben hun gezamenlijke ambities over een passend, divers en duurzaam woningaanbod in een aantrekkelijk en gevarieerd woonklimaat in deze regio verwoord in de Regionale Agenda Wonen Midden-Holland. De Agenda heeft een looptijd tot en met 2018. Om deze en diverse andere redenen zoals de totaal veranderde situatie op de woningmarkt en de verstedelijking worden de bestaande afspraken geactualiseerd. Bij het opstellen van de actualisatie werken de gemeenten volgens een zorgvuldig proces in samenwerking met stakeholders zoals woningcorporaties, huurdersverenigingen, zorgpartijen en marktpartijen. Op 12 november 2018 zijn raadsleden meegenomen in het proces om te komen tot de geactualiseerde Regionale Agenda Wonen. Vervolg is nu dat het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen graag een opiniërende radenconferentie faciliteert over de concept Regionale Agenda Wonen. Daarnaast wil dit bestuurlijk overleg een bijeenkomst voor raadsleden organiseren om kennis op te halen en te delen rondom de invoering van de omgevingswet en de gemeentelijke omgevingsvisies.

Gemeenten willen graag bijdragen aan grote behoefte aan woningen

Wethouders Wonen in Midden-Holland hebben, zoals elk jaar, de Regionale Projectenlijst Woningbouw Midden-Holland geactualiseerd voor 2018 aangeboden aan het college van Gedeputeerde Staten. De Regionale Projectenlijst Woningbouw 2018 betreft de actualisatie van de lijst uit 2017.
Daarbij hebben de gemeenten aangegeven te werken aan een geactualiseerde Regionale

Resultaten vanuit de programma's

Agenda Wonen, die zal bestaan uit een actuele, kwalitatieve en toekomstbestendige woonagenda en een werkbare programmeringsmethodiek voor een goed functionerende woningmarkt op lokaal en regionaal niveau.

De regio wil sturen op woningbouw in een snel en continu veranderende markt met de mogelijkheid van flexibiliteit en bewegingsruimte. In de aanpak zal onderscheid worden gemaakt tussen de korte termijn die gericht is op realiseerbaarheid, en een globalere aanpak voor de langere termijn waarin het gaat om een voortschrijdend planningsoverzicht zoals dat volgens de bestaande aanpak ook met de provincie Zuid-Holland wordt gedeeld in de vorm van de jaarlijkse actualisatie van het regionaal woningbouwprogramma Midden-Holland.
Mede dankzij de samenwerking met de vele bij de regionale woonagenda betrokken partijen en de bundeling van kennis en inzichten, zetten de gemeenten in Midden-Holland zich in voor bijdragen aan de grote behoefte aan woningen in de zuidelijke Randstad.

De geactualiseerde regionaal woningbouw-programma (overzicht per 1 juli 2018) is aan het college van gedeputeerde staten voorgelegd als onderdeel van de Regionale Agenda Wonen 2013 - 2018 met een toelichting op de in de regionaal woningbouwprogramma aangebrachte technische veranderingen. In de aanbiedingsbrief is melding gemaakt van de inspanningen van de samenwerkende gemeenten om samen met vele partijen in de regio te komen tot een nieuwe Regionale Agenda Wonen Midden-Holland waaronder een nieuwe programmeringsmethodiek. Daarbij is de verwachting uitgesproken dat de nieuwe Regionale Agenda Wonen en de daarvan deel uitmakende programmeringsmethodiek een stevige basis biedt voor onderbouwing ten behoeve van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking.
Mede dankzij de samenwerking met de vele bij de regionale woonagenda betrokken partijen en de bundeling van kennis en inzichten, verwachten de leden van het bestuurlijk overleg Ruimte en Wonen dat zij zich kunnen blijven inzetten voor bijdragen aan de grote behoefte aan woningen in de Zuidelijke Randstad.



Hilde Niezen, voorzitter Platform Slappe Bodem

Campagne waterschappen en provincies van start
Met het oog op de provinciale en waterschaps-verkiezingen is het Platform Slappe Bodem een mediacampagne gestart onder de titel 'Bodemdaling remmen we samen'.

Het Platform Slappe Bodem een infographic ontwikkeld voor waterschappen en provincies. Doel is de waterschappen en provincies te bewegen om bodemdaling op een aantal punten te 'verankeren' in de coalitieprogramma's en uiteindelijk ook het beleid. Het thema van de infographic is 'Bodemdaling remmen we samen', als aanmoediging om samen met gemeenten, inwoners, ondernemers en kennisinstellingen de aanpak van bodemdaling grondig vorm te geven.
Ook worden in de ludieke filmpjes de gevolgen van bodemdaling op een luchtige manier weergegeven.

Jaarverslag en activiteitenprogramma uitgebracht
Het jaarverslag 2018 en het activiteitenplan 2019 zijn gebundeld en uitgebracht op de website van Platform Slappe Bodem.
In 2018 is het thema bodemdaling echt doorgedrongen tot de nationale en lokale agenda's. Ook kon het platform slappe bodem het onderzoek 'kosten in beeld' presenteren en werden we door de droogte geconfronteerd met gevolgen van extra bodemdaling. In 2019 gaat het platform slappe bodem door op de ingeslagen weg. De samenwerking in het nationaal kennisprogramma bodemdaling wordt voortgezet en er volgt een nieuw Nationaal Congres Bodemdaling op 21 november.



Wethouder Corine Dijkstra, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein

Sociaal Domein

Samenwerkingsvisie Zorg en Sociaal Domein Midden-Holland

Het bestuurlijk overleg Sociaal Domein heeft in haar overleg van november 2018 ingestemd met het concept 'Samenwerkingsvisie Zorg en Sociaal Domein Midden-Holland'. De samenwerkingsvisie is vervolgens geagendeerd in het Netwerk Transformatie Midden-Holland. Zorgaanbieders en de vijf gemeenten uit de regio Midden-Holland bundelen hun visie. Zij zijn het erover eens dat wat nodig is voor inwoners centraal moet staan (en niet wat de aanbieders gewend zijn aan te bieden) en leggen de focus op preventie: voorkomen dat mensen ziek worden.
De genoemde partijen hebben op 13 december 2018 de gezamenlijke zorgvisie getekend om 'voor inwoners een duurzame inrichting van zorg en welzijn te bereiken, waarbij de inwoner en de eigen regie centraal staan'.

Zij doen dit ook omdat de zorgverlening steeds duurder wordt en er minder zorgpersoneel is. Deze realiteit vraagt om een frisse blik op de zorg en op medische en zorgproblemen. Het gaat om innovatieve oplossingen, zoals e-health, promotie van een gezonde leefstijl en een integraal zorgaanbod. Dit kan alleen door om te denken; de inwoners centraal stellen en niet het (zorg)aanbod. Bij oplossingen waarbij de omgeving van belang is, spelen de wijk en de eigen sociale omgeving een rol. Maar ook het denken vanuit hulpvragen en het laten verdwijnen van de schotten tussen verschillende geldpotjes.

Inzet regionale cliëntparticipatie 2019

Het bestuurlijk overleg Sociaal Domein heeft in januari ingestemd met de uitwerking van de regionale cliëntenparticipatie in 2019. Besloten is om verder te werken aan cliëntenparticipatie langs drie lijnen:

1. Bestuurders in gesprek met cliëntenraden van regionale zorgaanbieders

In samenwerking met Kernkracht wordt het radenoverleg verbreed naar alle zorgvormen binnen het Sociaal Domein. Dit zou twee keer per jaar moeten plaatsvinden, waarbij alle cliëntenraden worden uitgenodigd en er een gemeenschappelijk thema uitgewerkt wordt ten behoeve van de ondersteuning van de cliëntenraden.

2. Ondersteuning cliëntenparticipatie in regionale ontwikkeling

In 2019 wordt verder bekeken hoe de inzet van cliëntenparticipatie in de diverse thema's ondersteunend kan worden en waar mogelijk beter vormgegeven. Daarbij wordt gedacht aan vormgeving binnen een concreet project of meer overkoepelend als te gebruiken instrument voor toekomstige ontwikkelingen. JSO heeft een pilot voorgesteld waarin ze willen meedenken over innovatieve mogelijkheden van cliëntenparticipatie.

3. Ondersteuning regionaal overleg lokale adviesraden

Drie keer per jaar wordt een overleg van de Adviesraden Sociaal Domein in Midden-Holland georganiseerd. De Adviesraden geven zelf de gespreksonderwerpen aan. Inzet is het eigenaarschap voor deze bijeenkomsten zoveel mogelijk te beleggen bij de lokale adviesraden met regionale ondersteuning. Naast het bespreken van een thema staat onderlinge uitwisseling op de agenda: waar zijn de Adviesraden mee bezig en welke mogelijkheden zijn er om (meer) samen te werken en/of adviezen en signalen uit te wisselen. De overleggen worden georganiseerd door Zorgbelang.

Programma Sociaal Domein 2019

In 2019 ligt het accent op de transformatie van het sociaal domein, nu de bedrijfsmatige kant minder aandacht vraagt. De ontwikkelagenda voor de thema's en projecten van het komende jaar werd vastgesteld in het Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein van 14 maart. Het gaat onder andere om

de thema's gedwongen kader jeugd, Maatschappelijke zorg en Beschermd wonen, vervoer, passend onderwijs en jeugdzorg. Voorbeelden van projecten zijn het ontwikkelen van een clientervaringsonderzoek en monitoring jaarrekeningen van de zorgaanbieders. Ook staat de uitwerking van de samenwerkingsvisie Zorg en Sociaal Domein (Gedeelde Zorg) op de agenda.



Wethouder Inge Nieuwenhuizen, voorzitter regionaal bestuurlijk overleg Verkeer en Vervoer

Verkeer en Vervoer

Minister en regio kiezen voor verbreding van de A20 bij Gouda

Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) heeft op 11 maart bekend gemaakt dat de drukke A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda op de schop gaat. De weg wordt verbreed en in de richting van Utrecht krijgt de snelweg die bij het Gouweaquaduct overgaat in de A12 een extra rijstrook. De aanpak zorgt ervoor dat het grote landelijke fileknelpunt verdwijnt. Het verkeer kan met de verbreding veel beter en veiliger doorrijden. De minister heeft het plan voor de verbreding van de A20 naar de Tweede Kamer gestuurd en samen met de bestuurders in de regio een bestuursovereenkomst getekend.

Minister Van Nieuwenhuizen: "De A20 is één van de slagaders van de Nederlandse economie. Op dit stuk van de weg loopt het verkeer nu vaak vast. Daarom verbreden we de weg en nemen we zo afscheid van een echte file-evergreen. Dat is mooi nieuws voor al die mensen en bedrijven die gebruik maken van deze drukke snelweg''.

In het voorkeursalternatief voor de A20 kiest de minister voor een verbreding van de A20 van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda. In de richting Utrecht krijgt de A12 een vijfde rijstrook in het Gouwe-aquaduct. Met de verbreding verdwijnt de flessenhals bij Nieuwerkerk aan den IJssel in de richting Utrecht en komt er een einde aan de files bij Moordrecht in de richting Rotterdam. Dit zorg ook voor een vlottere doorstroming van het verkeer in het Gouweaquaduct. Met de aanleg van een vijfde rijstrook in het Gouweaquaduct richting Utrecht wordt voorkomen dat er ter plekke een nieuwe flessenhals ontstaat als de A20 is verbreed.
Het gekozen voorkeursalternatief scoort zowel op het gebied van verkeersveiligheid als de doorstroming het beste. In het vervolgonderzoek worden aanvullend maatregelen bekeken om de verkeersveiligheid in het Gouwaquaduct, waar de vluchtstrook verdwijnt, verder te verbeteren.

In de bestuursovereenkomst die mede werd ondertekend door gedeputeerde Floor Vermeulen van de provincie Zuid-Holland, wethouder Jan Willem Schuurman van Zuidplas, wethouder Hilde Niezen van Gouda, wethouder Kirsten Schippers van Waddinxveen en hoogheemraad Dorenda Gerts van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, hebben Rijk en regio ook andere afspraken gemaakt. Zo wordt de informatievoorziening aan automobilisten verbeterd. Hierdoor kan het gebruik van de parallelstructuur bij Gouda (de N451) met daarin de Amaliabrug gestimuleerd worden. Bij de verdere uitwerking van de plannen wordt onderzocht welke geluidmaatregelen langs de A20 in Nieuwerkerk tot aan het Cortlandaquaduct nodig zijn. Die maatregelen worden meegenomen bij de werkzaamheden voor de verbreding van de A20. De regio draagt financieel bij aan de studiekosten van het project.

De minister zet in op een versnelling van de start van de wegverbreding. Voor de realisatie van het project trekt ze 124 miljoen euro uit. Dit bedrag komt twee jaar eerder beschikbaar: vanaf 2021 in plaats vanaf 2023. Hierdoor kunnen de eerste voorbereidingen voor de werkzaamheden naar verwachting in 2021 starten.
Gedeputeerde Vermeulen: "De Rotterdamse haven en de glastuinbouw die hier in de buurt zitten zijn een belangrijke motor voor de economie. Extra ruimte voor het verkeer is hard nodig om beide sectoren bereikbaar te houden voor de regio.

Daarom vinden we het belangrijk om extra vaart te kunnen maken met de verbreding van de A20."

Afronding eerste fase Programmatische aanpak Gouwe
Op 11 december 2018 hebben de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de colleges van de gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda en Waddinxveen alsmede het Dagelijks Bestuur van het Hoogheemraadschap van Rijnland ingestemd met de Gebiedsvisie Beter Bereikbaar Gouwe en de bereikbaarheidsscenario's Beter Bereikbaar Gouwe. Sinds april 2018 werken de Provincie Zuid-Holland, de gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda en Waddinxveen, de Regio Midden-Holland en Het Hoogheemraadschap van Rijnland onder de vlag van de Programmatische aanpak Gouwe aan een duurzame, landelijke en bereikbare regio.
De afgelopen maanden zijn, samen met partners en belanghebbenden, vijf scenario's met oplossingsrichtingen opgesteld en doorgerekend. Er is nu besloten om in de volgende fase toe te werken naar één gezamenlijk Uitvoeringsprogramma dat opgebouwd kan worden uit de hoofdoplossingsrichtingen van drie van deze vijf scenario's.



De verantwoordelijke bestuurders die samen de Bestuurlijke Afstemgroep vormen. Hans Pluckel (uiterst links) verving hier Heemraad Marco Kastelein. Verder v.l.n.r. Rik Janssen, Hilde Niezen, Floor Vermeulen, Kirsten Schippers en Kees van Velzen.

Er is een animatie gemaakt over de aanleiding van de Programmatische aanpak Gouwe, de genomen stappen en hoe het proces verder verloopt. Daarnaast zijn er rapportages gemaakt. De Gebiedsvisie Beter Bereikbaar Gouwe, een draagvlakanalyse en overige stukken uit de eerste fase van het programma zijn allen te vinden op de website van Beter Bereikbaar Gouwe.

Inmiddels is gestart met fase 2. De aanpak van fase 2 is erop gericht om een Uitvoeringsprogramma en de benodigde bestuursovereenkomsten in het najaar van 2020 vast te stellen.

Aanbesteding busconcessie Zuid-Holland Noord
De provincie Zuid-Holland is samen met de regio's Midden-Holland en Holland Rijn gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van de (bus) concessie Zuid-Holland Noord.
Daarbij vindt ook een verkenning plaats naar de meerwaarde van samenwerking tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer. In de nieuwsbrief over de aanbesteding kunt u meer informatie lezen over het aanbestedingsproces concessie Zuid-Holland Noord. Ook is er een brochure over Openbaar Vervoer beschikbaar gesteld door CROW-KpVV.

Het proces is in 2018 gestart en er zijn al bijeenkomsten en interviews geweest met diverse partijen zoals gemeenten, reizigersorganisatie (ROCOV Hollands Midden), Wmo-adviesraden en andere stakeholders om basisinformatie te verzamelen. Dit ging zowel over het openbaar vervoer als over het doelgroepenvervoer (Wmo-vervoer, leerlingenvervoer, dagbestedingsvervoer en vervoer vanuit de Jeugd- en Participatiewet). Vanuit deze basisinformatie en de kennis uit het participatieproces wordt gewerkt aan het beleidskader met uitgangspunten voor aanbesteding.

Op 15 april werden ook de gemeenteraden van de betrokken gemeenten (van Midden-Holland en Holland Rijnland) betrokken tijdens een bijeenkomst in Avifauna, Alphen aan den Rijn.



Wethouder Gezina Atzema, voorzitter regionaal bestuurlijk overleg Duurzaamheid

DUURZAAMHEID

Informatieavond voor raadsleden over energietransitie

Op 28 januari heeft in Gouda een goedbezochte informatieavond plaatsgevonden voor raadsleden van de gemeenten in regio Midden-Holland. De deelnemers, ongeveer 60 personen, zijn hier geïnformeerd over de stand van zaken van de Regionale Energiestrategie (RES) in Midden-Holland.



Gezina Atzema, voorzitter van de regionale bestuurlijke tafel duurzaamheid, verwelkomde alle aanwezigen. Vervolgens verzorgde de ODMH een presentatie waarin de noodzaak van de RES en de taak van de gemeenteraden daarbij duidelijk werd. Om meer inzicht te krijgen in de keuzes die de komende tijd genomen moeten worden, is er door raadsleden een spel gespeeld over de regionale warmte potentie. Raadsleden gingen enthousiast aan de slag met het verdelen van de potentieel beschikbare warmte. Waarbij veel discussie opgang kwam over de consequenties van de gemaakte keuzes.



De avond werd afgesloten met de vraag hoe gemeenteraadsleden betrokken willen worden bij dit proces. Wat hebben ze nodig om hun taak uit te voeren?

Hierin werd duidelijk raadsleden in een vroeg stadium (inhoudelijk) betrokken willen worden. Ook uitten zij de wens dat er meer van dit soort avonden georganiseerd zouden worden. Een mooi compliment.



Ruimte en Wonen | Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt | Sociaal Domein | Verkeer en Vervoer | Duurzaamheid