

Regio Midden-Holland

Nieuwsbrief - april 2016

INHOUD

Voorwoord	1
Over de samenwerking	2
<i>Resultaten programma's</i>	
Economie, onderwijs en arbeidsmarkt	6
Ruimte en Wonen	8
Verkeer en Vervoer	9
Natuur, water en recreatie	12
Cultuur	12
Volwasseneducatie	13

VOORWOORD

Als voorzitter van de regio Midden-Holland bied ik u middels deze nieuwsbrief een inhoudelijke blik op onze regio.

Om aan te geven dat onze regio niet alleen Midden-Holland omvat maar zeker ook de samenwerking met Alphen aan den Rijn en Woerden is er in deze nieuwsbrief speciale aandacht voor de ontwikkelingen binnen het convenant met deze gemeenten. Ik geef u een stand van zaken voor de drie ambities binnen het convenant; economie (Groene Hart werkt!), Infra en bodem; en Groen, water, recreatie.

De afgelopen tijd is gewerkt aan het bepalen van een strategische agenda voor de regio. Tijdens de collegebijeenkomst op 19 januari is inhoudelijk hierover gesproken en momenteel werken de bestuurlijke overleggen van de programma's aan de laatste aanscherping van de kernpunten. Zodra de strategische agenda is vastgesteld is voor iedereen duidelijk welke urgente kernpunten we in samenhang willen bereiken als regio en hoe we dat gaan doen.

Het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt heeft onder andere gesproken over een Beroeps Begeleidende Leerweg op het gebied van voeding en techniek. Deze Food Academy is een mooi resultaat van samenwerking tussen bedrijfsleven, onderwijs en gemeenten.

Ook is de Kom binnen bij bedrijven-dag georganiseerd op 7 april.

Op 31 maart heeft het nationaal congres veenbodemdaling plaatsgevonden, georganiseerd door het platform Slappe Bodem. Daar is onder andere de Verklaring van Madurodam ondertekend, waarmee een start wordt gemaakt tot ontwikkeling van een nationaal kennisprogramma bodemdaling. Een goed voorbeeld van een onderwerp waar wij als relatief kleine regio op nationaal niveau toch grote resultaten boeken.

Het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer heeft onderzoek laten doen naar de problemen rondom vracht- en landbouwverkeer op plattelandswegen. Eén van de resultaten uit het onderzoek is een netwerk met wenselijke routes voor vracht- en landbouwverkeer.

Het bestuurlijk overleg Natuur, Water en Recreatie is gestart met een inventarisatie naar de ontwikkeling van waterrecreatie en erfgoed op en langs de Hollandse IJssel.

Over deze en nog meer onderwerpen leest u in de nieuwsbrief.

Milo Schoenmaker
Voorzitter Regio Midden-Holland



@MiddenHolland

Over de samenwerking

VAN DE KLANKBORDGROEP VAN RAADSLEDEN

Al vanaf het begin ben ik namens de gemeenteraad van Zuidplas lid van de Klankbordgroep. Eerst van De Nieuwe Regio, inmiddels terecht omgedoopt tot de Regio Midden-Holland. In deze klankbordgroep zijn raadsleden vertegenwoordigd van alle deelnemende gemeenten. Vooralsnog is de klankbordgroep een tijdelijk gremium. Taak: fungeren als intermediair tussen de raad en het bestuur van de Regio en ervoor zorgen dat de aandachtspunten (of zorgpunten) van de gemeenteraden onder de aandacht blijven van het bestuur. En dat hier ook feitelijk wat mee gedaan wordt natuurlijk. Het belangrijkste aandachtspunt is het borgen van de democratische legitimiteit. Een mooie omschrijving voor 'grip'. Grip op de output (levert het budget op dat wij ervan verwachten) en grip op de financiën (blijft de Regio Midden-Holland binnen de gestelde financiële kaders).

Het ultieme doel van een gemeenschappelijke regeling is efficiency. Door samen dingen op te pakken en te organiseren, moet idealiter (d.m.v. schaalvergroting en het bundelen van kennis) het product beter worden en dan bij voorkeur ook nog voor een lagere prijs (minimaal budget neutraal). Metaforische vraag die wij ons in Zuidplas altijd stellen: wat worden onze inwoners hier nu beter van? Financieel gezien levert het gemeente nu iets op (de bijdrage aan de Regio per inwoner is gedaald), maar levert het ook het juiste resultaat? Voor wat betreft de democratische legitimiteit is de klankbordgroep zoekende. Hoe kunnen we die grip op financiën en resultaat nu goed organiseren? In ons laatste overleg hebben we 2 principiële keuzes gemaakt. We willen wat vaker overleggen, zeker rondom de belangrijke momenten in de P&C cyclus. Hier moeten we onze rol richting de raden goed gaan invullen. Daarnaast is er het ook van belang dat we elkaars gemeenten eens wat beter leren kennen. Waddinxveen is tenslotte geen Zuidplas. En Gouda is een andere gemeente dan Krimpenerwaard. In juni wordt daarom een speciale avond belegd om met elkaar, in wat informeler sfeer, bij te praten over de



verschillende gemeenten. Wat mij betreft een prima idee. Voor het functioneren van de Klankbordgroep is het wel van belang dat de juiste inhoudelijke kennis en meningen worden opgehaald op de verschillende thematische bijeenkomsten. Deze bijeenkomsten worden nu gepland, een enkele is er al geweest. Daarom een dringende oproep aan alle fracties binnen de regio Midden-Holland hier vertegenwoordigd te zijn. Pas als we hier de juiste inbreng leveren in de Regio, kunnen we ook het juiste resultaat verwachten.

De komende maanden zal de Klankbordgroep zich verder ontwikkelen en ik heb hier vertrouwen in. En of dit inderdaad een tijdelijk gremium zal zijn? We gaan het zien.

Ferry van Wijnen, fractievoorzitter VVD Zuidplas
(f.vanwijnen@zuidplas.nl en 06-38754789)

ONTWIKKELING STRATEGISCHE AGENDA MIDDEN-HOLLAND

Op 19 januari heeft een collegebijeenkomst plaatsgevonden waarin de voorzitters van de vijf bestuurlijke overleggen de belangrijkste speerpunten per bestuurlijk overleg hebben gepresenteerd.

Aan de hand van die presentaties is een concept strategische agenda voor Midden-Holland opgesteld. Deze strategische agenda is in het algemeen bestuur Regio Midden-Holland/ Regionaal Platform van 2 maart 2016 aan bod geweest.

Over de samenwerking

In de strategische agenda is de kernboodschap van de regio opgenomen met een verdere operationalisering hiervan. Samengevat: welke urgente kernpunten willen we in samenhang bereiken als regio en hoe gaan we dat doen?

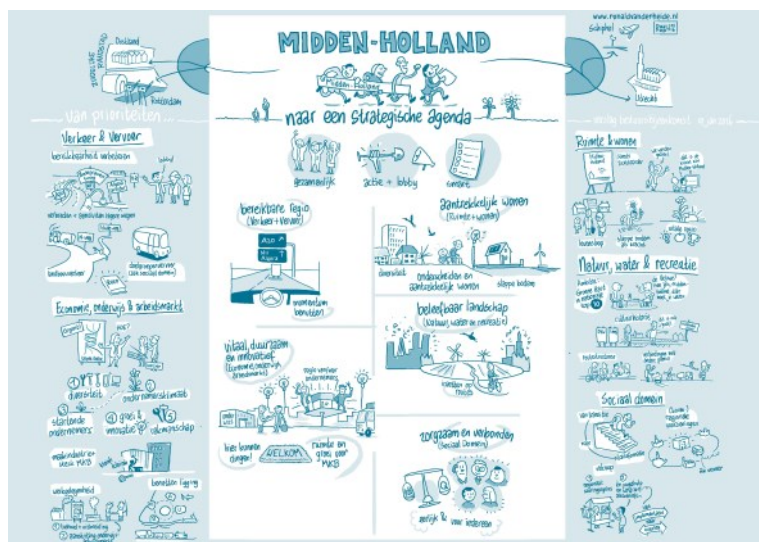
Het algemeen bestuur Regio Midden-Holland heeft op 2 maart kennis genomen van deze concept agenda en de vijf bestuurlijke overleggen verzocht om de strategische agenda, indien van toepassing, nog verder aan te scherpen. De strategische agenda kan vervolgens definitief worden vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur Regio Midden-Holland/Regionaal Platform op 6 juli 2016.

De raden zijn in dit proces formeel betrokken via de zienswijze op de begroting van Regio Midden-Holland. De klankbordgroep van raadsleden komt ter voorbereiding van door gemeenteraden te formuleren zienswijzen op de begroting 2017 bijeen op 9 mei 2016 en 13 juni 2016. Op basis van deze ervaringen zal de klankbordgroep evalueren of en hoe de raden voor de volgende begrotingscyclus nog eerder betrokken kunnen worden.

FILM KRACHT VAN MIDDEN-HOLLAND

De portefeuillehouders economie, verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening en wonen van Midden-Holland hebben een korte film gemaakt '[Kracht van Midden-Holland](#)'.

De geografische ligging van Midden-Holland tussen de vier grootste steden van Nederland, de sterke samenhang tussen landschap, natuur en cultuurhistorie en het hoogwaardige karakter daarvan maken het gebied uniek in Nederland. De hieraan gekoppelde kwaliteiten voor wonen, werken, leven, ondernemen en recreëren zijn zó bijzonder dat zij niet alleen voor de regio, maar ook voor de Randstad als geheel cruciaal zijn. Deze krachtige eigenschappen van Midden-Holland vormen een aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat voor inwoners en bedrijven, door onder andere de cultuurhistorisch waardevolle dorpen en steden met een ruim aanbod van voorzieningen, een goede bereikbaarheid dankzij een uitgebreid netwerk van infrastructuur (weg, water en spoor). Dit is de Kracht van Midden-Holland!



Tekening: Ronald van der Heide



De film, van 2 minuten, kan door bestuurders, raadsleden en ambtenaren worden gebruikt om in de diverse gremia en bijeenkomsten uit te dragen waar Midden-Holland voor staat, welke koers Midden-Holland kiest in de komende jaren en wat kracht van Midden-Holland is. Iedereen is uitgenodigd om de film te tonen waar dat gewenst is.

De film is te vinden op www.regiomiddenholland.nl

Over de samenwerking

CONVENANT ALPHEN AAN DEN RIJN, REGIO MIDDEN-HOLLAND, WOERDEN

De gemeenten in de regio rondom Gouda (Regio Midden-Holland), de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Woerden hebben in 2014 een convenant gesloten om de ontwikkeling van het Groene Hart een blijvende impuls te geven. Burgemeester Milo Schoenmaker van Gouda tekende het convenant als voorzitter onze regio.

Samen willen de gemeenten de positie van het Groene Hart versterken en de economische ontwikkeling van het gebied verbeteren. Daarbij wordt de verbinding tussen het stedelijke en landschappelijke gebied gezocht. De gemeenten geven daarmee invulling aan het advies van de Externe Commissie Midden-Holland (commissie Hendriks). Alphen aan den Rijn, Gouda en Woerden zijn aanjagers van de samenwerking, maar zoeken daarbij nadrukkelijk naar intensief partnerschap met andere gemeenten in het gebied, het bedrijfsleven, onderwijs- en kennisinstellingen en medeoverheden.

Economie, Infrastructuur en Bodem & Vrijetijd, Water en Groen

Binnen de samenwerking zijn drie Bestuurlijke Tafels actief op de terreinen "Economie", "Infrastructuur en bodem" en "Vrijetijd, Water en Groen". De bestuurlijke tafel 'Groene Hart Werkt!' beoogt de economie duurzaam te versterken [link naar www.groenehartwerkt.nl]. Aan de bestuurlijke tafel Infra en Bodem wordt gewerkt aan verbetering van de bereikbaarheid van de economische kerngebieden en de verbindingen met de omliggende metropolen. Ook wordt aandacht besteed aan problematiek rondom de dalende veenbodem in het gebied. Op het gebied van Vrijetijd, Water en Groen is het de ambitie om de vrijetijdseconomie van het door water gekarakteriseerde Groene Hart versterken.

Stand van zaken Bestuurlijke Tafels

Groene Hart werkt!

Groene Hart Werkt! is een samenwerkingsverband van diverse gemeenten in het Groene Hart met als doel het versterken van de economie in deze regio. Groene Hart Werkt! brengt verschillende belangen bij elkaar en verbindt. Dit gebeurt volgens het triple helix principe; het bedrijfsleven, onderwijs- en onderzoeks-/kennisinstellingen en overheid verstevigen de samenwerking, delen hun kennis en netwerk, en stimuleren samen kansrijke (regionale) projecten.



Gemeenten leveren ieder een vertegenwoordiging aan de Bestuurlijke Tafel via hun wethouder Economische Zaken. Nieuwe projecten vinden een weg naar de Bestuurlijke Tafel via het ambtelijk programmteam. Tot nu toe is binnen deze Tafel de energie vooral gericht op concrete projecten. Momenteel zijn 11 projecten in uitvoering. De projecten richten zich met name op het versterken van de koppeling onderwijs-arbeidsmarkt en op innovatie/duurzaamheid.

Een van de projecten is de op 7 april 2016 gehouden [Kom binnen bij bedrijven](#) dag.

Over de samenwerking

Bedrijven in de gemeenten Gouda, Bodegraven-Reeuwijk, Zuidplas en Woerden openden een dagdeel hun deuren voor mensen die een stageplek, leerwerkplek, vrijwilligerswerk of baan zoeken. De 'Kom binnen bij bedrijven' dag werd georganiseerd door de gemeenten, Werk en Inkomen en het UWV. Vertegenwoordigers vanuit de ondernemers- en winkeliersverenigingen en het onderwijs zijn actief betrokken bij de organisatie van de open dag.

Andere voorbeelden van projecten zijn [Groene Hart circulair](#) en [Topsurf](#). Groene Hart Circulair is het slimmer, lokaler en groener organiseren van ketens (van grondstof tot reststroom) op basis van de principes van biobased en circulaire economie. De focus ligt op het koppelen van bedrijven en sectoren, groene innovatie en nieuwe economische kansen voor de regionale economie. Topsurf (een duurzaam product dat de bodem verbetert en bodemdaling tegen moet gaan) is daar een voorbeeld van. Overheid en bedrijfsleven ondertekenden in 2015 een intentieverklaring Green Deal Topsurf waarmee zij aangeven zich hard te maken voor het inrichten van een pilot Topsurf in het Groene Hart.



Bestuurders van negen gemeenten in het Groene Hart wonen een demonstratie van Topsurf bij.

Infra en Bodem

Bij de bestuurlijke tafel Infra en Bodem is gekozen om efficiëntie te bewerkstelligen door aan te sluiten op bestaande/ lopende trajecten.

De voorzitter van de bestuurlijke tafel Infra en Bodem van het convenant AGW is tevens vicevoorzitter is van het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer Midden-Holland. Tevens is zij de voorzitter van het Platform Slappe Bodem.

Op Infra-gebied zijn gemeenten Alphen aan den Rijn en Woerden aangehaakt op het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland dat in Midden-Holland opgestart was. Dit plan wordt opgesteld in het kader van het Programma Verkeer en Vervoer van Regio Midden-Holland. Bij het opstellen van het Verkeer- en Vervoerplan worden zowel (omliggende) gemeenten als andere overheden, maatschappelijke stakeholders en vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven bij elkaar gebracht.

Op het gebied van Bodem is onlangs door het platform Slappe Bodem het nationaal congres veenbodemdaling georganiseerd. Hierover leest u meer in het artikel verderop in deze nieuwsbrief.

Vrijetijd, Water en Groen

Aan de bestuurlijke tafel Vrijetijd, Water en Groen nemen 18 gemeenten uit het Groene Hart deel, evenals een aantal recreatieondernemers en enkele maatschappelijke organisaties. Vanuit de oprichting in 2014 heeft de tafel zich ontwikkeld naar een goed functionerende netwerksamenwerking die zich in 2015 vooral richtte op merkversterking van het veelzijdige Groene Hart als recreatieve bestemming. De tafel wil er zijn voor alle gemeenten en partijen in het Groene Hart. Toekomstbeeld is het bereiken van de Top-10 van meest bekende en gewaardeerde toeristisch recreatieve bestemmingen in Nederland. Promotie van de mogelijkheden in dit gebied gebeurt via de website www.groenehart.nl

Over de samenwerking

De tafel wil vooral het recreatieve bedrijfsleven betrekken. Uit een in opdracht uitgevoerd onderzoek blijkt dat hiervoor kansen liggen. Het 'Investeringsprogramma Groene Hart, (op weg) naar een iconenaanpak' bevat een 6-tal Groene Hart verhaallijnen waaraan een nu nog beperkt aantal projecten van recreatieondernemers verbonden zijn. In 2016 wordt ingezet op de uitvoering daarvan, op het verder uitwerken van de verhaallijnen en op het aanhaken van nieuwe projecten.

In september 2015 ging de film 'Holland, natuur in de delta' in première. Vele uren filmmateriaal zijn opgenomen in Groene Hart-gemeenten. Voor de bestuurlijke tafel was dit een mooie kans om door middel van deze film aandacht voor het mooie Groene Hart te krijgen. Dat leidde tot een afsprakenpakket met de producers van de film over

onder andere een specifieke Holland, natuur in de delta – Groene Hart poster, een speciale Groene Hart poster voor gemeente-promotie van het lespakket Delta in de Klas, het logo in de aftiteling van de film en in tal van andere uitingen rond de filmpromotie. De film trok tot nu toe al meer dan 100.000 bezoekers.

Het *Groene Hart* van Holland

Het meest bijzondere is dat er vier korte [promotiefilmpjes](#) voor het Groene Hart zijn gemaakt waarbij gebruik is gemaakt van filmmateriaal uit het Groene Hart. De filmpjes zijn bedoeld voor promotionele doelstellingen en kunnen vrij gebruikt worden bij elke bijeenkomst of elk evenement.

Resultaten vanuit de programma's

LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE
PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND...
WAT DOET DE REGIO VOOR U?

ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT

Food Academy mooi resultaat samenwerking bedrijfsleven, onderwijs en gemeenten

In samenwerking met het Wellant-college hebben de gemeenten in Midden-Holland de afgelopen maanden bij bedrijven die bezig zijn met voeding en techniek, belangstelling geïnventariseerd voor een opleiding in de regio op het gebied van voeding en techniek.

Tijdens het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt van 10 maart zijn de resultaten van

die inventarisatie gepresenteerd. Gebleken is dat bedrijven in de voedingsmiddelenindustrie nu en in de toekomst behoefte hebben aan personeel, veelal op het niveau van MBO3 en MBO4. De instroom van jonge nieuwe medewerkers is beperkt. De inventarisatie liet ook een duidelijke behoefte zien aan een opleiding op MBO-niveau die voeding en technologie combineert. Die opleiding is nog niet in deze regio aanwezig. Ontwikkeling en innovatie op dat gebied zijn daarom nodig. Er wordt ingezet op een snelle start voor een BBL-opleiding (Beroeps Begeleidende Leerweg) om in die behoefte aan personeel te kunnen voorzien.

Resultaten vanuit de programma's



De resultaten van deze inventarisatie zullen tijdens een informatiebijeenkomst op 20 april worden gepresenteerd. De bijeenkomst wordt georganiseerd in samenwerking met het ID-college en het Wellant-college.

De bedrijven die aan de eerste inventarisatie hebben meegedaan worden uitgenodigd, als ook andere bedrijven die met voeding en techniek bezig zijn. Het doel van de bijeenkomst is om bekendheid aan de opleiding te geven en om input te krijgen voor verdere ontwikkeling van de opleiding en goede aansluiting te realiseren tussen de ontstane vraag en het opleidingsaanbod.

Presentatie initiatief voor creëren werkopleidingsplekken bij aanbesteding van infrastructurele werken

Aan de leden van het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt is het initiatief gepresenteerd om duurzame opleidingsplekken te creëren voor de duur van twee tot drie jaar uit de aanbesteding van InfraProjecten voor mensen die nu aan de kant staan. Het gaat om duurzame arbeidsplaatsen waarbij kandidaten worden opgeleid van niveau 0 tot maximaal niveau 4. Het mes zou niet alleen aan de kant van de werkgelegenheid snijden, maar ook bijdragen aan het voorkomen van toekomstige kwantitatieve en kwalitatieve tekorten in de infrastructurele sector.



**Economische
Programmaraad
Zuidvleugel**

Het initiatief is afkomstig uit de Economische Programmaraad Zuidvleugel in samenwerking met Bouwend Nederland.



De leden van het bestuurlijk overleg hebben met veel belangstelling van dit initiatief kennis genomen en zien dit initiatief als aanvulling op lokale initiatieven om deze doelgroep opleiding en werk te kunnen bieden. Ook aansluiting via dit initiatief bij de Economische Programmaraad Zuidelijke Randstad wordt onderschreven.

Afgesproken is dat gemeenten het concept-convenant bekijken om na te gaan of regionale ondertekening van het convenant op 18 april tot de mogelijkheden behoort.

Regionale strategische agenda en aanscherping voor strategische agenda Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

De conceptstrategische agenda voor de regio, als resultaat van de collegeconferentie op 19 januari 2016, en het voorstel voor uitwerking daarvoor, zijn op 10 maart besproken tijdens het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt.

Dit in lijn met de afspraak in het DB/AB van 2 maart 2016 om de conceptstrategische agenda eerst in de bestuurlijke overleggen te bespreken.

Terugblikkend op de collegeconferentie van 19 januari is geconstateerd dat de conferentie een goede bijeenkomst was met juiste focus, ook op de lobby-agenda. De namens Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt op 19 januari gepresenteerde hoofdpunten waren een goede weergave van afspraken in het triple helix-overleg maar moesten nog worden aangescherpt. Om geen tijd te verliezen hebben de leden van het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt daarom op 10 maart als strategische hoofdpunten voor Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt vastgesteld: Vitaal, Duurzaam, Innovatief.

Ook de hoofdlijnen voor de uitwerking van die strategische agenda voor Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt zijn vastgesteld:

- Versterken aansluiting onderwijs – arbeidsmarkt
- Ontwikkelen van logistieke hotspot met de ambitie om binnen drie jaar in de top 5 van de hotspots in Nederland te komen.
- Innovatie en verduurzaming van de economie.
- Slimme ruimtelijke ontwikkeling met ruimte om te ontwikkelen en te transformeren.

Resultaten vanuit de programma's

Na bestuurlijke vaststelling zullen deze hoofdlijnen in een uitvoeringsagenda met zo concreet mogelijke doelstellingen en termijnen worden vertaald. Afstemming met andere programma's zoals inzetten van slimme ruimtelijke ontwikkeling met het programma Ruimte en Wonen zal plaatsvinden om integraal en efficiënt te werken.

De strategische agenda zal conform afspraken in de klankbordgroep aan raden worden voorgelegd.

Regionale kantorenstrategie Midden-Holland

Deze conceptstrategie is met verzoek tot aanvaarding voorgelegd aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Tijdens de vergadering op 10 maart heeft de provinciaal vertegenwoordiger kort de bij de provincie te doorlopen procedure toegelicht. Het besluit van het college van Gedeputeerde Staten wordt op korte termijn verwacht.

Project Kom Binnen bij Bedrijven

Op 7 april 2016 heeft de open bedrijvendag Kom Binnen bij Bedrijven plaatsgevonden. Het project heeft als doel bedrijven, werk- en stagezoekenden met elkaar te laten kennismaken. Aan het project namen de gemeenten Gouda, Zuidplas en Bodegraven-Reeuwijk deel. Het vindt plaats in het licht van Het Groene Hart Werkt.

De deelnemende gemeenten werken met een ambassadeursteam. Scholen zijn goed aangesloten. Er wordt een aparte informatieavond voor scholen georganiseerd door ID-college. Als de mogelijkheid zich voordoet, neemt het ambassadeursteam ook bedrijven uit Krimpenerwaard en Waddinxveen mee.

In Bodegraven-Reeuwijk, Gouda en Zuidplas zijn posters langs de weg opgehangen om het project bekendheid te geven en belangstellenden te werven. Ook zijn flyers verspreid bij inwoners van de gemeenten en met banners is het project nog meer bekendheid gegeven.

Mogelijke ontwikkeling van een Factory Outlet Centrum nabij centrum Zoetermeer

Vanuit de raad van Waddinxveen is gevraagd om de mogelijke ontwikkeling van een Factory Outlet Centrum nabij het centrum van Zoetermeer

regionaal te agenderen met het verzoek om de mogelijke risico's ervan in kaart te brengen en waar mogelijk tegen een dergelijke ontwikkeling op te treden.

Tijdens de vergadering is informatie gedeeld over de stand van zaken. Op dat moment was er nog onduidelijkheid over bijvoorbeeld het beoogde extra aanbod van detailhandel op die locatie en de onderbouwing van de verwachte vraag naar detailhandel.

Hoewel er concreet nog geen informatie beschikbaar is om op te acteren, hebben de leden van het bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt besloten dat zij het college van Gedeputeerde Staten op voorhand een brief willen sturen waarin gemeld wordt dat de regio de ontwikkelingen met warme belangstelling volgt, op de hoogte gehouden wil worden over de gang van zaken en aandacht vraagt voor tijdige consultatie van de regio Midden-Holland. Dit in verband met de mogelijke effecten op de detailhandel in deze regio.

RUIMTE EN WONEN

Pleidooi voor nationaal kennisprogramma bodemdaling

Op 31 maart hebben platform Slappe Bodem, STOWA en de provincie Zuid-Holland tijdens het nationaal congres veenbodemdaling de Verklaring van Madurodam ondertekend. Zij geven hiermee aan een nationaal kennisprogramma bodemdaling te willen ontwikkelen.

Door de slappe veen- en kleibodem hebben grote delen van West- en Noord-Nederland te kampen met bodemdaling. Dit leidt tot verzakking en waterproblemen, met alle gevolgen van dien. Het Platform Slappe Bodem, STOWA en de provincie Zuid-Holland hebben daarom samen met andere organisaties een plan opgesteld voor een nationaal kennisprogramma bodemdaling. Met de Verklaring van Madurodam die op 31 maart 2016 tijdens het nationaal congres veenbodemdaling aan Tweede Kamerlid Eric Smaling (SP) is

Resultaten vanuit de programma's

aangeboden, hebben zij hun intentie onderstreept. In het plan van aanpak stellen de partners voor om een nationaal kennisprogramma bodemdaling te ontwikkelen, onder lokale regie van gemeenten, waterschappen en provincies. Hierbij vormen zij, samen met maatschappelijke partners, kennisinstellingen en marktpartijen, een innovatienetwerk en drie zogenoemde leeromgevingen. Op deze manier zoeken de partijen naar oplossingen en wordt kennis ontwikkeld die ook relevant is voor anderen.

Er komen leeromgevingen voor stedelijk gebied, voor landelijk gebied met kleine kernen en voor landelijk gebied met (voornamelijk) landbouw. De gemeenten Gouda en Woerden en de provincie Zuid-Holland bieden aan om de eerste leeromgevingen te huisvesten. Het is de bedoeling dat de leeromgevingen periodiek een andere gastgemeente, waterschap of provincie krijgen. Lees meer op de website van het [platform](#).



Foto Vincent Basler

V.l.n.r.: Gedeputeerde Rik Janssen (Provincie Zuid-Holland), Joost Buntsma (directeur STOWA), Eric Smaling, Hilde Niezen (voorzitter Platform Slappe Bodem, wethouder gemeente Gouda)

Nationaal congres over veenbodemdaling: Heel Holland Zakt

Voor de economische slagkracht van Nederland is het essentieel dat bodemdaling wordt aangepakt. De partijen die ermee te maken hebben, realiseren zich dat. Op diverse manieren wordt al samengewerkt om een antwoord te vinden op (de gevolgen van) bodemdaling.

Het nationale congres Heel Holland Zakt op 31 maart 2016 was daar onderdeel van. Het congres was informierend, inspirerend en mobiliserend. Stakeholders gaven inzicht in de problematiek aan de hand van concrete praktijkverhalen. Wat moet er nou eigenlijk opgelost worden? Welke oplossingen zijn er al? Nederlandse experts zitten niet stil; in het buitenland zijn zij gewild. Het werd een actieve dag met verrassende ontmoetingen en aanknopingspunten voor de toekomst.

Ook in de media was er veel aandacht voor veenbodemdaling naar aanleiding van het congres, zoals het AD, Nederlands Dagblad, Cobouw, en [BNR nieuwsradio](#).

VERKEER EN VERVOER

Onderzoek naar landbouw- en zwaar vrachtverkeer op plattelandswegen

In 2015 is in de regio Midden-Holland een [onderzoek](#) uitgevoerd naar de problemen rondom landbouw- en zwaar vrachtverkeer op plattelandswegen.

Een van de resultaten uit het onderzoek is een netwerk met wenselijke routes voor landbouw- en zwaar vrachtverkeer. Het streven is om op termijn met alle betrokken overheden en betrokken partijen, zoals agrariërs, loonbedrijven, transporteurs en verkeersveiligheidsorganisaties een convenant te sluiten, om meer gebruik te maken van deze wenselijke routes om onveilige plekken te vermijden en kwetsbare wegen te ontzien.

Resultaten onderzoek

Het onderzoek betreft knelpunten en oplossingsrichtingen ten aanzien van landbouw- en zwaar vrachtverkeer in het gebied. Een positief resultaat van het onderzoek was dat alle partijen in het gebied met elkaar in gesprek zijn

Resultaten vanuit de programma's



geraakt en hebben ervaren dat iedereen last heeft van dezelfde problemen.

“Ook de bestuurder van een landbouwtrekker rijdt niet voor zijn lol tussen een groep schoolgaande fietsers door.”, aldus Kees de Jong, voorzitter van het bestuurlijk overleg van Regio Midden-Holland.

In het onderzoek worden onder andere de volgende problemen geadresseerd:

- Landbouwverkeer rijdt te langzaam om veilig gebruik te maken van de hoofdrijbaan van een 80 km-weg
- Landbouw- en vrachtverkeer is te breed voor veel wegen op het onderliggend wegennet
- Landbouw- en vrachtverkeer is te zwaar voor de uitveen bestaande ondergrond in grote delen van Midden-Holland
- Landbouw- en vrachtverkeer combineren met fietsers is onaangenaam voor beide partijen



Foto: De Lek Beton - Piet Mes

Een netwerk met de meest wenselijke routes in drie niveaus

Het onderzoek heeft een netwerk opgeleverd, waarop wenselijke routes worden aangegeven. Dit zijn routes op drie niveaus. Alle verbindingen over langere afstand maken gebruik van een grover bovenregionaal net. Daaronder ligt een regionaal net, waarop verkeer nog wel geconcentreerd rijdt, op weg naar bestemmingen in de regio. Tenslotte is er het lokale netwerk: alle wegen waar ook landbouwverkeer is toegestaan, maar waar het alleen rijdt als het specifiek ter plekke moet zijn.

Onderzoeksresultaten verwerken in beleid

Regio Midden-Holland verwerkt de resultaten van het onderzoek in het Regionaal Verkeer- en Vervoersplan dat op dit moment wordt gemaakt. Hierin komt landbouwverkeer met name terug in relatie tot fietsverkeer bij het minimaliseren van het conflict tussen landbouwverkeer en fietsverkeer. Verder wordt voor landbouwverkeer ook vanuit economische overwegingen gestreefd naar een zo goed mogelijk hoofdrouthenetwerk waar het voldoende ruimte heeft en bij voorkeur beschikt over eigen infrastructuur.

Verschillende wegbeheerders en andere belanghebbenden hebben afgesproken om elkaar op de hoogte te houden en kennis uit te wisselen. Ook wenselijk is educatie en voorlichting naar

fietsers én bestuurders van grote en zware voertuigen over de gevaren.

Het streven is om op termijn met alle betrokken overheden en betrokken partijen, zoals agrariërs, loonbedrijven, transporteurs en verkeersveiligheidsorganisaties een convenant te

sluiten, om meer gebruik te maken van deze wenselijke routes om onveilige plekken te vermijden en kwetsbare wegen te ontzien.

Het onderzoek werd uitgevoerd door adviesbureau Ligtermoet & Partners, in opdracht van het Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer van de regio, in samenwerking met enkele omliggende gemeenten. In de begeleidingsgroep van het onderzoek waren alle wegbeheerders in het onderzoeksgebied vertegenwoordigd: De provincies Zuid-Holland en Utrecht, het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard en de gemeenten Krimpenerwaard, Zuidplas, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, Woerden, Zoeterwoude, Kaag en Braassem, Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop.

Resultaten vanuit de programma's

Er werd nauw samengewerkt met andere belanghebbenden rond deze problematiek: agrariërs, loonbedrijven, transporteurs, verkeersveiligheidsorganisaties, politie en bewoners.

Werkbezoek provinciaal vervoerberaad 11 april 2016

Het Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad (PVVB) heeft zich voorgenomen om wisselend te vergaderen bij de deelnemende regio's. Regio Midden-Holland beet de spits af op maandag 11 april en combineerde het met een informatief én actief werkbezoek aansluitend op de reguliere vergadering van het PVVB. Tijdens het werkbezoek was speciaal aandacht voor het actuele onderwerpen in Midden-Holland op het terrein van verkeer en vervoer.

Namens de regio verwelkomde Kees de Jong (voorzitter van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer Midden-Holland) de gasten met een toelichting op het eindconcept van het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan Midden-Holland (RVVP). Het plan is nu in concept klaar en ligt ter consultatie voor bij de deelnemende gemeenten. Er is ingegaan op de belangrijkste speerpunten en projecten voor de komende jaren.

In het vervolg van het werkbezoek ging de aandacht uit naar een concrete casus: landbouw- en zwaar vrachtverkeer op plattelandswegen in Midden-Holland. In de tweede helft van 2015 is in de regio Midden-Holland een onderzoek uitgevoerd naar de problemen rondom zwaar verkeer op plattelandswegen, waarover in het artikel hiervoor wordt bericht.



deelnemers aan het werkbezoek op 11 april 2016

De bevindingen uit het onderzoek zijn toegelicht waarna het tijd was om de geconstateerde punten in de praktijk te ervaren.

Het gezelschap begaf zich per bus naar Hoveniers- en Aannemersbedrijf GWW A. Molenaar in Bergambacht. Hier vertelde de bestuurlijk trekker van het onderzoek Kees Oskam over de aanleiding van het onderzoek en de bevindingen. Hierna gaf Koos Louwerse van het onderzoeksbureau Ligtermoet & Partners een korte schets van de resultaten uit het onderzoek. Hij ging hierbij in grote lijnen in op de knelpunten en de oplossingen.

Vervolgens zijn de genodigden weer in de bus gestapt voor een rondrit langs een aantal knelpunten. Onderweg werden zij door Maja van der Voet van Ligtermoet & Partners bijgepraat en werd een beeld verschaft van de achtergronden. De rit bracht hen uiteindelijk bij De Vries Stolwijk B.V. in

Stolwijk. Dit is de locatie waar de problematiek voor het eerst werd gepresenteerd aan voormalig gedeputeerde mevrouw De Bondt. De bestuurders hadden hier de gelegenheid om een aantal grote landbouwvoertuigen te bezichtigen om een gevoel te krijgen bij de omvang en manoeuvreer ruimte van de machines.

De ochtend werd afgesloten met een lunch waarbij de bestuurders met elkaar en met de ondernemers van gedachten hebben gewisseld over de indrukken die zijn opgedaan.

De aanwezigen zijn met dit werkbezoek bijgepraat over het RVVP Midden-Holland en het onderzoek landbouw- en zwaar vrachtverkeer en hebben daarbij op een prettige wijze kennis kunnen nemen van elkaars inzichten.

Resultaten vanuit de programma's

NATUUR, WATER EN RECREATIE

Waterrecreatie op en erfgoed langs de Hollandse IJssel

De Hollandse IJssel heeft vele kwaliteiten, die lang niet alle benut worden. Niet alleen als vaarrecreatierivier, maar ook als cultuurhistorisch element en het vele erfgoed er langs.

Voor het Bestuurlijk Overleg Natuur, Water en Recreatie (Regio Midden-Holland) was dit reden om te verkennen of er draagvlak is voor de ontwikkeling van waterrecreatie en erfgoed op en langs de Hollandse IJssel. Genieten van het vele mooie, de cultuurhistorie in beeld brengen en beleefbaar maken.



Foto Jeroen Mul

Eerste stap in dit proces is een inspiratie-bijeenkomst voor vele maatschappelijke partijen, die uitgenodigd worden om hierover op 12 mei mee te denken. Ook uit gemeenten grenzend aan het Utrechtse deel van de rivier en aanliggende gemeenten westelijk van onze regio worden partijen genodigd. Doel is om kansrijke elementen te verzamelen die bouwstenen kunnen worden voor de kralen aan het Hollandse IJssel-snoer.

Als de uitkomst van deze bijeenkomst aan de verwachtingen voldoet, zal een volgende stap het opbouwen van een programma zijn. Daarbij zullen we de aanliggende gemeenten betrekken.

Optie is om later in 2016 een raadsledeninformatieavond te organiseren waarin het voorlopige resultaat gedeeld wordt.

CULTUUR

Stand van zaken Cultuureducatie met Kwaliteit

Het landelijke subsidieprogramma Cultuureducatie met Kwaliteit heeft z'n uitwerking in Midden-Holland. Dit programma heeft als doel om door middel van een samenhangend plan de kwaliteit van cultuureducatie in het Primair Onderwijs te verhogen en te borgen. Jaarlijks wordt hierover door de penvoerder van het subsidieplan, Kunstpuntgouda verantwoording afgelegd aan het Fonds voor Cultuurparticipatie. Tympaan Instituut vervult hier ook een rol in.

Inmiddels wordt er in Gouda en Zuidplas samen met de scholen en de culturele instellingen, gewerkt aan een programma-aanbod waarin alle disciplines (beeldend, muziek, theater, dans, literatuur, film en cultureel erfgoed) aan bod komen en kinderen in een doorlopende leerlijn werken. Er wordt hard gewerkt aan het completer maken van het culturele aanbod en er zijn diverse activiteiten om inspiratie aan leerkrachten te bieden. Diverse Intern Cultuurcoördinatoren zijn gecertificeerd.

In Waddinxveen startte de cultuurnetwerker de uitrol van Cultuureducatie met Kwaliteit en dat is mede dankzij de financiële steun van de gemeente Waddinxveen en de inzet van Stichting Vonk goed van de grond gekomen. Alle scholen hebben een gecertificeerd Intern Cultuurcoördinator en werken vanuit een centraal samengesteld cultuuraanbod. In Bodegraven-Reeuwijk is een nulmeting gedaan onder de scholen, om te meten waar cultuureducatie nu staat. Dit vormt de leidraad voor het intensiveren van de samenwerking en de 16 scholen hebben elkaar gevonden.

In de Krimpenerwaard wordt al veel aan cultuureducatie gedaan en daar ligt nu onder andere het speerpunt voor om het lokale culturele aanbod van de fusiegemeente beter te laten aansluiten op de wensen van de scholen. Diverse leerkrachten van Stichting Onderwijs Primair, hebben de opleiding tot Intern Cultuurcoördinator met succes afgerond.

Alle scholen in Midden-Holland hebben ter inspiratie een cultuurwaaier ontvangen: een

Resultaten vanuit de programma's

inspiratieboekje met creatieve, culturele en kunstzinnige lesideeën die gemakkelijk in de klas door docenten zijn toe te passen. Cultuureducatie leeft binnen het onderwijs en de inspirerende werking van het subsidieprogramma pakt goed uit.



Geslaagde intern cultuurcoördinatoren uit Waddinxveen (2015)

Vervolg

Het huidige subsidieprogramma loopt eind 2016 af. Wel is al bekend dat er een vervolgregeling van vier jaar komt. De exacte inhoud hiervan is nog niet bekend. Er is in ieder geval behoefte aan het verder ondersteunen van leerkrachten bij hun deskundigheid op het vlak van cultuureducatie, dit ook gericht op borging van cultuureducatie binnen het onderwijs.

Naast deze aankomende regeling, is er een andere regeling bijgekomen: Impuls Muziekonderwijs. Dit is ook een landelijke regeling van het Fonds voor Cultuurparticipatie. Voor de eerste subsidieaanvraag ronde hebben 7 scholen zich aangemeld. Vanuit de werkgroep Cultuureducatie met Kwaliteit zijn deze scholen ondersteund bij hun aanvraag. In oktober 2016 opent de tweede aanvraagronde.

Bestuurlijke conferentie Cultuureducatie in Midden-Holland

Aangezien het een goed moment is om met bestuurders en ambtenaren de balans op te maken van Cultuureducatie in het primair onderwijs, organiseert de cultuurnetwerker een conferentie Cultuureducatie op 25 mei. Wethouders en ambtenaren cultuur en onderwijs zijn uitgenodigd, alsmede een aantal stakeholders. Een aantal

spelers uit het veld delen hun ervaringen en speerpunten voor de komende periode worden gedeeld.

Provinciale subsidie Cultuurnetwerker

Sinds 2013 ontvangt Regio Midden-Holland subsidie van de Provincie Zuid-Holland bestemd voor de cultuurnetwerker. Deze subsidie is vervolgens, na afstemming in het Portefeuillehoudersoverleg Cultuur, toegevoegd aan het subsidieprogramma Cultuureducatie met Kwaliteit en verdubbeld door het Rijk. Omdat de Provinciale subsidie stopt per 31-12-2016, is er een gezamenlijk brief aan Gedeputeerde Staten opgesteld. Dit met het verzoek om het besluit tot beëindiging van de subsidie voor de cultuurnetwerkers te herzien. Deze brief is door de 5 gemeenten bestuurlijk

De taak Volwasseneneducatie wordt overgedragen naar de gemeente Gouda. De hieronder beschreven ontwikkeling in dit kader plaats.

Bestrijding laaggeletterdheid topprioriteit volwasseneneducatie

Na de succesvolle bijeenkomst van 17 november 2015 in de Chocoladefabriek (de Goudse bibliotheek) om de laaggeletterdheid in Midden-Holland aan te pakken, is besloten verder te gaan. De opkomst (op initiatief van de bibliotheken) met zo'n 50 deelnemers waaronder twee wethouders bevestigen dat het thema 'hot' is. Besloten is in 2016 via het sluiten van een taalbondgenootschap/taalakkoord de samenwerking te versterken.

Naast gemeenten, bibliotheken en maatschappelijke organisaties is ook de deelname van het regionale bedrijfsleven van essentieel belang. Aan verbreding van het draagvlak wordt gewerkt. De Stichting Lezen & Schrijven faciliteert dit initiatief. Inmiddels wordt een concept samengesteld, aansluiting gezocht binnen het sociaal domein (zorg én de uitvoering van de wet Taaleis van de Participatiewet) alsmede in de gemeente Gouda met het armoedebeleid. Alle inspanning is erop gericht in september 2016, misschien wel op de internationale dag van de bestrijding van de laaggeletterdheid op 8 september, te komen tot ondertekening van het convenant taalbondgenootschap.