

Regio Midden-Holland

Nieuwsbrief - december 2016

VOORWOORD

Net voor het zomerreces is de strategische agenda voor de regio vastgesteld. Hierin staan de urgente kernpunten, waar de gemeenten in Midden-Holland samen aan werken. De strategische agenda is in een kleine uitvouwbare versie verspreid onder betrokken bestuurders, raadsleden en ambtenaren.

Deze agenda is stevige basis voor de regionale samenwerking en er is ook grote behoefte om de resultaten van de regionale programma's met elkaar te delen. Naast de website www.regiomiddenholland.nl, twitter (@middenholland), bestuurlijke overleggen en raadsledenbijeenkomsten doen we dat ook via deze nieuwsbrief.

De nieuwsbrief brengt u op de hoogte van de ontwikkelingen in de afgelopen maanden van alle programma's en andere zaken die we als regio met elkaar oppakken. Dit levert een scala aan onderwerpen op. Om het u makkelijker te maken hebben we de opzet van de inhoudsopgave van de nieuwsbrief gewijzigd. Door te klikken op het onderwerp of artikel van uw interesse, komt u direct terecht op de juiste pagina en kunt u het artikel lezen. Het staat u uiteraard ook vrij om de gehele nieuwsbrief integraal te lezen.

Met deze nieuwe opzet komt een einde aan mijn persoonlijke voorwoord. Dus voor de laatste keer wens ik u veel leesplezier!

Milo Schoenmaker, voorzitter Regio Midden-Holland



INHOUD

Over de samenwerking - [Ontwikkelingen in de samenwerking Alphen, regio Midden-Holland en Woerden](#) pag. 2

Resultaten programma's



Economie, onderwijs en arbeidsmarkt pag. 3

- [Stevige lobby tegen komst Holland Outlet Mall](#)
- [Energiestrategie Midden-Holland](#)
- [Investeren in Vernieuwen](#)
- [Roadmap Next Economy](#)
- ['Kom Binnen Bij Bedrijven' krijgt vervolg](#)



Ruimte en Wonen pag. 4

- [Benutten kansen van Omgevingswet](#)
- [Energiestrategie Midden-Holland economisch en ruimtelijk](#)
- [Raadsledenavond Ruimte en Wonen](#)
- [Actualisatie Regionale Projectenlijst Woningbouw 2015 en monitor 2016 aanvaard door GS](#)
- [Kennis en innovatie naar hoger peil](#)



Sociaal Domein pag. 7

- [Ondertekening convenanten zorg voor zwangeren](#)
- [Langer thuis in Midden-Holland](#)



Verkeer en Vervoer pag. 8

- [Verkeers- en vervoersprioriteiten Midden-Holland bepaald](#)
- [Actieprogramma Verkeersveiligheid Midden-Holland 2017-2019 vastgesteld](#)
- [Vervroegde aanpak A20](#)
- [Vorrangssituatie fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom](#)



Natuur, Water en Recreatie pag. 11

- [Wandelroutenetwerk Gouwe Wiericke feestelijk geopend](#)
- [Kansen waterrecreatie en erfgoedbeleving Hollandsche IJssel verder ontwikkeld](#)
- [LEADER 'Polders met Waarden' van start](#)

CULTUUR pag. 13

- [Subsidieaanvraag Cultuureducatie met Kwaliteit Regio Midden-Holland](#)
- [Uitreiking eerste Cultuurwaaier door wethouder Knol](#)



Over de samenwerking

ONTWIKKELINGEN IN DE SAMENWERKING ALPHEN, REGIO MIDDEN-HOLLAND EN WOERDEN

De Provincie heeft de samenwerking binnen Alphen aan den Rijn, regio Midden-Holland en Woerden uitgenodigd om op basis van een samenwerkingsagenda een gezamenlijk bestuursakkoord af te sluiten.

In dit bestuursakkoord onderschrijven partijen het belang van het Groene Hart binnen de Randstad op de gebieden van productielandschap, ondernemerschap, woongebied en landschap. De gemeenten in het Groene Hart werken in dit bestuursakkoord samen aan het opstarten van 'de motoren' van het Groene Hart. Dit doen zij zonder de bestaande verbindingen met de Randstad los te laten.

Hiermee wordt de eigen positie van het Groene Hart en de verbinding met de Randstad versterkt. Om deze belangrijke rol in de toekomst te kunnen vervullen zijn gezamenlijk Groene Hart-brede opgaven geformuleerd. Deze zijn breder dan de opgaven van de afzonderlijke gemeenten en regio's en voor deze opgaven is het wenselijk dat deze op Groene Hart-schaal opgepakt worden.

Het betreft onder andere:

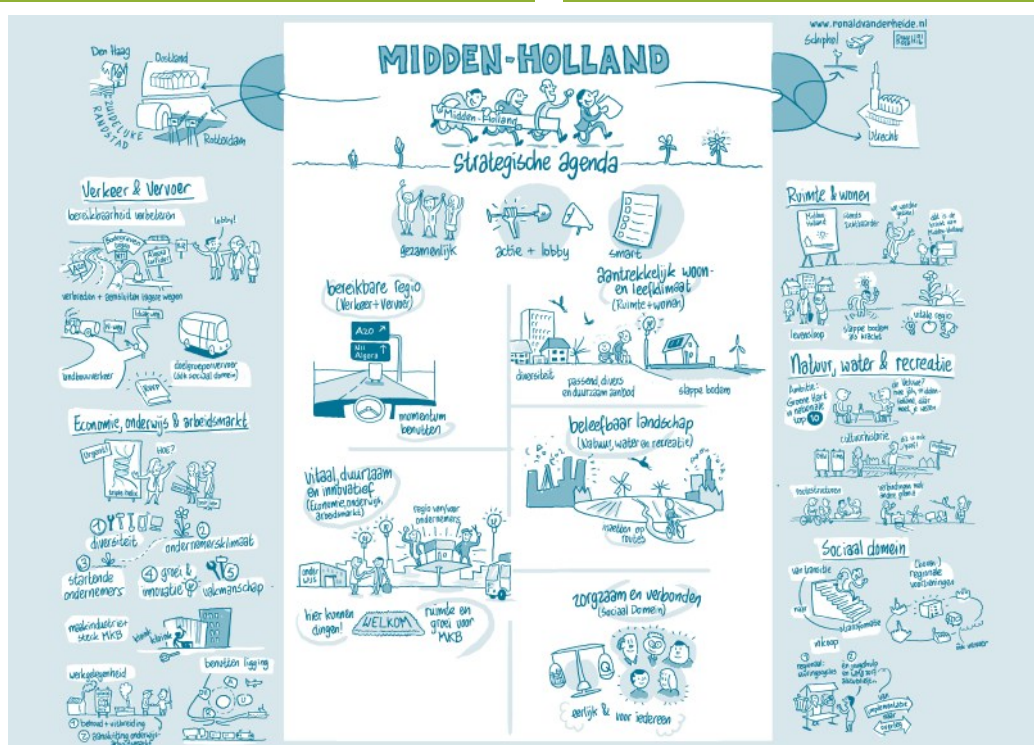
- Versterking van de economische structuur in de regio;
- Bodemdaling;
- Energietransitie.

Vanuit een strategische agenda zijn prioriteiten gesteld en met een gezamenlijke strategie worden projecten op gang gebracht.

De lijn hierbij is dat met het bestuursakkoord een aantal ontwikkelingen in het Groene Hart in een stroomversnelling gebracht wordt naast alle bestaande initiatieven. Iedere partij draagt vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid bij aan de activiteiten volgend uit het bestuursakkoord. Er wordt hierbij nadrukkelijk geen nieuwe structuur in het leven geroepen.

Hierbij is het van belang om te benadrukken dat dit bestuursakkoord niet in de plaats komt van al bestaande strategische samenwerkingsagenda's van gemeenten. Deze dienen vooral krachtig doorgezet te worden. Het bestuursakkoord is hierop een aanvullende versterking van een aantal Groene-Hart brede opgaven.

Op 19 december zal het bestuursakkoord met de provincie worden ondertekend. Namens regio Midden-Holland tekent dhr. Schoenmaker.



LEES HIER OVER WAARAAN WORDT GEWERKT BINNEN DE PROGRAMMA'S VAN REGIO MIDDEN-HOLLAND... WAT DOET DE REGIO VOOR U?

ECONOMIE, ONDERWIJS EN ARBEIDSMARKT

Stevige lobby tegen komst Holland Outlet Mall

Samen met het bedrijfsleven hebben de gemeenten in Midden-Holland stelling genomen tegen de plannen voor de ontwikkeling van een Holland Outlet Mall in Zoetermeer. De initiatiefnemers willen ruim 30.000 m2 detailhandel toevoegen aan de bestaande detailhandel (ombouwen en uitbreiding van bestaande PDV-locatie woonboulevard Zoetermeer). De extra detailhandel zal vooral aanbod in de mode- en sportbranche betreffen. De gemeenten en ondernemers in de detailhandel voorzien grote negatieve effecten voor de detailhandel in onze regio. Er is grote onrust bij een brede cirkel van ondernemers in de regio Midden-Holland en bij gemeenten.

Aan het eind van de zomer is vanuit Midden-Holland een uitgebreide reactie gestuurd aan het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer. Ook het bedrijfsleven heeft schriftelijk en in de pers stelling genomen tegen de voorgenomen plannen. Samengevat komen de reacties erop neer dat de voorgenomen toevoeging van 31.000 m2 detailhandel teveel is en geweld zal doen aan de economische vooruitzichten van de detailhandel in de omliggende dorpen en centra. Gevolg zal zijn dat de leefbaarheid van de centra onder druk komt te staan door een overaanbod van winkels. De voorgenomen ontwikkelingen in Zoetermeer zijn ook besproken in het licht van het provinciale beleid dat



Wethouder Daphne Bergman, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt

samengevat neerkomt op beperkte uitbreidingsmogelijkheden voor detailhandel. Gemeenten en ondernemers hebben afgesproken samen te lobbyen tegen de plannen voor een Holland Outlet Mall. Zie ook [de website](#) voor het persbericht over deze kwestie.

Energiestrategie Midden-Holland

Midden-Holland is aangewezen als pilotregio voor het ontwikkelen van een regionale energiestrategie. Met financiering vanuit Rijk en VNG begeleidt de Omgevingsdienst Midden-Holland het traject. De energiestrategie omvat zowel economische als ruimtelijke dimensies. Daarom is dit onderwerp ook besproken bij het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen. Gemeenten leggen bij dit onderwerp ook de verbinding met lokale Duurzaamheidsplatforms.

Investeren in Vernieuwen

Het bestuur van de regio Midden-Holland is uitgenodigd om mee te doen in het project 'Investeren in Vernieuwen'. Dat project is een samenwerking tussen de provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de regio's Drechtsteden en Holland Rijnland en de Economische Programmaraad Zuidvleugel (EPZ). Het doel van investeringsagenda is om de samenwerking tussen kennisinstituten en bedrijfsleven te versterken, te werken aan een schone lucht, een aantrekkelijk(er) woon- en leefklimaat en terugdringing van de werkloosheid. Er wordt ingezet op een provincie-dekkend en samenhangend investeringsprogramma.

Het Dagelijks Bestuur van de Regio Midden-Holland heeft positief op de uitgestoken hand van de provincie gereageerd. Vanuit het Bestuurlijk overleg Economie, Onderwijs

Resultaten vanuit de programma's

Arbeidsmarkt Midden-Holland worden projecten voorgesteld waarmee de regio aansluiting kan vinden bij Investeren in Vernieuwen. De strategische agenda van de Regio Midden-Holland is daarbij het vertrekpunt.

Roadmap Next Economy

Tijdens een informeel gecombineerd overleg Ruimte Wonen en Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt zijn de resultaten van de [Roadmap Next Economy](#) van de metropoolregio Rotterdam - Den Haag gepresenteerd. Gekeken is hoe Midden-Holland

hierbij kan aansluiten met de regionale strategische agenda als vertrekpunt. Dit wordt nader ingevuld in een samenwerking tussen de overleggen Ruimte Wonen en Economie, Onderwijs, Arbeidsmarkt.

'Kom Binnen Bij Bedrijven' krijgt vervolg

De voorbereidingen voor de Open Bedrijvendag 'Kom Binnen Bij Bedrijven' 2017 zijn gestart. Dit gebeurt in samenwerking met het ID-college, het UWV, het Werkgeversservicepunt en de vijf gemeenten in Midden-Holland. Een dag die bedrijven bij uitstek de gelegenheid biedt hun medewerkers van de toekomst te ontmoeten. Voor de inwoners van de gemeenten in Midden-Holland dé dag om op zoek te gaan naar een lokale baan, stageplaats of werkervaringsplaats.

Het project wordt opgeschaald in samenwerking met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Woerden. De Open Bedrijvendag voor Midden-Holland vindt in 2017 plaats op 17 maart. Meer informatie is te vinden op de [website Groene Hart Werkt](#).

Het *Groene Hart* van Holland



Wethouder Dilia Blok, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen

RUIMTE EN WONEN

Benutten kansen van Omgevingswet

Het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen heeft als speerpunt het benutten kansen van de omgevingswet. Het overleg stelt voor om

rond het thema Omgevingswet / Omgevingsvisies ter bestuurlijke oriëntering een integrale regionale themabijeenkomst te organiseren voor de bestuurlijke overleggen van de vijf regionale programma's. Dit zou begin 2017 moeten plaatsvinden.

Hier kan de stand van zaken rond invoering van de Omgevingswet per gemeente besproken worden en een verkenning over de gewenste afstemming van regionale thema's in de lokaal op te stellen omgevingsvisies.

Energiestrategie Midden-Holland economisch en ruimtelijk

Midden-Holland is aangewezen als pilotregio voor het ontwikkelen van een regionale energiestrategie. Met financiering vanuit Rijk en VNG begeleidt de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) het traject. De energiestrategie heeft ook aspecten op het gebied van Ruimtelijke Ordening en Wonen. De bestuurders Ruimte en Wonen vragen aandacht voor een gepaste bestuurlijke organisatie in Midden-Holland. De uitwerking moet goed gecoördineerd en in breder verband dan alleen Ruimte en Wonen plaatsvinden. Energietransitie valt onder het thema duurzaamheid, dat als rode draad door alle regionale programma's gaat. De bestuurlijke organisatie zal daarop afgestemd moeten worden.

Resultaten vanuit de programma's

Raadsledenavond Ruimte en Wonen

Op 21 november heeft een regionale raadsledenavond Ruimte Wonen plaatsgevonden in het gemeentehuis van Waddinxveen. De avond werd door de ruim 30 aanwezige raadsleden benut om nader kennis te maken met de leden van het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen en geïnformeerd te worden over de regionale samenwerking. Op verzoek van de raadsleden is vooral ingegaan op het programmaonderdeel Wonen. Zo is ingegaan op de uitwerking van de Regionale Agenda Wonen, de samenwerking tussen gemeenten en bijvoorbeeld woningcorporaties. Ook is gesproken over de lokale autonomie en wat regionaal moet gebeuren.

Actualisatie Regionale Projectenlijst Woningbouw 2015 en monitor 2016 aanvaard door GS

De eerder dit jaar aangeboden actualisatie Regionale Projectenlijst Woningbouw 2015 en de monitor woningbouw Midden-Holland 2016 zijn aanvaard door Gedeputeerde Staten.

De betekenis voor de gemeenten in Midden-Holland is dat woningbouwplannen die in blok I van de Regionale Projectenlijst Woningbouw 2015 geplaatst zijn, niet meer per afzonderlijk bestemmingsplan ter goedkeuring aan de provincie behoeven te worden voorgelegd, mits het college van Gedeputeerde Staten de documenten aanvaardt. Goedkeuring loopt tot juli 2017. Gedeputeerde Staten stelt in de aanvaardingsbrief dat er per 1 juli 2017 een nieuwe regionale woonvisie moet zijn. Aan de voorbereiding hiervan wordt hard gewerkt.

De Regionale Projectenlijst Woningbouw betreft de actualisatie van de lijst van vorig jaar. De gemeenten in Midden-Holland zijn zich in de samenwerking bewust van de dynamiek op de woningmarkt zoals de vraag van kleinere huishoudens naar goedkopere woonruimten. Daarom zet de regio ook in op het direct en indirect beschikbaar krijgen van meer van dit soort woonruimten.

De Monitor geeft inzicht in de voortgang van de regionale woningbouw.

Kennis en innovatie

PLATFORM SLAPPE BODEM
sterke samenwerking

naar hoger peil

Echt toekomstbestendige oplossingen om bodemdaling tegen te gaan, vergen meer kennis en innovatie. Kennispartijen, waterschappen, marktpartijen en gemeenten werken daar hard aan. Dat bleek wel tijdens de Innovatiemiddag slappe bodem op donderdag 22 september 2016 in Schiedam. Er was veel belangstelling voor Innovatiemiddag van het Kennis Centrum Aanpak Funderingsproblematiek (KCAF) en het Platform Slappe Bodem, in samenwerking met de gemeente Schiedam en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Ruim 150 professionals, ambtenaren, onderzoekers en ook huiseigenaren waren naar Schiedam gekomen om mee te denken en hun kennis te delen. Door de gevolgen van vooral veenbodemdaling zijn grote delen van Nederland op termijn niet droog en prettig bewoonbaar te houden. Of de aanpak is, zoals bij funderingsproblematiek van gebouwen en openbare ruimte, nog erg ingrijpend en kostbaar. Innovatie is nodig om de problemen echt duurzaam aan te pakken.

Innovatiepool

[Geert Roovers, lector Bodem en ondergrond bij Saxion Hogeschool](#), presenteerde tijdens de bijeenkomst een nieuw initiatief: de innovatiepool. Het KCAF en het Platform Slappe Bodem willen hierin samen met marktpartijen innovatie stimuleren door concrete projecten met elkaar te verbinden en oplossingen voor mogelijke belemmeringen te zoeken. De bezoekers van de innovatiemiddag werd gevraagd mee te denken over de precieze vorm van de innovatiepool. Geert Roovers zal de start van het initiatief begeleiden.

'Het Rijk mag zeker niet ontbreken'

De maatschappelijke kosten die we in Nederland hebben ten gevolge van bodemdaling lopen in de miljarden euro's. Dat blijkt uit de beleidsstudie '[Dalende bodems, stijgende kosten](#)' dat het Planbureau voor de Leefomgeving presenteerde tijdens de bijeenkomst van het Platform Slappe Bodem en STOWA op 24 november 2016.

Resultaten vanuit de programma's

De komende jaren zijn veel investeringen nodig om grotere schade in de toekomst te voorkomen. De PBL-studie laat zien dat er investeringen in onderzoek en innovatieve maatregelen op het gebied van ruimtelijke ordening wegen- en woningbouw en waterbeheer noodzakelijk zijn om de kosten van bodemdaling op lange termijn (2050) beheersbaar te houden. Daarbij liggen er ook kansen voor reductie van CO2-uitstoot. Provincies, waterschappen,



gemeenten en bedrijven, maar ook particuliere huiseigenaren zijn daarbij aanzet. De extra kosten ten gevolge van bodemdaling zonder ingrijpen zijn tot 2050 geraamd op 16 miljard euro voor het verbeteren van

funderingen, maximaal 3,7 miljard euro voor infra in stedelijk gebied, 1 miljard euro voor infra in landelijk gebied en 200 miljoen euro voor waterbeheer in landelijk gebied.

Het Rijk mag zeker niet ontbreken in de aanpak van bodemdaling, gezien haar verantwoordelijkheid op diverse gemeente- en provinciegrens overstijgende terreinen, zoals natuur, klimaatadaptatie en waterveiligheid. Het Platform Slappe Bodem omarmt deze boodschap; zij pleit al jaren voor een breed gedragen nationale strategie bodemdaling, een pleidooi dat door steeds meer partijen wordt ondersteund, zoals de Stuurgroep Nationaal Landschap Groene Hart, Deltares, TU Delft, STOWA en andere grote kennisinstituten en universiteiten.

Vanuit de Tweede Kamer is door een aantal partijen onlangs ook bij minister Schultz van Haegen, van Infrastructuur en Milieu, aangedrongen op het stimuleren van onderzoek om bodemdaling te kunnen aanpakken en toekomstige kosten te vermijden.

Hilde Niezen, voorzitter Platform Slappe Bodem zegt hierover: "De minister van Infrastructuur en Milieu heeft tijdens het recente debat een opening geboden over financiering van onderzoek en ruimte voor experiment. Het Platform gaat graag met het ministerie in gesprek over de verdere invulling en uitwerking hiervan."

Handen ineen voor praktijkprojecten

Met het [kennisprogramma Klimaat, water en bodemdaling](#) hebben de provincie Zuid-Holland, STOWA (Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer), het Platform Slappe Bodem en Rijkswaterstaat de handen ineen geslagen om het eerste jaar van een meerjarig kennisprogramma te financieren. Betrokken decentrale overheden ontwikkelen kennis en wisselen kennis uit over dit onderwerp vanuit een groot aantal praktijkprojecten rondom bodemdaling in landelijk gebied, stedelijk gebied en kleine woonkernen. Het kennisprogramma heeft als doel de lokale en regionale projecten te verbinden en versterken. Dit programma werd ook op de bijeenkomst van het Platform Slappe Bodem gepresenteerd door betrokken partijen.

Leefbaar, veilig en betaalbaar

De organisaties willen met het kennisprogramma Klimaat, water en bodemdaling oplossingen bieden en een strategie voor de lange termijn ontwikkelen om de veengebieden van Nederland leefbaar, veilig en betaalbaar te houden. Daarmee krijgen overheden en stakeholders handvatten om de uitdagingen die bodemdaling met zich meebrengt beter te kunnen aanpakken. De komende jaren zal het kennisprogramma Klimaat, water en bodemdaling de kennis uit verschillende lopende lokale en regionale projecten ontsluiten, onderling verbinden en delen. Daarnaast verbindt het kennis en ervaring door samenwerking te stimuleren tussen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en burgers. Hiermee worden kennisvragen beantwoord en nieuwe behoeftes in beeld gebracht.

Media aandacht voor veenbodemdaling

Het rapport '[Dalende bodems, stijgende kosten](#)' van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en de presentatie van het Kennisprogramma Klimaat, Water en Bodemdaling op de bijeenkomst van 24 november heeft geleid tot veel publiciteit, bijvoorbeeld in het NOS Journaal, RTL Nieuws, BNR Nieuwsradio en in diverse regionale en landelijke kranten. Een overzicht met links vindt u op <http://slappebodem.nl/Pers/In-de-media/>

Resultaten vanuit de programma's

SOCIAAL DOMEIN

Wethouder Joke Vroegop-de Bruijne was voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein. Sinds haar recente vertrek bij gemeente Zuidplas is nog geen nieuwe voorzitter aangewezen.

Ondertekening convenanten zorg voor zwangeren

In het Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein Midden-Holland op 29 september is het convenant 'Zorg



voor zwangeren' ondertekend door de portefeuillehouders Wmo in de regio Midden-Holland. Dit convenant regelt de afspraken

die nodig zijn in de zorg voor zwangeren met een licht verstandelijke beperking.

Daarnaast is ook het geëvalueerde en aangepaste convenant voor verslaafde zwangeren mede ondertekend door de wethouders Wmo, omdat zij het belang van de samenwerking rondom deze zwangeren ondersteunen.

Langer thuis in Midden-Holland

Voor allerlei (groepen) inwoners geldt dat zij langer zelfstandig willen (dan wel moeten) wonen.

Daardoor - door het scheiden van wonen en zorg, de hervorming van de langdurige zorg en de bevolkingsontwikkeling - neemt het aantal mensen dat zelfstandig woont en een lichte of zwaardere zorgvraag heeft, snel toe.

De vraag is wat nodig is om dit langer zelfstandig wonen mogelijk te maken. De veranderingen hebben zowel consequenties voor concepten van zorg- en dienstverlening, als voor de fysieke component; welke eisen stelt het langer thuis wonen aan de woningvoorraad? Een belangrijke vraag binnen dit thema is op welk niveau (bovenregionaal, regionaal of lokaal) samenwerking moet plaats vinden en of er knelpunten zijn of dreigen te ontstaan en op welk schaalniveau deze opgelost dienen te worden.

De complexiteit van het onderwerp vraagt om een blijvende integrale samenwerking tussen de betrokken partijen zoals zorg- en welzijnsorganisaties, woningcorporaties, zorgverzekeraar VGZ, marktpartijen (ontwikkelaars, aannemers, bouwmarkten, organisaties van woningeigenaren en belangenorganisaties zoals ouderenbonden) en cliëntenorganisaties. Samen met de verschillende partijen willen we als regio, vanuit een gezamenlijk gedragen vertrekpunt op het gebied van wonen, zorg en welzijn, tot een gemeenschappelijke aanpak, en optimale afstemming van maatregelen en producten rond wonen, zorg en welzijn komen. Alle partijen nemen hier ieder vanuit eigen verantwoordelijkheid een rol in.

JSO heeft voor de gemeenten in Midden-Holland een rapport opgesteld (Langer thuis in Midden-Holland, balans tussen vraag en aanbod) om de huidige situatie in beeld te brengen. Geconstateerd wordt dat in de regio in het verleden voldoende voorbereidende maatregelen genomen zijn om de ontwikkelingen rond wonen en zorg in goede banen te leiden. Ook komt het rapport met een aantal aanbevelingen over onderwerpen die lokaal of regionaal opgepakt kunnen worden.

In de regionale bestuurlijke overleggen - het Bestuurlijk Overleg Sociaal Domein en het Bestuurlijk Overleg Ruimte en Wonen - is afgesproken om gezamenlijk een aantal van deze onderwerpen regionaal op te pakken en concreet uit te werken.

Met als vertrekpunt het rapport van JSO is, als eerste stap in het vervolgproces, door de regionale gemeentelijke werkgroep wonen en zorg deze brede bijeenkomst georganiseerd over de regionale woonzorgopgave in Midden-Holland. Dit met als centrale vraagstelling: 'Hoe faciliteren we dat mensen (langer) thuis kunnen wonen?' Voor deze bijeenkomst zijn bestuurders en beleidsmakers uitgenodigd van adviesraden sociaal domein, gemeenten, welzijnsorganisaties, woningcorporaties, zorgaanbieders en het zorgkantoor uit de regio Midden-Holland. Gespreksonderwerpen waren onder andere:

- Passende betaalbare woningen
- Bewustwording
- 24 uur zorg op afroep thuis
- Burgerinitiatieven woonzorgconcepten
- Transformatie zorgvastgoed

Resultaten vanuit de programma's

VERKEER EN VERVOER

Verkeers- en vervoersprioriteiten Midden-Holland bepaald

In het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer Midden-Holland op 1 november is het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) vastgesteld. Verschillende consultatieronden en raadsledenavonden hebben mede bijgedragen aan de totstandkoming van het RVVP. In de afgelopen maanden zijn



Wethouder Kees de Jong, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer

het eindconcept van het RVVP en het bijbehorende uitvoeringsprogramma ter consultatie voorgelegd aan colleges, raden, aanpalende regionale bestuurlijke overleggen en externe stakeholders zoals de provincie.

Het plan beschrijft wat de belangrijkste opgaven zijn, hoe daarmee omgegaan wordt en wat er concreet mee gedaan wordt.

Bestuurlijk trekker van het programma verkeer en vervoer Kees de Jong is erg blij met het bereikte resultaat: "De gemeenten in Midden-Holland hebben samen met andere overheden, maatschappelijke organisaties, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en andere belanghebbenden een duidelijke gezamenlijke visie neergelegd in het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan. Daarmee hebben we een gezamenlijk beeld naar de buitenwereld. Het plan bevat een aantal regionale onderwerpen waarvoor wij met zijn allen de krachten bundelen om ze voor elkaar te krijgen. Met het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan hebben we ook een instrumentarium om nieuwe ontwikkelingen om te zetten in kansen. Voor de lange termijn hebben we de visie op papier gezet die wij hebben voor ons gebied. In de komende jaren gaan wij samen met het bedrijfsleven de projecten proberen te realiseren die aansluiten bij deze visie."

Bereikbaar, groen, leefbaar en verkeersveilig

De plannen zijn gericht op een goed bereikbare regio om op die manier ook economische ontwikkeling te kunnen bevorderen. Ook gaat gewerkt worden aan verkeersveiligheid en het groen en leefbaar houden van de regio. Daarnaast biedt het plan ruimte om aan te sluiten op kansen, bijvoorbeeld op het gebied van technologie, die de bereikbaarheid van de regio vergroten of de mobiliteit verbeteren. Om deze doelen te bereiken zijn speerpunten benoemd en met daaraan gekoppeld concrete maatregelen en projecten. Een voorbeeld van een speerpunt is het bevorderen van een optimale doorstroming op hoofdroutes voor regionaal autoverkeer. Een tweetal maatregelen die aan dit speerpunt gekoppeld zijn betreffen de verbreding van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en het Gouweaquaduct en het verbeteren van de bereikbaarheid tussen Rotterdamse regio en Krimpenerwaard via de Algeracorridor. De maatregelen en projecten zijn daar waar gewenst toegewezen aan een bestuurlijk trekker uit een van de gemeenten. Vaak de gemeente met veel affiniteit bij een bepaald onderwerp.

In het najaar van 2014 is begonnen met het opstellen van een Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP). Het nieuwe RVVP heeft een tijdshorizon van 2025 met een doorkijk naar 2030 en vervangt het oude RVVP uit 1995. Bij de totstandkoming is samengewerkt in de geest van de netwerksamenwerking: breed, relevant en bijtijds betrekken van stakeholders om draagvlak te creëren en het actief behartigen van gezamenlijke belangen om de wensen effectief voor het voetlicht te brengen. Naast de leden van het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer (alle wegbeheerders in Midden-Holland: Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en alle Midden-Hollandgemeenten), waren gemeenten Alphen aan den Rijn en Woerden aangehaakt.

Het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) is na vaststelling in het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer toegezonden de colleges van de gemeenten, met het verzoek het ter vaststelling voor te leggen aan de raden.

Resultaten vanuit de programma's

Actieprogramma Verkeersveiligheid Midden-Holland 2017-2019 vastgesteld

Op 29 september 2016 is door de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Midden-Holland ingestemd met het Actieprogramma Verkeersveiligheid 2017-2019. Bij de totstandkoming van het programma waren diverse organisaties uit het veld betrokken, zoals VVN, de fietsersbond en het ROV Zuid-Holland. De in het plan beschreven projecten zijn te onderscheiden in een drietal hoofdthema's: jeugd, ouderen en campagnes & handhaving.

Jeugd

In de afgelopen jaren lag de nadruk op de jeugdige verkeersdeelnemers. Deze lijn wordt voortgezet. Jongeren vormen een kwetsbare groep, omdat zij zich nog onvoldoende bewust zijn van gevaar in het verkeer. Kinderen staan echter, meer dan volwassenen, nog erg open voor gedragsverandering. Met behulp van de verkeersleerkracht (in het kader van School op Seef) wordt daarop ingespeeld. Op een toenemend aantal basisscholen wordt de verkeersleerkracht ingezet om samen met de docenten van die scholen kinderen bewust te maken van de gevaren in het verkeer. De verkeersleerkracht bereikt een groot aantal jongeren binnen hun dagelijkse routine van het schoolbezoek. Tegelijkertijd vindt een dialoog tussen scholen en gemeenten plaats om er gezamenlijk voor te zorgen dat de schoolomgeving veilig is en blijft.

In het nieuwe programma zijn ook de aanbevelingen overgenomen uit het Verkeersveiligheidsprofiel Midden-Holland en uit de Beleidsimpuls van het Rijk. Het Verkeersveiligheidsprofiel is samengesteld samen met de Provincie en beschrijft, op basis van onder andere ongevallencijfers, aangrijpingspunten voor verbetering van de verkeersveiligheid. Zo wordt naar aanleiding hiervan de aanpak permanente verkeerseducatie binnen School op Seef voortgezet en wordt extra inzet gepleegd op jonge beginnende bestuurders. Daarnaast wordt de komende 3 jaar blijvend ingezet op de campagne Bob in de sportkantine om ook de ervaren bestuurders aan te spreken. In de Beleidsimpuls

gaat aandacht uit naar jonge beginnende bestuurders, ouderen en fietsers. De regio kiest voor de projecten Jonge automobilisten, BROEM en Totally Traffic om hieraan invulling te geven. Binnen bijvoorbeeld het project Totally Traffic worden middelbare scholieren via diverse modules (Dode Hoek, alcohol en drugs in het verkeer, de veilige fiets, etc.) benaderd.

Voor de uitvoering van het regionaal actieprogramma in de jaren 2017-2019 is onder de noemer gedragsbeïnvloeding door Regio Midden-Holland 580.375 euro subsidie aangevraagd in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Provincie Zuid-Holland. De gemeenten hebben in aanvulling op de regionale inzet ook subsidie aangevraagd voor de uitvoering van projecten op lokaal niveau. Voor de komende jaren hebben zij via de regio gezamenlijk een subsidieaanvraag van 315.315 euro ingediend bij de Provincie. In totaal zal in de komende 3 jaar in lokaal en regionaal verband voor een bedrag van 1.265.820 euro aan gedragsbeïnvloedingsprojecten gerealiseerd kunnen worden.

Filmpje verkeersveiligheidsambassadeur

In juni heeft Verkeersveiligheidsambassadeur van onze regio Hilde Niezen een [filmpje](#) opgenomen voor het Magazine van het ROV Zuid-Holland.

Wedstrijd

"CampagneCrew" en campagne Fietsmodus in Midden-Holland van start

In september heeft Kees de Jong, voorzitter van het bestuurlijk overleg verkeer en vervoer in Midden-Holland en wethouder van Waddinxveen, samen met een groep leerlingen op het Driestar College het regionale startschot gegeven voor de leerlingenwedstrijd "CampagneCrew" en de campagne Fietsmodus. Deze laatste campagne is bedoeld om jongeren te stimuleren van hun smartphone af te blijven tijdens het fietsen. In de wedstrijd CampagneCrew worden de leerlingen uitgedaagd zelf een verkeersveiligheidscampagne voor jongeren te bedenken.



Middelbare scholieren zijn betrekkelijk vaak het slachtoffer van een verkeersongeval. In Zuid-Holland

Resultaten vanuit de programma's

komen de afgelopen jaren gemiddeld ruim 75 jongeren in de leeftijd van 12 tot en met 16 in het ziekenhuis door de gevolgen van een ongeluk. Bij veel verkeersongevallen met jongeren speelt ook het eigen gedrag, zoals mobiel bellen of appen op de fiets, een rol.

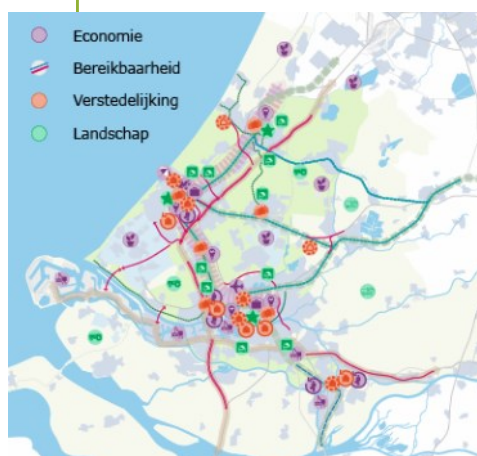
De wedstrijd CampagneCrew maakt onderdeel uit van het programma TotallyTraffic. Het programma bevat een serie lesmodules over verkeersveiligheidsmodules. Het Driestar College is een van de scholen in Midden-Holland die met lessen uit dit programma werkt. De campagne Fietsmodus is onderdeel van een landelijke campagne, die van 12 september tot 4 december 2016 draaide. Leerlingen werden daarin verleid de smartphone niet te gebruiken tijdens het fietsen, met behulp van de Fietsmodus App.

Vervroegde aanpak A20

Het Bestuurlijk Overleg Meerjaren

Investeringsprogramma Ruimte en Transport (BO MIRT) is het jaarlijkse overleg tussen het Rijk (minister van Infrastructuur en Milieu en afhankelijk van onderwerp ook andere ministers zoals die van Wonen) en

vertegenwoordigers van de Zuidelijke Randstad (Provincie Zuid-Holland, Rotterdam en Den Haag). In dit overleg stemmen Rijk en de Zuidelijke Randstad af over de benodigde de investeringen in de fysieke leefomgeving.



Dit overleg heeft op 13 oktober 2016 plaatsgevonden. Er is gesproken over de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad, in samenhang met ruimtelijk-economische ontwikkeling. In dit kader is de verbetering van de doorstroming van de A20 (tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda) aan de orde gekomen. Dit is een van de punten uit het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan van Regio Midden-Holland (RVVP). De minister erkent dat de doorstroming verbeterd moet worden. Op dit moment vindt een verkeerskundig onderzoek plaats. Op basis van de resultaten van dit onderzoek zal de minister in het eerste kwartaal van 2017 een

Startbeslissing nemen. In de Startbeslissing zal worden beschreven hoe het vervolgtraject zal worden vormgegeven.

De Startbeslissing zal in gezamenlijk overleg tussen Rijk en regio tot stand komen. In de begroting van het Rijk kan de start van de realisatie van plaats vinden vanaf 2023. Het Rijk staat echter open voor een eerdere start van de werkzaamheden als de regio bereid is tot voorfinanciering. Hierover zullen dan aparte afspraken gemaakt moeten worden. Overigens is het hierbij goed te realiseren dat de 'regio' in de vocabulaire van het Rijk de 'MIRT-regio Zuid-West Nederland' betreft en niet de vrijwillige gemeentelijke samenwerking op het niveau van Regio Midden-Holland.

Gemeente Zuidplas trekt namens Regio Midden-Holland dit project en heeft de politieke lobby gecoördineerd die bijgedragen heeft tot deze beslissing van de Minister.

Voorrangssituatie fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom

In 2015 is door het CROW (het Kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur) de richtlijn "Basiskennissen Kruisingen en Rotondes" uitgebracht. Deze richtlijn beoogt om, onder andere door meer eenheid in de inrichting van rotondes, de uniformiteit en de veiligheid voor weggebruikers te vergroten. Volgens deze richtlijn dienen rotondes binnen de bebouwde kom zo ingericht te zijn dat fietsers voorrang hebben en buiten de bebouwde kom voorrang verlenen.

Uit een inventarisatie onder de regiogemeenten blijkt dat de voorrangssituatie voor fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom niet overal hetzelfde is geregeld.

Het regionaal bestuurlijk overleg verkeer en vervoer heeft in haar vergadering van 1 november 2016 de situatie op het wegennet van Midden-Holland besproken. De leden spreken de wens uit om als bestuur collectief mee te gaan met de CROW-richtlijn en daarmee te streven naar uniformering van de situatie in de regio: de rotondes zo aanpassen dat fietsers voorrang krijgen op de rotonde. De komende tijd zullen de gemeenten de rotondes inventariseren die in aanmerking komen om aangepast te worden. De regio wil met alle betrokken wegbeheerders afspraken maken over het uniform vormgeven van rotondes.

Resultaten vanuit de programma's

NATUUR, WATER EN RECREATIE

Wandelroutenetwerk Gouwe Wiericke feestelijk geopend

Op initiatief van Regio Midden-Holland (eind 2011) is met vele gebiedspartners gewerkt aan de ontwikkeling van het wandelroutenetwerk Gouwe Wiericke. Dit is op 12 oktober feestelijk geopend door dhr. Cremers, voorzitter van Groenalliantie Midden-Holland en burgemeester van Waddinxveen.

Het wandelroutenetwerk is aangelegd door Groenalliantie Midden-Holland. Met de aanleg van wandelroutenetwerk Gouwe Wiericke is Zuid-Holland maar liefst 250 kilometer wandelplezier rijker. Het netwerk Gouwe Wiericke is onderdeel van het ruim 2000 km lange provinciale Wandelroutenetwerk van Zuid-Holland. Het is opgenomen in de digitale wandelrouteplanner zuidholland.wandelen123.nl en de wandel app van Provincie Zuid-Holland "Wandelen123".

De knooppunten maken het voor bewoners en recreanten makkelijker om te genieten van het groen en de karakteristieke landschappen in Midden-Holland. Dat is prettig en gezond. Redenen voor de Provincie Zuid-Holland om de wandelroutenetwerken te financieren. Op informatiepanelen langs de route zien wandelaars welke knooppunten ze kunnen volgen. Onderweg volgen ze bordjes en herhalingsstickers in de richting van de pijl van knooppunt naar knooppunt. Waar mogelijk gaat de route over half- of onverharde paden. Onderweg komen wandelaars langs koeien in de wei, sfeervolle dorpjes of steden en fraaie polderlandschappen. Het wandelroutenetwerk Gouwe Wiericke biedt in totaal 250 kilometer wandelplezier en sluit aan op de wandelroutenetwerken van de Krimpenerwaard en de Lopikerwaard.

De kaart met daarop de knooppunten is te downloaden via www.heerlijkbuiten.nl/routes, via



Wethouder Jan Leendert van den Heuvel, voorzitter regionaal Bestuurlijk Overleg Natuur, Water en Recreatie

www.zuid-holland.nl/wandelen en op wandeln123.nl.

De feestelijke opening vond plaats bij de heemtuin in de Goudse Hout en bij knooppunt 55. Dhr. Cremers onthulde het informatiepaneel. Hij is zeer tevreden met het netwerk:

"Het netwerk is een echte aanwinst voor de inwoners, recreanten en bedrijven in de regio. Het netwerk voert langs geliefde plekken en verbindt deze

met elkaar over mooie wandelpaden. Het is praktisch dat de wandelaar zelf zijn route kan uitstippelen. De wandelroutes zijn vaak verrassend omdat je langs plaatsen komt, waar je anders niet zo snel aan denkt".

Het wandelroutenetwerk Gouwe Wiericke kwam tot stand dankzij de samenwerking van Groenalliantie Midden-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Waddinxveen. Het wandelroutenetwerk is gefinancierd door de provincie Zuid-Holland.

Op 27 oktober organiseerde Regio Midden-Holland een bijeenkomst voor potentieel geïnteresseerden voor een Rustpunt. Dat is een kleinschalige rustvoorziening bij een locatie aan een routewetwerk. In den lande zijn er daar veel van, maar nog niet in onze regio. Een vertegenwoordiger van de landelijke organisatie verzorgde informatie. Vervolgens bleken verschillende aanwezigen daar serieus in geïnteresseerd.

Mits knelpunten kunnen worden opgelost en gefinancierd, kan het wandelroutenetwerk in 2017 worden uitgebreid met meer onverharde routes en kan het op enkele plaatsen veiliger worden gemaakt voor wandelaars. In december buigt het Bestuurlijk Overleg natuur, Water en Recreatie zich over de vraag wat mogelijk is en de wenselijkheid daarvan.



Bert Cremers en Jan Leendert van den Heuvel bij opening wandelroute-netwerk Gouwe Wiericke

Resultaten vanuit de programma's

Kansen waterrecreatie en erfgoedbeleving Hollandsche IJssel verder ontwikkeld

De Hollandsche IJssel, waar van oudsher veel bedrijvigheid is en veel fabrieken gevestigd zijn en waren, biedt ook volop kansen voor recreatieve en toeristische activiteiten op het water en langs de oevers van de Hollandsche IJssel.



Op 28 november 2016 vond een tweede bijeenkomst Waterrecreatie en Erfgoed Hollandsche IJssel plaats voor maatschappelijke organisaties, recreatieondernemers, bestuurders en ambtenaren van gemeenten, provincies en waterschappen en voor raadsleden van de gemeenten aan de Hollandsche IJssel. In de afsluiting van de avond is afgesproken dat de aanliggende gemeenten het voortouw nemen voor het ontwikkelen van een programma. Dat zou zomer 2017 gereed moeten zijn. Intussen kan iedereen die een kans ziet, die al proberen te verzilveren.

Gevoed door het enthousiasme van alle betrokkenen, beslaat het tracé inmiddels de gehele Hollandsche IJssel, dus van IJsselstein tot Capelle aan den IJssel. Alle acht aanliggende gemeenten, drie waterschappen en twee provincies zijn in meer of mindere mate aangehaakt, evenals heel veel maatschappelijke organisaties en recreatieondernemers.

Er is een [Kansenkaart Hollandsche IJssel](#) ontwikkeld. De afgelopen periode kon iedereen die dat wilde daarop zijn of haar eigen inbreng aanleveren.

Uit het grote aanbod zijn ambitielijnen samengesteld onder andere op het gebied van vlotte, veilige en duurzame vaarroutes, cultuurhistorie en het koppelen van al bestaande routes en promotiemateriaal in het gebied op en rond de Hollandsche IJssel. Op de bijeenkomst van 28 november werd dit gepresenteerd en is verder gesproken hoe die ambities te bereiken zouden zijn.

Andre Muller, wethouder gemeente Zuidplas: "De Hollandsche IJssel heeft alles te bieden dat typisch Nederlands is; molens, kaas, stroopwafels, appels, boomgaarden, prachtige verhalen uit het verre verleden, mooie fiets- en wandelmogelijkheden. Laten we al het moois dat we al te bieden hebben, zoals cultuurhistorische route apps, de producten uit ons gebied en de historie van de Hollandsche IJssel zelf aan elkaar verbinden. Dan maken we van de Hollandsche IJssel misschien wel de mooiste rivier van Nederland."

LEADER 'Polders met Waarden' van start

Na een gedegen voorbereiding is per 1 september LEADER Polders met Waarden van start gegaan. LEADER staat voor 'Liaison Entre Actions de Développement de l'Économie Rurale'. Het is een Europees subsidieprogramma voor plattelandsontwikkeling. LEADER Polders met Waarden helpt plattelandsondernemers en maatschappelijke organisaties met vernieuwde ideeën om nieuwe projecten op het platteland van Krimpenerwaard, Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen en Alblasserwaard-Vijfheerenlanden te realiseren. Het gaat om innovatieve projecten van ondernemers en maatschappelijke organisaties met duurzaamheid of relatie stad-land als thema. Samenwerking en kennisontwikkeling zijn belangrijk bij alle projecten.

Medio zomer 2016 heeft Provincie Zuid-Holland de LEADERaanvraag goedgekeurd, waardoor de middelen voor uitvoering voor de komende jaren beschikbaar zijn gekomen. Ook is er een bestuur gevormd, een coördinator aangetrokken en is de 1e digitale Nieuwsbrief verschenen. De eerste periode waar LEADER subsidie aangevraagd kan worden is van 12 december 2016 tot en met 31 januari 2017.

Resultaten vanuit de programma's

De subsidie van de overheid (EU, provincie en gemeente) is maximaal 40%. In de jaren 2017 tot en met 2020, zijn er steeds twee openstellingen per jaar. In totaal wordt er in deze LEADER periode 6 miljoen euro geïnvesteerd in het gebied Polders met Waarden.

Regio Midden-Holland was betrokken in het proces dat leidde tot de subsidieaanvraag voor het starten van LEADER Polders met Waarden. In de toekomst zal de regio op enige afstand volgen wat er gebeurt en bekijken of er meekoppelkansen voor de regio ontstaan. Wie op de hoogte wil blijven van de ontwikkelingen van LEADER Polders met Waarden meldt zich aan voor de nieuwsbrief via de website www.poldersmetwaarden.nl

CULTUUR

Subsidieaanvraag Cultuureducatie met Kwaliteit Regio Midden-Holland

Door het [Fonds voor Cultuurparticipatie](#) is een vervolg op de bestaande subsidieregeling Cultuureducatie met Kwaliteit uitgewerkt. Het Fonds voor Cultuurparticipatie verstrekt voor de periode 2017–2020 meerjarige stimulerings-subsidies voor activiteiten die scholen in het primair onderwijs in staat stellen samen met de culturele omgeving kwalitatief goede cultuureducatie duurzaam te verankeren. Hierbij ligt de nadruk op het verdiepen van cultuureducatie op reeds deelnemende scholen en het vergroten van het aantal deelnemende scholen.

Regio Midden-Holland heeft, na een grondige evaluatie, een aanvraag voor de jaren 2017-2020 ingediend voor het organiseren van de activiteiten:

- implementatie, verdieping en ontwikkeling van het curriculum voor het leergebied kunstzinnige

oriëntatie, met het doel doorgaande leerlijnen te verankeren in het onderwijs;

- inhoudelijke deskundigheid versterken van leerkrachten, vakdocenten en educatief medewerkers op het gebied van cultuureducatie;
- versterken van de relatie van de school met de culturele en sociale omgeving, met het doel de kunstzinnige en culturele ontwikkeling van leerlingen te bevorderen.

Voor de regio Midden-Holland is bijna € 125.000 per jaar subsidie aangevraagd voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020. Hiervoor legt de regio eenzelfde bedrag (bestaand geld) in. Dit bedrag wordt besteed conform het subsidieplan en in afstemming met de werkgroep.

Als regio Midden-Holland zijn we de samenwerking met gemeente Alphen aan den Rijn aangegaan. Dit is een partner die ons gaat versterken bij het verdiepen van de resultaten die wij tot nu toe hebben bereikt. Voor de uitvoering van de subsidieregeling werken we hierin samen met cultuurcentrum Parkvilla uit Alphen aan den Rijn.

Uitreiking eerste Cultuurwaaier door wethouder Knol

Wethouder Knol van Cultuur in Bodegraven-Reeuwijk reikte op donderdag 15 september de Cultuurwaaier uit op de Da Costaschool in Bodegraven, in groep 3 van juf Margreeth en juf Debbie. Juf Margreeth, ook cultuurcoördinator op school, nam het eerste exemplaar in ontvangst. De kinderen waren allemaal goed voorbereid en brachten enthousiast een mooi lied ten gehore, om te laten zien dat ze in de klas al bezig zijn met cultuureducatie. De Cultuurwaaier is een inspiratieboekje met creatieve, culturele en kunstzinnige lesideeën die gemakkelijk in de klas door docenten zijn toe te passen.



Ruimte en Wonen



Economie, Onderwijs
en Arbeidsmarkt



Sociaal Domein



Verkeer en Vervoer



Natuur, Water en
Recreatie